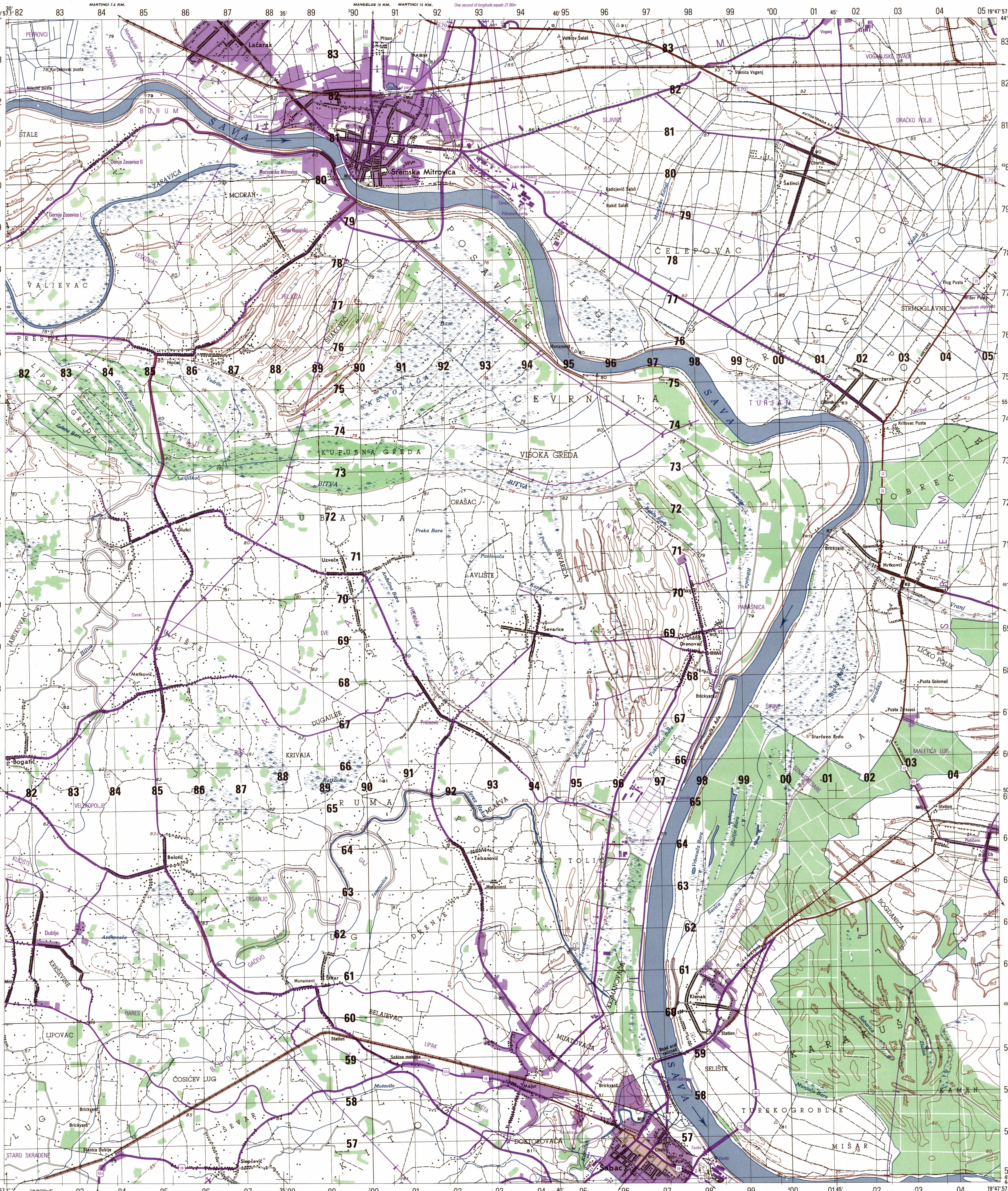
1:50,000 **WGS–84**

ŠABAC

EDITION 4-DMA

REFER TO THIS MAP AS:
SHEET 2984 I
SERIES M709



Scale 1:50,000

1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards
1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles

Prepared by the Army Map Service (S&H), Corps of Engineers, U. S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1959 from Yugoslavia, 1:50,000, Vojni Geografski Institut, Šabac 1, Šabac 2, printed 1936. Planimetric detail revised by photo-planimetric methods. Map not field checked.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
St. Louis, Missouri.

MAP INFORMATION AS OF 1994
LIMITED REVISIONS AS OF 1995

CONTOUR INTERVAL 20 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 AND 5 METER INTERVALS
ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΙΣ 20 ΜΕΤΡΑ ΜΕΤΑ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΚΑΜΠΥΛΩΝ ΙΣΟΔΙΑΣΤΑΣΕΩΣ 10 ΚΑΙ 5 ΜΕΤΡΩΝ.

ELEVATIONS IN METERS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
GRID	1,000 METER UTM ZONE 34
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY	DMA 11-95

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
Grid: Add 60mE., Add 187mN.
Geographic: Add 2.9" Long., Add 3.1" Lat.

LEGEND ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Black figures along roads indicate road widths in meters.
Τὰ μαῦρα ψηφία (ἀριθμῶν) κατὰ μῆκος ὁδῶν δεικνύουσι τὸ πλάτος αὐτῶν (τῶν ὁδῶν) εἰς μέτρα
On this map a lane is generally considered as being 8 to 12 feet (2.5 to 3.6 meters) in width. Known exceptions are indicated on the face of the map.
Αἱ ἐπὶ τοῦ χάρτου ὁδοὶ θεωροῦνται γενικῶς ὡς ἔχουσαι πλάτος ἀπὸ 8-12 πόδια (2,5-3,6 μ.) Γνωσταὶ ἐξαιρέσεις σημειοῦνται ἐπὶ τῆς ὄψεως τοῦ χάρτου.

ROADS ΟΔΟΙ:
- All weather, hard surface, two or more lanes wide — Ἁμαξιτὴ ὁδὸς ἀσφαλτόστρωτος δύο ἢ περισσοτέρων ρευμάτων κυκλοφορίας — 3 LANES
- All weather, loose or light surface, two or more lanes wide — Ἁμαξιτὴ ὁδὸς σκυρόστρωτος δύο ἢ περισσοτέρων ρευμάτων κυκλοφορίας — 3 LANES
- All weather, hard surface, one lane wide; Route marker — Ἁμαξιτὴ ὁδὸς ἀσφαλτόστρωτος ἑνὸς ρεύματος κυκλ. Ἀριθμὸς ὁδοῦ — 16
- All weather, loose or light surface, one lane wide — Ἁμαξιτὴ ὁδὸς σκυρόστρωτος ἑνὸς ρεύματος κυκλοφορίας
- Fair or dry weather, loose surface — Ἁμαξιτὴ ὁδὸς μὴ συμπαγοῦς ἐπιφανείας βατὴ μὲ καλὸν ἢ ξηρὸν καιρόν
- Cart track; Footpath, trail — Καρροποιήσιμος ὁδός, ἀτραπός, ἡμιονική
- Tree lined road — Ὁδὸς μετὰ δενδροστοιχίας

RAILROADS ΣΙΔΗΡ. ΓΡΑΜΜΑΙ: (Single track / Double track)
- Normal gauge 1.44 m. (4′8½″) — Κανονικοῦ πλάτους 1,44 μ - 4′ 8½″
- Narrow gauge — Στενοῦ πλάτους

BOUNDARIES ΟΡΙΑ
- International — Διεθνῆ (Κράτους)
- Primary administrative — Νομοῦ
- Secondary administrative — Ἐπαρχίας
- Wall; Fence or hedgerow — Τοῖχος, Φράκτης μικροῦ ὕψους ἢ φράκτης φυσικός
- Prominent fence — Φράκτης ἐμφανής (ἐξέχων)
- Earthen dam; Levee — Χωμάτινο φράγμα, ἀνάχωμα
- Sinkholes — Κλεισταὶ λεκάναι
- Mine or quarry; Located object — Μεταλλεῖον ἢ Λατομ. Ἀντικειμ. ἐπιπεδ. προσδιορισθέν
- Spot elevations in meters: Checked; Unchecked — Ὑψόμετρα εἰς μέτρα: Ἐλεγχθείς, μὴ ἐλεγχθείς — ×792 ×792

- Built-up area — Κατωκημένοι τόποι
- Area name — Ὄνομα περιοχῆς — TROJA
- Bench mark, monumented; Horizontal control point — Σημεῖον ἐπισημανθὲν (βάθρον), Τριγωνομετρικόν — BM×792
- Lighthouse; Windmill; Water mill — Φάρος, Ἀνεμόμυλος, Ὑδρόμυλος
- School; Shrine: Christian; Moslem — Σχολεῖον, Ναός Χριστιανικός, Μουσουλμανικός
- Church; Mosque; Synagogue; Chapel — Ἐκκλησία, Τέμενος, Συναγωγή, Παρεκκλήσιον
- Cemetery: Christian; Moslem; Hebrew — Νεκροταφεῖον: Χριστιανικόν, Μωαμεθανικόν, Ἰουδαϊκόν
- Woods-brushwood; Scrub — Δάση ἢ χαμόκλαδα, θάμνοι
- Orchard; Vineyard or hops — Ὀπωροφόρα δένδρα, Ἀμπελῶνες ἢ Λυκίσκος
- Depth curves and soundings in meters — Βυθομετρικαὶ καμπύλαι, βάθη εἰς μέτρα
- Sunken rocks; Foreshore flats — Ὕφαλος μὴ ἀποκαλυπτομένη, Ἀκτὴ Χθαμαλή
- Rocks awash; Reef — Σκόπελος, Ὕφαλος Ἀποκαλυπτομένη
- Limit of danger; Submerged reef — Ὅριον κινδύνου, Ὕφαλος
- Wreck: Sunken; Exposed — Ναυάγιον: Βυθισμένον, ἡμιβυθισμένον
- Wharf or pier; Sea wall — Ἀποβάθρα ἢ προβλῆτα, Κυματοθραύστης
- Marsh or swamp — Ἕλος ἢ τέλμα

(Sand, Mud)

REVISIONS IN PURPLE

LEGEND
- Landmark feature
- Built up area
- Building
- All weather hard surface roads
- All weather loose surface roads
- Fair dry weather roads, tracks, streets
- Railroad
- Powerline
- Tank
- Bridge
- Route marker — E70
- Obstructions
  - Elevation of obstruction top above sea level — 430
  - Elevation of obstruction top above ground level — (70)

GRID ZONE DESIGNATION: ΕΝΔΕΙΞΙΣ ΖΩΝΗΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: 34T

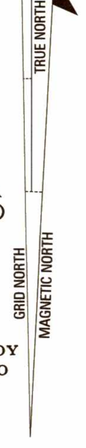
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟΥ 100.000 M: CQ DQ 400

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number; ΑΓΝΟΗΣΑΤΕ τὰ ΜΙΚΡΑ ψηφία οἱουδήποτε ἀριθμοῦ τοῦ τετραγ. Ταῦτα χρησιμεύουν διὰ νὰ εὕρητε τὰς πλήρεις συντεταγμένας. Χρησιμοποιήσατε ΜΟΝΟΝ τὰ ΜΕΓΑΛΑ ψηφία. example: Παράδειγμα. 4957000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS — ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΕΤΡΑΓ. ΜΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΙΝ 100 Μ. ΔΟΘΕΝΤΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΕΠΙ ΤΟΥ ΧΑΡΤΟΥ ΤΟΥΤΟΥ

SAMPLE POINT: ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΣΗΜΕΙΟΥ: FLUG PUSTA

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies:	1. Ἀναγνώσατε τὰ γράμματα τὰ χαρακτηρίζοντα τὸ τετρ. τῶν 100.000 μ. εἰς ὃ εὑρίσκεται τὸ σημεῖον.	DQ	
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point:	2. Λάβατε τὴν πρώτην ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΝ γραμμὴν τοῦ τετραγ. πρὸς τ' ΑΡΙΣΤΕΡΑ τοῦ σημείου, καὶ ἀναγνώσατε τὰ δύο ΜΕΓΑΛΑ ψηφία, τοῦ ἀριθμοῦ τὰ γεγραμμένα εἰς τὸ ἄνω ἢ τὸ κάτω περιθώριον, ἢ ἐπ' αὐτῆς ταύτης τῆς γραμμῆς. Ἐκτιμήσατε εἰς δέκατα τοῦ μεταξὺ τῶν γραμμῶν τετραγ. διαστήματος ἀπόστασιν τοῦ σημείου, ἀπὸ τῆς γραμμῆς τετραγ.	04	5
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: Estimate tenths from grid line to point:	3 Λάβατε τὴν πρώτην ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΝ γραμμὴν τοῦ τετραγ. ΚΑΤΩΘΙ τοῦ σημείου, καὶ ἀναγνώσατε τὰ δύο ΜΕΓΑΛΑ ψηφία τοῦ ἀριθμοῦ τὰ γεγραμμένα εἰς τὸ ἀριστερὸν ἢ τὸ δεξιὸν περιθώριον, ἢ ἐπ' αὐτῆς ταύτης τῆς γραμμῆς. Ἐκτιμήσατε εἰς δέκατα τοῦ μεταξὺ τῶν γραμμῶν τετραγ. διαστήματος ἀπόστασιν τοῦ σημείου ἀπὸ τῆς γραμμῆς τετραγ.	77	5
SAMPLE REFERENCE:	ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	DQ045775	
If reporting beyond 18° in any direction, prefix Grid Zone Designation, as:	Ἐὰν ἡ πρὸς ἣν ἀναφέρεσθε ἀρχὴ εὑρίσκεται πέραν τῶν 18° καθ' οἱανδήποτε διεύθυνσιν, τότε προτάξατε καὶ τὴν ἔνδειξιν τῆς ζώνης τετραγώνου.	34TDQ045775	



1995 G–M ANGLE 3½°(60 MILS)
1995 G-M ΓΩΝΙΑ 3½°(60 ΧΙΛΙΟΣΤΑ)

GRID CONVERGENCE 0°57′ (17 MILS) FOR CENTER OF SHEET
ΣΥΓΚΛΙΣΙΣ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΥ 0°57′(17 ΧΙΛΙΟΣΤΑ) ΔΙΑ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΤΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE
ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΝ ΤΟΥ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΥ ΑΖΙΜΟΥΘΙΟΥ ΕΙΣ ΑΖΙΜΟΥΘΙΟΝ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΓΩΝΙΑΝ G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
ΔΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΝ ΤΟΥ ΑΖΙΜΟΥΘΙΟΥ ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΙΣ ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΝ ΑΖΙΜΟΥΘΙΟΝ ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΓΩΝΙΑΝ G-M

GLOSSARY–ΛΕΞΙΛΟΓΙΟΝ

Ada	island	Νῆσος
Bara	pool	Μικρὴ Λίμνη
	swamp	Ἕλος, Τέλμα
	watercourse	Ρεῖθρον
Bare	pools	Μικραὶ Λίμναι
Brdo	hill	Λόφος
Česta	shrubs	Θάμνοι
Kanal, kanal	canal	Διῶρυξ
Lug	forest	Δάσος
Mehana	inn	Χάνι
Pusta, pusta	farm	Ἀγροικία
Reka	river	Ποταμός
Revir	forest	Δάσος
Salaš	farm	Ἀγροικία
Stanica	station	Σταθμός

Bašta	garden
Gaj	grove, little wood
Gornja	upper
Livade	meadows, pasture-land
Polje	field
Potok	brook, stream
Staro	old

INDEX TO ADJOINING SHEETS

2985 III	2985 II	3085 III
2984 IV	SERBIA † 2984 I	3084 IV
2984 III	2984 II	3084 III

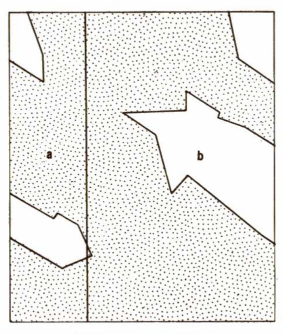
BOSNIA AND HERCEGOVINA

Sheet 2984 I falls within NL 34-10, 1501 1:250,000

Names and boundaries of administrative divisions in Serbia are not available.

† Serbia and Montenegro have asserted the formation of a joint independent state, but this entity has not been formally recognized as a state by the United States.

COVERAGE DIAGRAM



COMPILATION METHODS
- Photo-planimetric
- Map

Yugoslavia, 1:50,000, Vojni Geografski Institut, surveyed 1928 (controlled ground survey, reliability poor)
a. Šabac 1.
b. Šabac 2.

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

CAUTION
THIS PRODUCT MAY NOT CONFORM TO THE HORIZONTAL ACCURACY REQUIREMENTS FOR 1:50,000 TOPOGRAPHIC LINE MAPS. EXTREME CAUTION SHOULD BE USED WHEN MAKING MEASUREMENTS.

© Copyright 1995 by the United States Government
No copyright claimed under Title 17 U.S.C.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA USA 22031-2137

NSN 7643014029107
ED. NO. 004
DMA STOCK NO. M709 29841