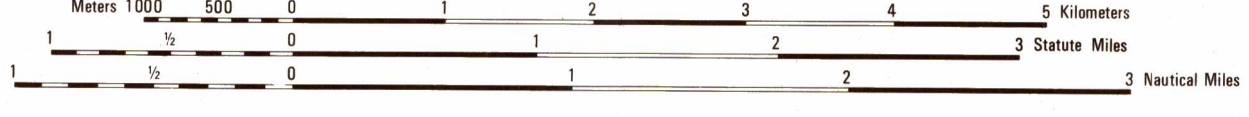


Prepared and published by the Defense Mapping Agency

MAP INFORMATION AS OF 1983
INDICAZIONI CARTOGRAFICHE AGGIORNATE AL 1983

SCALE 1:50,000



LEGEND

POPULATED PLACES	LUOGHI POPOLATI
Densely built-up areas	Luoghi densamente edificati
Sparingly to moderately built-up areas	Luoghi scarsamente o moderatamente edificati
ROADS	STRADE
All weather, hard surface	Superficie dura, asfalto tutto l'anno
Shoulder	Strada spartitraie
Two or more lanes wide	due o più corsie di larghezza
One lane wide	una corsia di larghezza
All weather, loose or light surface	Superficie allentata o leggera, asfalto tutto l'anno
Two or more lanes wide	due o più corsie di larghezza
One lane wide	una corsia di larghezza
Fair or dry weather, loose surface	superficie allentata in tempo secco
Track	Sentiero
Route markers, International	Segnali stradali, Internazionali
National, Secondary	Stadiale, Secondario
RAILROADS	FERROVIE
Single Track	Scartamento normale 1445 (48 1/2")
Double Track	Scartamento normale
Narrow gauge	Scartamento ridotto
SIGNS	PUNTI
Prohibitory, Standard	Proibitivi, Standard
MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES	ALTRE CONFIGURAZIONI CULTURALI
Tomb	Colombaio
Church, Mosque, Synagogue, Cemetery, Christian, Moslem, Hindu	Chiesa, Moschea, Sinagoga, Cimitero, Cristiano, Musulmano, Induista
Building, School, Hospital, Well, Tank, Well, Mine, Active, Abandoned, Helicopterpad, Chimney, Fence, Destructed tank, Power transmission station, Area name, Destroyed building, Located object	Edificio, Scuola, Ospedale, Mulino ad acqua, Cisterna, Pozzo, Miniera, In uso, Abbandonata, Elicopteripad, Ciminiera, Recinto, Cisterna sopralivello, Centrale elettrica con trasformazione, Nome della zona, Edificio distrutto, Oggetto situato

SEGNII CONVENZIONALI

OBSTRUCTIONS (46m or higher)	OSTACOLI (46m o più)
Elevation of obstruction top above sea level	Altezza della cima dell'ostacolo sopra il livello del mare
Elevation of obstruction top above ground level	Altezza della cima dell'ostacolo sopra il livello del terreno
High tension power line	Linea elettrica ad alta tensione
Radio tower	Torre di radio
BOUNDARIES	LIMITI
International	Internazionale
First order administrative division	Divisione amministrativa di primo ordine
Second order administrative division	Divisione amministrativa di secondo ordine
RELIEF	RILIEVO
Bluff, cliff, escarpment	Promontorio a picco, scogliera, scarpata
Depression	Depressione
Level	Superficie piana
Rock outcrop	Affioramento roccioso
DRAINAGE	SCHEMI
Stream	Corso d'acqua
Swamp	Meno di 25m di larghezza
Well	Più di 25m di larghezza
Ditch	Surgente
Drainage ditch	Corso d'acqua che si disipa
Swamp	Palude
VEGETATION	VEGETAZIONE
Woodland	Boschi
Scrub, Scattered trees	Macchia, boschetti
Orchard, Vineyard	Alberi sparsi
Row of trees	Filare di alberi
SPOT ELEVATIONS	ELEVAZIONI DI POSTO
Height, Normal	Altezza normale
Height, Control point	Altezza di punto di controllo

NOTES

A ONE LANE ROAD IS FROM 2.5 TO LESS THAN 5.5 METERS (8 TO 18 FEET) WIDE.
FOR ROAD TWO OR MORE LANES WIDE A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 3.7 TO 4.1 METERS (12 TO 13 FEET) WIDE.
ONE STRADA DI UNA CORSA UNICA HA LARGHEZZA DA 2.5 A MENO DI 5.5 METRI (DA 8 A 15 PIEDI). NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 3.7 A 4.1 METRI (DA 12 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA.
CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
AVVERTENZA: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE ED ELETTRICHE.

IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. WIDE ARE DEVELOPED TO CLASSIFIED ONLY IN STRADA DIRETTE. THE NUMBER IN PARENTHESES FOLLOWING A POPULATED PLACE INDICATES MORE THAN ONE PLACE OF THE SAME NAME.
IN AREE SVILUPPATE SOLO LE STRADE CHE SONO PIU' CHE UN NOME DI VILLAGGIO INDICA CHE CI SONO PIU' DI UN NOME CON LO STESSO NOME.

ELEVATIONS IN METERS
CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOUR TO METERS

ELEVAZIONI IN METRI
EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO 20 METRI
CURVE DI LIVELLO SUPPLEMENTARI IN METRI

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOUR TO METERS

ELEVATIONS IN METERS
CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOUR TO METERS

ELEVAZIONI IN METRI
EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO 20 METRI
CURVE DI LIVELLO SUPPLEMENTARI IN METRI

CONVERSION TABLES

CONVERSIONE DELLE COORDINATE UTM DA ED 50
Geoid: Adh 73m E, Adh 193m N
Datum: Adh 3.1° Long, Adh 3.1° Lat.

CONVERSIONE DELLE COORDINATE UTM DA ED 50
Geoid: Sistema 73m verso Est, Sistema 193m verso Nord
Datum: Sistema 3.1° di Longitudine, Sistema 3.1° di Latitudine

BOUNDARIES
Boundary representation is not necessarily authoritative.
La rappresentazione dei limiti non è necessariamente autoritativa.

BOUNDARIES LIMITI

2585 I	2585 II	2585 III
2585 IV	2585 V	2585 VI

GLOSSARY

1000	1000	1000
1000	1000	1000

