



Prepared by the Army Map Service (AMLS), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1961 from: Yugoslavia, 1:25,000, Vojni Geografski Institut, Sheets Novi Vrbas 2, Senta 1a, 1b, 2a, printed 1940; Karte des Nordwestbalkan, 1:50,000, Generalstab des Heeres, Sheets 35-2, printed 1942, 36-1, 36-2, printed 1943. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Map not field checked.

LIMITED REVISIONS AS OF 1995 MAP INFORMATION AS OF 1994

LEGENDA SEGNII CONVENZIONALI

On this map a line is generally considered as being 1 to 2 mm (0.1 to 0.2 in) wide. Known exceptions are indicated on the face of the map.

In questa carta una linea è generalmente considerata larga da 1 a 2 mm (da 0,1 a 0,2 cm). Eventuali eccezioni sono indicate nella carta.

ROADS STRADE
 All weather, hard surface, two or more lanes wide
 Sempre praticabile, fondo artificiale, due o più carreggiate
 All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
 Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, due o più carreggiate
 All weather, hard surface, one lane wide; Road marker
 Sempre praticabile, fondo artificiale, una carreggiata, indicatore di strada
 All weather, loose or light surface, one lane wide
 Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, una carreggiata
 Fair or dry weather, loose surface
 Praticabile durante la buona stagione, fondo naturale
 Cart track, Footpath, trail, Caravacca, sentiero
 Tree lined road Strada coperta dall'osservazione aerea.

RAILROADS FERROVIE
 Normal gauge 1.41 m (4'6 1/2")
 A scartamento normale—m. 1,44 (4'8 1/2")
 Narrow gauge
 A scartamento ridotto

BOUNDARIES LIMITI
 International di Stato
 Primary administrative di divisione amministrativa primaria
 Secondary administrative di divisione amministrativa secondaria
 Wall, fence or hedgegrove Muro, recinto o siepe
 Prominent fence Recinto importante
 Earthen dam; Levee Diga in terra, argine.

CAUTION
 THIS PRODUCT MAY NOT CONFORM TO THE HORIZONTAL ACCURACY REQUIREMENTS FOR 1:50,000 TOPOGRAPHIC LINE MAPS. EXTREME CAUTION SHOULD BE USED WHEN MAKING MEASUREMENTS.

LEGEND
 Built-up area Abitato
 Area name Nome di regione
 Shtakova Dolina
 Mine or quarry; Located object Miniera o cava, particolare notevole
 Spot elevation in meters: Checked, Unchecked
 Quota in metri: verificata, non verificata
 Bench mark, monument; Horizontal control point
 Caposcoglio con segnale, punto geodetico
 Cemetery: Christian; Moslem; Hebrew
 Cimitero: cristiano, musulmano, ebraico
 Church; Mosque; Synagogue; Chapel
 Chiesa; moschea; sinagoga; cappella
 School; Shrine; Christian; Moslem
 Scuola; oratorio; cristiano; musulmano
 Lighthouse; Windmill; Water mill
 Faro; aeromobile; mulino ad acqua
 Windmill; Windmill
 Fano; aeromobile; mulino ad acqua
 Building to scale
 Building to area
 Underground pipeline
 Landmark object
 Church
 All weather hard surface road
 All weather loose surface road
 Fair/dry weather road, track, street
 Railroad Single track
 Underground pipeline
 Dam
 Tank
 Pier
 Dike
 Shoreline, stream
 Reservoir; lake
 Marsh or swamp
 Palude

NOTES
 NUMBER IN PARENTHESES AFTER FARM NAME INDICATES MORE THAN ONE FARM WITH SAME NAME.

CONTOUR INTERVAL 20 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 AND 5 METER INTERVALS
 L'EQUIDISTANZA È DI METRI 20. PER LE CURVE A TRATTI È DI M.10 E DI M.5

ELEVATIONS IN METERS

ELLIPSOID: WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
 GRID: 1,000 METER UTM ZONE 34
 PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR
 HORIZONTAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
 HORIZONTAL DATUM: WORLD GEODETIC SYSTEM 1984

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
 Grid: Add 60m E, Add 18mm N
 Geographic: Add 2' Long, Add 3' Lat.

DESIGNAZIONE DELLA ZONA DEL RETICOLO
 34T

PER SARE UNIFORMEMENTE STANDARD SU QUESTO FOGLIO CON L'IMPROVVISAZIONE DI 100 M

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS

DESIGNAZIONE DEL PUNTO/EMPLETTO
 DURNEV SALAS

LEGENDA
 1. Leggere la scala che contraddistingue il numero di metri di un punto e il contenuto di metri.
 2. Leggere la scala di riferimento (100 m) e il contenuto di metri.
 3. Leggere la scala di riferimento (100 m) e il contenuto di metri.
 4. Leggere la scala di riferimento (100 m) e il contenuto di metri.
 5. Leggere la scala di riferimento (100 m) e il contenuto di metri.

GLOSSARY-GLOSSARIO
 Breg: hill
 Kolon: fall
 Put: road path way
 Salas, salaski: farm, farms
 Stanica: station
 Vetrnjica: windmill
 molo: mill

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

GRID CONVERGENCE
 6145 (13 TO 1 MIL) FOR CENTER OF SHEET

1995 G-M ANGLE 3' (50 MILS)

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

ELEVATION GUIDE

ADJOINING SHEETS

BOUNDARIES

WGS-84

NSN 7643014029154

NIMA REF. NO. M709X30864

ED. NO. 003

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE