

Prepared by the Army Map Service (AMVLB), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1964 from Yugoslav
 1:50,000, Vojni Geografski Institut, Sremski Karlovići, printed 1936; Backa Palanka-2, printed 1936, Sremski Karlovići-2, printed
 1935. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Map not field checked.

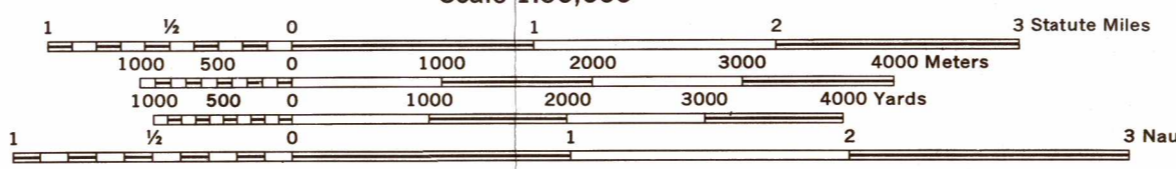
Prepared and published by the Defense Mapping Agency
 St. Louis, Missouri.
MAP INFORMATION AS OF 1992
LIMITED REVISIONS AS OF 1995

LEGEND SEGNI CONVENZIONALI
 Black figures along roads indicate road widths in meters.
 I numeri neri di fianco alle strade si riferiscono alla larghezza in metri.
 On this map a line is generally considered as being 8 to 12 feet (2.5 to 3.6 meters) in width. Known exceptions are indicated on the face of the map.
 In questa carta una linea è generalmente considerata di essere di 8 a 12 piedi (2,5 a 3,6 metri) di larghezza. Eventuali eccezioni sono indicate nella carta.

ROADS STRADE
 All weather, hard surface, two or more lanes wide
 Sempre praticabile, fondo artificiale, due o più carreggiate
 All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
 Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, due o più carreggiate
 All weather, hard surface, one lane wide; Route marker
 Sempre praticabile, fondo artificiale, una carreggiata, indicatore di strada
 All weather, loose or light surface, one lane wide
 Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, una carreggiata
 Fair or dry weather, loose surface
 Praticabile durante la buona stagione, fondo naturale
 Cut track; Footpath; trail; Carranca, sentier
 Tree lined road; Strada coperta dall'osservazione aerea

RAILROADS FERROVIE
 Normal gauge 1.44 m. (4'8 1/2")
 A scartamento normale—m. 1,44 (4'8 1/2")
 Narrow gauge
 A scartamento ridotto

BOUNDARIES LIMITI
 International di Stato
 Primary administrative di divisione amministrativa primaria
 Secondary administrative di divisione amministrativa secondaria
 Wall; fence or hedge-row; Muro, recinto o siepe
 Prominent fence; Recinto importante
 Earthen dam; Dighe in terra, argine
 Polivice



REVISIONS IN PURPLE

LEGEND
 Obstruction taller than 61m
 Artificial Reservoir
 More than 800m long
 Helipad
 Built-up area
 Building
 All weather hard surface road
 All weather loose surface road
 Fair dry weather road
 Track, street
 Bridge
 Landmark object
 Tank
 Pipeline
 Landmark area
 Shaded area
 Reservoir
 River markers: International
 National

ELEVATIONS IN METERS
 CONTOUR INTERVAL 20 METERS
 L'EQUIDISTANZA È DI METRI 20

ELLIPSOID: WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID: 1,000 METER UTM ZONE 34E
PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM: WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
 PRINTED BY: DMA 10-95

Reprinted by NIMA 10-02
 COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
 Grid Add 60m E, Add 180m N
 Geographic Add 2° 19' Long, Add 3° Lat.

DETERMINAZIONE DELLA ZONA DEL PROIEZIONATO:
 34T
 DETERMINAZIONE DEL QUADRANTE DI UN PUNTO SUL LATO SUD-OCCIDENTALE DEL QUADRANTE

PER DARE UN RIFERIMENTO STANDARD DI QUESTO PUNTO SUL RIFERIMENTO ED 50:
 1. Leggere la lettera del quadrante di riferimento in un punto di riferimento di 100 km di lato in cui il punto si trova.
 2. Leggere il numero del quadrante di riferimento in un punto di riferimento di 100 km di lato in cui il punto si trova.
 3. Leggere il numero del quadrante di riferimento in un punto di riferimento di 100 km di lato in cui il punto si trova.
 4. Leggere il numero del quadrante di riferimento in un punto di riferimento di 100 km di lato in cui il punto si trova.

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST QUANTITIES:
 1. Read letters denoting 100,000-meter square in which the point lies.
 2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read NUMBER before marking the line on the sheet.
 3. Locate first HORIZONTAL grid line to BOTTOM of point and read NUMBER before marking the line on the sheet.
 4. Estimate tenths from grid line to point.

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH:
 ADD G.M. ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH:
 SUBTRACT G.M. ANGLE

GRID CONVERGENCE:
 0° 45' 03.12 MILS
 FOR CENTER OF SHEETS

ELEVATION GUIDE
 1995
 G.M. ANGLE
 0° 45' 03.12 MILS

EXAMPLE OF REFERENCE:
 QUADRANTE DI RIFERIMENTO: 34T
 QUADRANTE DI RIFERIMENTO: 18
 QUADRANTE DI RIFERIMENTO: 23
 QUADRANTE DI RIFERIMENTO: 23

SAMPLE REFERENCE:
 08192231
 If reporting based on 1° in any direction
 prefix Grid Zone Designation, and
 SMT0192231

USERS SHOULD REFER TO THE NATIONAL OPERATIONAL HELP DESK FOR:
 1-800-455-6888 COMMERCIAL 24-HOUR 1-800-455-6888 OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPS AND MAPPING AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP 1-88, 4800 SANDHURST ROAD, BETHESDA, MD 20815-5005

GLOSSARY

Bera watercourse, pool corso d'acqua, stagno
 Bing hill collina
 Hanka island isola
 Kanal canal canale
 Salas farm fattoria
 Salski station stazione
 Stanica station stazione

ADJOINING SHEETS

2905 IV 3085 III 3085 I
 2905 I 3085 IV 3085 I
 2905 I 3085 III 3085 I

Show 1995 IV with NLS 34-2 and NLS 34-8, 1:50,000.

BOUNDARIES

SERBIA*

*Serbia and Montenegro have asserted the formation of a joint independent state, but this entity has not been formally recognized as a state by the United States.

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

Copyright 1995 by the United States Government
 No copyright claimed under Title 17 U.S.C.

NSN 7643014029151
 NIMA REF. NO. M709X30854
 ED. NO. 003

WGS-84