



LEGEND - LÉGENDE - CHỮ TỬ
MAP INFORMATION AS OF 1964
RENSEIGNEMENTS CARTOGRAPHIQUES 1964
BẢN ĐỒ THÔNG TIN NĂM 1964

On this map a LINE is considered as being a minimum of 2.4 m. (8 feet) in width
Sur cette carte une VOIE correspond à une largeur minimum de 2,4 mètres (8 pieds)
Trên bản đồ này một CƯỜNG XE ĐƯỢC CŨNG NHẬN NHƯNG ít nhất là 2,4 mét

ROADS - ROUTES - ĐƯỜNG XE
All weather, hard surface, two or more lanes wide
Tất cả thời tiết, bề mặt cứng, hai hoặc nhiều làn xe
Đường cứng nhựa, có hai hay nhiều làn xe đi
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
Tất cả thời tiết, bề mặt mềm hoặc nhẹ, hai hoặc nhiều làn xe
Đường cứng có bề mặt mềm hoặc nhẹ, có hai hay nhiều làn xe đi
All weather, hard surface, one lane wide
Tất cả thời tiết, bề mặt cứng, một làn xe
Đường cứng nhựa, một làn xe đi
All weather, loose or light surface, one lane wide
Tất cả thời tiết, bề mặt mềm hoặc nhẹ, một làn xe
Đường cứng có bề mặt mềm hoặc nhẹ, một làn xe đi
Part or all weather, loose surface - For heavy use
Một phần hoặc tất cả thời tiết, bề mặt mềm - Dùng cho xe tải
Đường cứng có bề mặt mềm - Dùng cho xe tải
Cart track - Chemin d'exploitation - Đường xe tải
Foothold trail - Sentier, piste - Đường mòn, đường bộ
RAILROADS - CHẠNS DE FER - ĐƯỜNG SẮT
Normal gauge, single track, 1 meter (3'3 1/2") wide, Station
Voie normale, một làn xe, 1 mét, Trạm, ga, sân ga
Lối đi đường sắt, một làn xe, 1 mét, Trạm, ga, sân ga
Normal gauge, double track
Voie normale, hai làn xe
Lối đi đường sắt, hai làn xe
Narrow gauge, single track
Voie étroite, một làn xe
Lối đi đường sắt, một làn xe
Horizontal control point
Point géodésique
Điểm địa dư
Spot elevation in meters. Checked. Unclassified
Điểm cao độ bằng mét. Đã kiểm tra. Chưa phân loại
Cao độ điểm cao độ đã kiểm tra chưa phân loại

HAO LONG
All weather, hard surface, one lane wide
Tất cả thời tiết, bề mặt cứng, một làn xe
Đường cứng nhựa, một làn xe đi
All weather, loose or light surface, one lane wide
Tất cả thời tiết, bề mặt mềm hoặc nhẹ, một làn xe
Đường cứng có bề mặt mềm hoặc nhẹ, một làn xe đi
Part or all weather, loose surface - For heavy use
Một phần hoặc tất cả thời tiết, bề mặt mềm - Dùng cho xe tải
Đường cứng có bề mặt mềm - Dùng cho xe tải
Cart track - Chemin d'exploitation - Đường xe tải
Foothold trail - Sentier, piste - Đường mòn, đường bộ
RAILROADS - CHẠNS DE FER - ĐƯỜNG SẮT
Normal gauge, single track, 1 meter (3'3 1/2") wide, Station
Voie normale, một làn xe, 1 mét, Trạm, ga, sân ga
Lối đi đường sắt, một làn xe, 1 mét, Trạm, ga, sân ga
Normal gauge, double track
Voie normale, hai làn xe
Lối đi đường sắt, hai làn xe
Narrow gauge, single track
Voie étroite, một làn xe
Lối đi đường sắt, một làn xe

CONTOUR INTERVAL - 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS - 10 METERS

ÉQUIDISTANCE DES COURBES: 20 MÈTRES
LES COURBES INTERCALAIRES: 10 MÈTRES

KHOẢNG CÁCH ĐỀU VÒNG CAO ĐỘ: 20 MÉT
CÁC VÙNG CAO ĐỘ PHỤ THÙNG: 10 MÉT

SPHEROID EVEREST
GRID 1,000 METER UTM ZONE 48 (BLACK NUMBERED LINES)
PROJECTION TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM APPROXIMATE MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM INDIAN DATUM 1960

QUADRILLAGE ÉLIPSOÏDE
PROJECTION QUADRILLAGE
PROJECTION ÉLIPSOÏDE
PROJECTION QUADRILLAGE
PROJECTION ÉLIPSOÏDE

GRID CONVERSION FOR CENTER OF SHEET
HỆ TỌA ĐƯỜNG KÉ O VƯỢNG
TÍNH Ở TRUNG-TÂM BẢN-ĐỒ

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUTH MAGNÉTIQUE EN AZIMUTH DU QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUTH DU QUADRILLAGE EN AZIMUTH MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE G-M

MUON ĐỒI
PHƯƠNG-GIÁC Ở VƯỢNG
TRỪ GÓC V-T

MUON ĐỒI
PHƯƠNG-GIÁC Ở VƯỢNG
THÊM GÓC V-T

USERS SHOULD REPORT CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER SERVICE DESK: 1-800-455-8889, COMMERCIAL: 1-314-350-1236, DSN: 450-1236, OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CO, 8613 LEE HIGHWAY, FARRIS, VA 22031-2137

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DDI) (AW) TO U.S.C. 9530 & 9532. Release authorized to U.S. 502 contractors (AW) & C.F.R. 1.1253-245-7000. Further other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-26. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

GLOSSARY - GLOSSAIRE - CỘ TỬ

Bản hamau settlement
Rừng rừng stream
Khu hamau settlement
Làng hamau settlement
Núi hamau mountain
Núi hamau mountain
Sông hamau river, stream

ELEVATION GUIDE
CHỈ ĐẪN CAO ĐỘ

BOUNDARIES
NHỮNG ĐỊA-GIỚI

ADJOINING SHEETS
BẢNG RÁP ĐỊA-ĐỒ

GRID CONVERSION FOR CENTER OF SHEET
HỆ TỌA ĐƯỜNG KÉ O VƯỢNG
TÍNH Ở TRUNG-TÂM BẢN-ĐỒ

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUTH MAGNÉTIQUE EN AZIMUTH DU QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUTH DU QUADRILLAGE EN AZIMUTH MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE G-M

MUON ĐỒI
PHƯƠNG-GIÁC Ở VƯỢNG
TRỪ GÓC V-T

MUON ĐỒI
PHƯƠNG-GIÁC Ở VƯỢNG
THÊM GÓC V-T

USERS SHOULD REPORT CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER SERVICE DESK: 1-800-455-8889, COMMERCIAL: 1-314-350-1236, DSN: 450-1236, OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CO, 8613 LEE HIGHWAY, FARRIS, VA 22031-2137

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DDI) (AW) TO U.S.C. 9530 & 9532. Release authorized to U.S. 502 contractors (AW) & C.F.R. 1.1253-245-7000. Further other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-26. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

GLOSSARY - GLOSSAIRE - CỘ TỬ

Bản hamau settlement
Rừng rừng stream
Khu hamau settlement
Làng hamau settlement
Núi hamau mountain
Núi hamau mountain
Sông hamau river, stream