



ELEVATION GUIDE GUIDE D'ÉLEVATION CHỈ DẪN CAO ĐỘ		BOUNDARIES FRONTIÈRES HỮU ĐIÊN GIỚI		ADJOINING SHEETS FEUILLES ADJACENTES BẢNG RAP DIỆN	
	HIGHEST		1	6154 III	6154 III
	HIGH		2	6153 IV	6153 IV
	MEDIUM		3	6153 III	6153 III
	LOW		4	6153 II	6153 II

LEGEND—LÉGENDE—CHỮ TỬ

MAP INFORMATION AS OF 1964
RENSEIGNEMENTS CARTOGRAPHIQUES 1964
BẢN ĐỒ TIN TỨC NĂM 1964

On this map a LANE is considered as being a minimum of 2.4 m. (8 feet) in width.
Sur cette carte une VOIE est considérée à une largeur minimum de 2,4 mètres (8 pieds).
Trên bản đồ này một LỐI XE BÈ là được coi như rộng ít nhất là 2,4 mét.

	ROADS—ROUTES—ĐƯỜNG XE		Church: Christian shrine, School
	All weather, hard surface, two or more lanes wide À toutes saisons, revêtement de deux voies ou plus Đường cứng nhẵn, có hai hay nhiều làn xe đi		Temple, Pagoda, Minor pagoda
	All weather, loose or light surface, two or more lanes wide À toutes saisons, sans revêtement ou revêtement mince, deux voies ou plus Đường cứng nhẵn, có hai hay nhiều làn xe đi		Cemetery
	All weather, hard surface, one lane wide À toutes saisons, revêtement dur, une voie Đường cứng nhẵn, có một làn xe đi		Airstrip: All weather; Seasonal Tarmac or airstrip; À toutes saisons; Saisonnier
	All weather, loose or light surface, one lane wide À toutes saisons, sans revêtement ou revêtement mince, une voie Đường cứng nhẵn, có một làn xe đi		International boundary—Limite d'Etat—Ranh giới Quốc gia Pôly boundaries—Limite de Rôgion—Ranh giới Phần Tin boundaries—Limite de Tinh (Province)—Ranh giới Tỉnh
	Fair or dry weather, loose surface—Par temps secs, à surface meuble—Đường đất		Road on levee—Route en remblai—Đường đi trên đê Levee; Wall—Lêve; Mur—Bờ đắp; Tường
	Normal gauge, straight track, 1 meter (273%) wide station Voie normale, une voie, 1 mètre; Gare, station, halte Loại đường hẹp, một đường, rộng 1 mét; Ga, trạm		Ferry Bac
	Normal gauge, double track Voie normale, deux voies		Food Cơm
	Narrow gauge, single track Voie étroite, une voie		Ferry Bac
	Loose or light surface, one lane wide Par temps secs, à surface meuble—Đường đất		Ferry Bac
	Normal gauge, double track Voie normale, deux voies		Ferry Bac
	Narrow gauge, single track Voie étroite, une voie		Ferry Bac

SPHEROID: 1,000 METER UTM; ZONE 48 (BLACK NUMBERED LINES)
ÉLIPSOÏDE: 1 KILOMÉTRIQUE UTM; FUSEAU 48 (LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR)

PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR
PROJECTION: TRANVERSE MERCATOR
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR

VERTICAL DATUM: APPROXIMATE MEAN SEA LEVEL
NIVEAU DE RÉFÉRENCE: NIVEAU MOYEN APPROXIMATIF DES MERS

HORIZONTAL DATUM: INDIAN DATUM 1960
Système de coordonnées géographiques de référence: LE RÉSEAU GÉOÏDIQUE DE L'INDO 1960

CHỈ DẪN CAO ĐỘ: MẶT BIÊN THƯỜNG BÌNH PHÒNG CHỖNG HỆ THỐNG TRÁI CẦU CHUẨN—MẶT BIÊN THƯỜNG BÌNH PHÒNG CHỖNG HỆ THỐNG TRÁI CẦU CHUẨN 1960

GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET
DIVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
HỘI-TỤ ĐƯỜNG KÉ Ở VÙNG TÂM BẢN-ĐỒ

TRUE NORTH
NORD GÉOGRAPHIQUE
BẮC ĐỊA-ĐỊ

0°20' (6 MILLS, MILL; MIL)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT DU QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

ƯỚNG ĐỘ PHƯƠNG-GIÁC TỬ THÀNH TRONG-GIÁC Ở VÙNG TÂM BẢN-ĐỒ
PHONG-GIÁC TỬ THÀNH TRONG-GIÁC Ở VÙNG TÂM BẢN-ĐỒ

30 MILLS, MILL; MIL)

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT DU QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE G-M

ƯỚNG ĐỘ PHƯƠNG-GIÁC TỬ PHONG-GIÁC TỬ CÔNG-THÊM GÓC V-T

NSN 7643014023057
NMA REF. NO. L701461531

PRINTED BY NMA 10-97
LIMITED DISTRIBUTION

Reprinted from NMA 10-97
Reproduction autorisée en R.D. de la carte NMA 10-97
Reproduction autorisée en R.D. de la carte NMA 10-97

ALL RIGHTS RESERVED
Tous droits réservés

0 000 000 000 000

USERS SHOULD REFER TO CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NMA CUSTOMER HELP CENTER: 1-800-455-0388. COMMERCIAL: 314-200-1238. DOD: 440-1238. OR WRITE TO DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CD, 8033 LEE HIGHWAY, FARMERS VA 22039-2337			
6154 III	6154 III	6154 III	
6153 IV	6153 IV	6153 IV	
6153 III	6153 III	6153 III	