1:50,000

WGS-84

BAČKI PETROVAC

EDITION 3-DMA

SHEET 2985 I
SERIES M709

Prepared by the Army Map Service (AMVLB), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D. C. Compiled in 1963 from: Yugoslavia, 1:50,000, Vojni Geografski Institut, Sheet Bačka Palanka-2, printed 1936; Karte des Nordwestbalkan, 1:50,000, Generalstab des Heeres, Sheet 48-1, edition 1945. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Map not field checked.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency, St. Louis, Missouri.

MAP INFORMATION AS OF 1993

LIMITED REVISIONS AS OF 1995

CAUTION

THIS PRODUCT MAY NOT CONFORM TO THE HORIZONTAL ACCURACY REQUIREMENTS FOR 1:50,000 TOPOGRAPHIC LINE MAPS. EXTREME CAUTION SHOULD BE USED WHEN MAKING MEASUREMENTS.

LEGEND *SEGNI CONVENZIONALI*

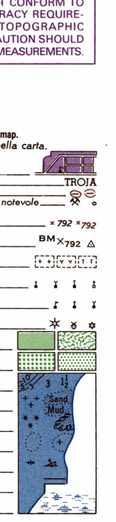
Black figures along roads indicate road widths in meters.
I numeri neri di fianco alle strade si riferiscono alla larghezza in metri.
On this map a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2,5 to 3,6 meters) in width. Known exceptions are indicated on the face of the map.
In questa carta una carreggiata è generalmente larga da piedi 8a 12 (metri 2,5 a 3,6). Eventuali eccezioni sono indicate nella carta.

ROADS *STRADE*
All weather, hard surface, two or more lanes wide
Sempre praticabile, fondo artificiale, due o più carreggiate — 3 LANES
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, due o più carreggiate — 3 LANES
All weather, hard surface, one lane wide; Route marker
Sempre praticabile, fondo artificiale, una carreggiata, indicatore di strada — 16
All weather, loose or light surface, one lane wide
Sempre praticabile, fondo naturale o leggero, una carreggiata
Fair or dry weather, loose surface
Praticabile durante la buona stagione, fondo naturale
Cart track; Footpath, trail *Carrareccia, sentiero*
Tree lined road *Strada coperta dall' osservazione aerea*

RAILROADS *FERROVIE*
Normal gauge 1.44 m. (4'8½") — Single track / Double track
A scartamento normale—m. 1,44 (4'8½")
Narrow gauge *A scartamento ridotto*
ad un binario / *a due binari*

BOUNDARIES *LIMITI*
International *di Stato*
Primary administrative *di divisione amministrativa primaria*
Secondary administrative *di divisione amministrativa secondaria*
Wall; Fence or hedgerow *Muro, recinto o siepe*
Prominent fence *Recinto importante*
Earthen dam; Levee *Diga in terra, argine*

Built-up area *Abitato* — TROJA
Area name *Nome di regione*
Sinkholes *Doline*
Mine or quarry; Located object *Miniera o cava, particolare notevole*
Spot elevations in meters: Checked; Unchecked
Quota in metri: verificata, non verificata — ×792 ×792
Bench mark, monumented; Horizontal control point — BM ×792 △
Caposaldo con segnale, punto geodetico
Cemetery: Christian; Moslem; Hebrew
Cimiteri: cristiano, mussulmano, ebraico
Church; Mosque; Synagogue; Chapel
Chiesa, moschea, sinagoga, cappella
School; Shrine: Christian; Moslem
Scuola, oratorio: cristiano, mussulmano
Lighthouse; Windmill; Water mill
Faro, aeromotore, molino ad acqua
Woods-brushwood; Scrub
Boschi-macchie, cespugli
Orchard; Vineyard or hops
Frutteto, vigneto o luppolo
Depth curves and soundings in meters
Curve batometriche e sondaggio in metri
Sunken rocks; Foreshore flats
Scogli sommersi, secca
Rocks awash; Reef
Scogli affioranti, scogliera
Limit of danger; Submerged reef
Limite di pericolo, scogliera sommersa
Wreck: Sunken; Exposed
Avanzi di naufragio: sommersi, scoperti
Wharf or pier; Sea wall
Pontile o molo, banchina
Marsh or swamp
Palude



REVISIONS IN PURPLE

LEGEND

Obstruction taller than 61m.
Airfield Runway
More than 800m. long
Less than 800m. long
Built-up area
Building; to scale
All weather hard surface road
All weather loose surface road
Fair/dry weather road, track, street
Bridge
Landmark object
Tank
Powerline
Landmark area
Reservoir
Route markers: International — E-75; National — M-5
Railroad, normal guage, single track
Shoreline, stream

Scale 1:50,000

1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards
1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles

ELEVATIONS IN METERS
CONTOUR INTERVAL 20 METERS
L' EQUIDISTANZA È DI METRI 20

ELLIPSOID ..... WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID ..... 1,000 METER UTM ZONE 34
PROJECTION ..... TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM ..... MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM ..... WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY ..... DMA 10-95

Reprinted by NIMA 05-02

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
Grid: Add 60mE, Add 188mN.
Geographic: Add 2.9" Long., Add 3.1" Lat.

DESIGNAZIONE DELLA ZONA DEL RETICOLATO: GRID ZONE DESIGNATION: 34T

DESIGNAZIONE DEL QUADRATO DI 100 KM DI LATO 100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION

Trascurare le cifre in carattere PICCOLO di ogni numerazione del reticolato. Queste sono utilizzate per determinare le coordinate complete. Usare soltanto le cifre in carattere GRANDE di ogni numerazione del reticolato.

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number; Esempio: Example: 5012000

PER DARE UN RIFERIMENTO STANDARD SU QUESTO FOGLIO CON L'APPROSSIMAZIONE DI 100 M.

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS

NOME DEL PUNTO: SAMPLE POINT: STANICA FUTOG

1. Leggere le lettere che contraddistinguono il quadrato di 100 km. di lato in cui è contenuto il punto.
2. Leggere il valore del meridiano-rete immediatamente ad Ovest del punto, e leggere le cifre scritte in carattere GRANDE che individuano il meridiano in alto o in basso della carta o lungo il meridiano stesso. Stimare i decimi dell' ampiezza della maglia, che intercorrono tra il punto e il meridiano-rete.
3. Leggere il valore del parallelo-rete immediatamente SOTTO il punto, e leggere le cifre scritte in carattere GRANDE che individuano il parallelo, nei margini sinistro o destro della carta o lungo il parallelo stesso. Stimare i decimi dell' ampiezza della maglia che intercorrono tra il punto e il parallelo-rete.

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself:
Estimate tenths from grid line to point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself:
Estimate tenths from grid line to point:

	CR		
		98	0
		12	1

ESEMPIO DI RIFERIMENTO: — SAMPLE REFERENCE: CR980121

Quando il riferimento supera i 18 gradi in ogni direzione, occorre premettere la Designazione di zona come: — If reporting beyond 18° in any direction prefix Grid Zone Designation, as: 34TCR980121

GRID CONVERGENCE
0°58' (17 MILS)
FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENZA DEL RETICOLATO
0°58' (17ᵐᵐ MILS)
AL CENTRO DEL FOGLIO

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE

PER CONVERTIRE IL VALORE MAGNETICO NEL VALORE RETICOLATO ADDIZIONARE L'ANGOLO NORD RETICOLATO–NORD MAGNETICO

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

PER CONVERTIRE IL VALORE RETICOLATO NEL VALORE MAGNETICO SOTTRARE L'ANGOLO NORD RETICOLATO–NORD MAGNETICO

GN
TRUE NORTH
GRID NORTH
MAGNETIC NORTH

1995 G-M ANGLE 3°½ (60 MILS)
1995 ANGOLO NR–NM 3°½ (60ᵐᵐ)

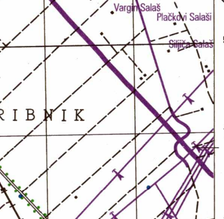
THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

GLOSSARY

Bara	watercourse	Polje	plain
Brdo	hill	Pusta	farm, grassland
Breg	hill	Salaš(i)	farm(s)
Kanal	canal	Škola	school
		Stanica	station
		Šuma	forest

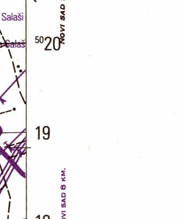
corso d'agua	
collina	
collina	
canale	
masseria, prateria	
masseria, (masseria)	
stazione	
selva	

ADJOINING SHEETS



Sheet 2985 I falls within NL 34-7 1501, 1:250,000.

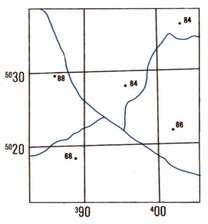
BOUNDARIES



Boundary representation is not necessarily authoritative. Names and boundaries of administrative divisions in Serbia† are not available.

†Serbia and Montenegro have asserted the formation of a joint independent state, but this entity has not been formally recognized as a state by the United States.

ELEVATION GUIDE



© Copyright 1995 by the United States Government
No copyright claimed under Title 17 U.S.C.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

NSN 7643014029116
NIMA Ref No. M709X29851

ED. NO. 003

WGS-84

BAČKI PETROVAC, SERBIA† 2985 I M709 EDITION 3-DMA