1:50,000

WGS-84

KUČEVO

EDITION 3-DMA

REFER TO THIS MAP AS:
SHEET 3383 IV
SERIES M709

21°35′57.3″ 44°29′56.9″ — 21°53′57.4″ 44°29′56.9″

RAKOVA BARA 7.7 km
STANICA TURIJA KUČEVSKA 3.0 KM.
One second of longitude equals 22.09m

MELNICA 13 KM.

One second of latitude equals 30.87m

STANICA DEBELI LUG 1.0 KM.
MAJDANPEK 8.5 KM.

SIGE 4.8 km
BREZNICA 13 KM.

ŽAGUBICA 11.5 KM.
ŽAGUBICA 6.5 KM.

One second of longitude equals 22.19m

Scale 1:50,000

1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards
Nautical Miles
1 ½ 0 1 2 3

CONTOUR INTERVAL 20 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΙΣ 20 ΜΕΤΡΑ ΜΕΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ 10 ΜΕΤΡΩΝ.

LIMITED REVISIONS AS OF 1995 MAP INFORMATION AS OF 1993

Prepared by the Army Map Service (S & H), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1959 from Karte des Nordwestbalkan, 1:50,000, Generalstab des Heeres, Sheets 84/2, 85/1, edition 1943. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Map not field checked.

Prepared and published by DMA, St. Louis, Missouri.

CAUTION
THIS PRODUCT MAY NOT CONFORM TO THE HORIZONTAL ACCURACY REQUIREMENTS FOR 1:50,000 TOPOGRAPHIC LINE MAPS. EXTREME CAUTION SHOULD BE USED WHEN MAKING MEASUREMENTS.

LEGEND ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Black figures along roads indicate road widths in meters.
Τά μαῦρα γνῆια (ἀριθμοί) κατά μῆκος δδῶν δεικνύουσι τό πλάτος αὐτῶν (τῶν δδῶν) εἰς μέτρα
On this map a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2.5 to 3.6 meters) in width. Known exceptions are indicated on the face of the map.
Αἱ ἐπί τοῦ χάρτου δδοί θεωροῦνται γενικῶς ὡς ἔχουσαι πλάτος ἀπό 8–12 πόδια (2,5 – 3,6 μ.) Γνωστοί ἐξαιρέσεις σημειοῦνται ἐπί τῆς ὄψεως τοῦ χάρτου.

ROADS ΟΔΟΙ:
All weather, hard surface, two or more lanes wide — 3 LANES
Ἀμαξιτή ὁδός ἀσφαλτόστρωτος δύο ἤ περισσοτέρων ρευμάτων κυκλοφορίας
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide — 3 LANES
Ἀμαξιτή ὁδός σκυροστρωτος δύο ἤ περισσοτέρων ρευμάτων κυκλοφορίας
All weather, hard surface, one lane wide; Route marker — 16
Ἀμαξιτή ὁδός ἀσφαλτόστρωτος ἑνός ρεύματος κυκλ. Ἀριθμός ὁδοῦ.
All weather, loose or light surface, one lane wide
Ἀμαξιτή ὁδός σκυροστρωτος ἑνός ρεύματος κυκλοφορίας
Fair or dry weather, loose surface
Ἀμαξιτή ὁδός μή σωληρᾶς ἐπιφανείας βατή μέ καλόν ἤ ξηρόν καιρόν.
Cart track; Footpath, trail Καρροσείτος ὁδός, ἀτραπός ἡμιονική.
Tree lined road Ὁδός μετά δενδροστοιχίας

RAILROADS ΣΙΔΗΡ. ΓΡΑΜΜΑΙ: Single track / Double track
Normal gauge 1.44 m. (4′8½″) Κανονικοῦ πλάτους 1,44 μ – 4′ 8½″
Narrow gauge Στενοῦ πλάτους

BOUNDARIES ΟΡΙΑ
International Διεθνῆ (Κράτους)
Primary administrative Νομοῦ.
Secondary administrative Ἐπαρχίας.
Wall; Fence or hedgerow Τοῖχος, φράκτης μιμρσοῦ ὕψους ἤ φράκτης φυσικῆς
Prominent fence Φράκτης ἐμφανής, (ξέξεων).
Earthen dam; Levee Χωμάτινο φράγμα, ἀνάχωμα.
Sinkholes Κλίσεσι λευόνων.
Mine or quarry; Located object Μεταλεῖον ἤ λατομ. Ἀντικεῖμ. ἐπίπεδ. προσδιορισθέν.
Spot elevations in meters: Checked; Unchecked
Ὑψομέτρησις εἰς μέτρα: Ἐλεγχθείς, μή ἐλεγχθείς — 792 792

Built-up area Κατοικημένοι τόποι.
Area name Ὄνομα περιοχῆς — TROJA
Bench mark, monumented; Horizontal control point — BM 792
Σημεῖον ἀποτυπωθέν (βάθρον), Τριγωνομετριῶν.
Lighthouse; Windmill; Water mill Φάρος, Ἀνεμόμυλος, Ὑδρόμυλος.
School; Shrine: Christian; Moslem
Σχολεῖον, Ναός, Χριστιανικός, Μουσουλμανικός.
Church; Mosque; Synagogue; Chapel
Ἐκκλησία, Τζαμί, Συναγωγή, Παρεκκλήσιον
Cemetery: Christian; Moslem; Hebrew
Νεκροταφεῖον: Χριστιανικόν, Μωαμεθανικόν, Ἰουδαϊκόν.
Woods-brushwood; Scrub
Δάσος ἤ καμόπλαδα, δάμνοι.
Orchard; Vineyard or hops
Ὀπωρῶνας ἀμπελῶνες ἤ λυσίτους
Depth curves and soundings in meters
Βυθομετρικαί καμπύλαι, βάθη εἰς μέτρα.
Sunken rocks; Foreshore flats
Ὕφαλος μή ἀποκαλυπτομένη, Ἀκτή Χθαμαλή
Rocks awash; Reef
Ἐκβολίσις, Ὕφαλος, Ἀποκαλυπτομένη
Limit of danger; Submerged reef
Ὅριον κινδύνου, Ὕφαλος.
Wreck: Sunken; Exposed
Ναυάγιον: Βυθισμένον. Ἠμιβυθισμένον.
Wharf or pier; Sea wall
Ἀποβάθρα ἤ ὑρπηδῶμα, Κυματοβραύστης
Marsh or swamp
Ἕλος ἤ τέλμα

Sand, Mud

REVISIONS IN PURPLE
LEGEND
Built-up area
Building
All weather hard surface road
All weather loose surface road
Fair/dry weather road, track, street
Bridge
Powerline
Shoreline; stream
Mining area
Tunnel
Quarry: active
Landmark object
Tank

ELEVATIONS IN METERS

ELLIPSOID . . . . . WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID . . . . . 1,000 METER UTM ZONE 34
PROJECTION . . . . . TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM . . . . . MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM . . . . . WORLD GEODETIC SYSTEM 1984

COORDINATE CONVERSION WGS 84 to ED 50
Grid: Add 61m E., Add 187m N.
Geographic: Add 2.7″ Long., Add 3.1″ Lat.

GRID ZONE DESIGNATION:
ΕΜΒΑΔΙΣ ΖΩΝΗΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΔΟΣ:
34T

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ
100.000 M
EQ
4900 EP

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number; ΑΓΝΟΗΣΑΤΕ τά ΜΙΚΡΑ γνῆια εἰσαθήποτε ἀριθμοῦ τοῦ τετρ. Τούτα χρησιμεύουν διά νά εὕρητε τάς πλήρεις συντεταγμένας. Χρησιμοποιήσατε ΜΟΝΟΝ τά ΜΕΓΑΛΑ γνῆια.
example. Παράδειγμα. 4900000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΕΤΡΑΓ. ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΙΝ 100 Μ. ΑΦΟΡΩΣΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΑΡΤΟΥ ΤΟΥΤΟΥ

SAMPLE POINT: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ: Seliště

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
1 Ἀναγνώσατε τά γράμματα τό ὁποῖα προσδιορίζουν τό τετρ. πρός τό 100.000 μ. εἰς ὁ εὑρίσκεται τό σημεῖον.

2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself:
2 Λάβετε τήν πρώτην ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΝ γραμμήν τοῦ τετραγ. πρός τ' ΑΡΙΣΤΕΡΑ τοῦ σημείου, καί ἀναγνώσατε τά δύο ΜΕΓΑΛΑ γνῆια, τά ὁποῖα εὑρίσκονται εἰς τό ἄνω ἤ τό κάτω περιθώριον, ἤ ἐπ' αὐτῆς ταύτης τῆς γραμμῆς.
Estimate tenths from grid line to point: Ἐκτιμήσατε εἰς δέκατα τοῦ μετρ. τό μετρ. (τ' ὑπ' ὄψιν μέν τετραγ. διαστήματος ἀπόστασιν τοῦ σημείου, ἀπό τῆς γραμμῆς τετραγ.

3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself:
3 Λάβετε τήν πρώτην ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΝ γραμμήν τοῦ τετραγ. ΚΑΤΩΘΙ τοῦ σημείου, καί ἀναγνώσατε τά δύο ΜΕΓΑΛΑ γνῆια τοῦ ὁποῖα τά εὑρίσκονται εἰς τό ἀριστερόν ἤ τό δεξιόν περιθώριον, ἤ ἐπ αὐτῆς ταύτης τῆς γραμμῆς.
Estimate tenths from grid line to point: Ἐκτιμήσατε εἰς δέκατα τοῦ μετρ. τό μετρ. (τ' ὑπ' ὄψιν μέν τετραγ. διαστήματος ἀπόστασιν τοῦ σημείου ἀπό τῆς γραμμῆς τετραγ.

EQ 56 6 22 5

SAMPLE REFERENCE: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ EQ566225

If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone Designation, as: Ἐάν ἡ πρός ἥν ἀναφερεσθε ἀφή εὑρισκεται πέραν τῶν 18° ωσῆ αἰσθήποτε κεύθυνσιν, τότε προτάξατε καί τήν ἔνδειξιν τῆς ζώνης τετρ.πτου. 34TEQ566225

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

©COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

GLOSSARY-ΛΕΞΙΔΙΟΓΙΟΝ

Brdo	mountain	Ὄρος
Čoka	peak	Κορυφή
Čot	peak	Κορυφή
Čuka	peak	Κορυφή
Glava	peak	Κορυφή
Glavica	peak	Κορυφή
Kraku	spur	Ἄκρα Ὄρους
Kulmea Kulma	peak	Κορυφή
Majdar	mine	Μεταλλεῖον
Ogašu	stream	Ρεῦμα
Planina	mountain	Ὄρος
Planine	mountains	Ὄρη
Stajalište	stop	
Stanica	station	
Šuma	forest	Δάσος
Tilva	hill	Λόφος
Vrh	peak	Κορυφή

INDEX TO ADJOINING SHEETS

ROMANIA
3284 II | 3384 III | 3384 II M705
3283 I | Serbia† 3383 IV | 3383 I
3283 II | 3383 III | 3383 II

Sheet 3383 IV falls within NL 34-11. 1501, 1:250,000.

BOUNDARIES

Boundary representation is not necessarily authoritative. Serbia and Montenegro have asserted the formation of a joint independent state, but this entity has not been formally recognized as a state by the United States.
Names and boundaries of administrative divisions in Serbia are not available.

GN
GRID NORTH
1995
G-M ANGLE
2° (40 MILS)
GRID CONVERGENCE
0° 31′ (9 MILS)
FOR CENTER OF SHEET
TRUE NORTH
MAGNETIC NORTH

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

Reprinted by NIMA 11-2000

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

WGS-84

NSN 7643014029250
NIMA REF. NO. M709X33834
ED. NO. 003

KUČEVO, *SERBIA* † 3383 IV M709 EDITION 3-DMA