FORMER YUGOSLAVIA 1:50,000

**WGS 84**

# PODGORA

EDITION / EDIZIONE **5-DMA** SERIES / SERIE **M709** SHEET / FOGLIO **2581 III**

One second of longitude equals 22.56m — Un secondo di longitudine uguale 22,56m

HYDROGRAPHIC DATUM . . MEAN LOW WATER SPRINGS
LIVELLO DI RIFERIMENTO DEI FONDALI . . LIVELLO MEDIO DELLE BASSE MAREE ALLE SIZIGIE

| | |
|---|---|
| Depth contours in meters | Fondali in metri |
| Foreshore flats | Battigia |
| Rocks awash | Scogli a fior d' acqua |
| Wreck, exposed; Reef | Relitto, scoperto; Scogliera |
| Wharf, pier | Banchina, molo |
| Sea wall | Diga marittima |
| Oil/Gas rig; Anchorage | Piattaforma petrolifera/gas; Ancoraggio |

**CONVERSION GRAPH**
DIAGRAMMA DI CONVERSIONE
(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3,28 piedi)

Meters / Metri — Feet / Piedi

**BOUNDARIES** LIMITI — **ADJOINING SHEETS** QUADRI ADIACENTI

Boundary representation is not necessarily authoritative.
La rappresentazione dei limiti non è necessariamente autorevole.
Names and boundaries of administrative divisions in Croatia are not available.
I nomi ed i limiti delle divisioni amministrative in Croatia non sono disponibili.

CROATIA

BOSNIA AND HERZEGOVINA — 2481 I, 2581 IV, 2581 I, 2481 II, 2581 III, 2581 II, 2480 I, 2580 IV, 2580 I — CROATIA — ADRIATIC SEA

Sheet 2581 III falls within NK 33-3, 1501, 1:250,000.

For inches purposes only - not necessarily an indication of published maps. Stampato in inches: È inteso - non è necessariamente una indicazione delle carte pubblicate.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Preparato e pubblicato dalla Defense Mapping Agency

MAP INFORMATION AS OF 1993
INDICAZIONI CARTOGRAFICHE AGGIORNATE AL 1993

## LEGEND — SEGNI CONVENZIONALI

OPULATED PLACES — LUOGHI POPOLATI
Densely built-up areas — Luoghi densamente popolati edificati
Sparsely to moderately built-up areas — Luoghi scarsamente a moderatamente edificati

OADS — STRADE
All weather, hard surface divided — Superficie dura, agevole tutto l'anno
three or more lanes wide — corsie separate
two lanes wide — tre o più corsie di larghezza
one lane wide — due corsie di larghezza
All weather, loose or light surface — una corsia di larghezza
Superficie allentata o leggera, agevole tutto l'anno
three or more lanes wide — tre o più corsie di larghezza
two lanes wide — due corsie di larghezza
one lane wide — una corsia di larghezza
Fair or dry weather, loose surface — Superficie allentata agevole in tempo secco
Track — Sentiero
Trail — Pista
Route markers: International; National; Secondary — Segnali stradali: Internazionale; Statale; Secondario

AILROADS — FERROVIE
Single Track Binario Singolo — Double Track Binario Multiplo
Normal gauge 1.44m (4'8 1/2") — Scartamento normale 1,44m (4'8 1/2")
Narrow gauge 0.76m (2' 6") — Scartamento ridotto 0,76m (2'6")
Electrified — Elettrificato

BRIDGES — PONTI
Pedestrian — Pedonale
Standard — Standard

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — ALTRE CONFIGURAZIONI CULTURALI
Church; Mosque; Synagogue — Chiesa; Moschea; Sinagoga
Cemetery: Christian; Moslem; Hebrew — Cimitero: Cristiano; Mussulmano; Ebraico
Building; School; Hospital — Edificio; Scuola; Ospedale
Located object; Tank; Well — Oggetto situato; Cisterna; Pozzo
Silo, Oil
Mine: Active; Abandoned — Miniera: In uso; Abbandonata
Tunnel: Road; Railroad — Galleria: Stradale; Ferroviarie
Destroyed building — Edificio distrutto
Area name — Nome della zona

OBSTRUCTIONS (46 m or higher) — OSTACOLI (46m o più)
Elevation of obstruction top above sea level — Elevazione della cima dell' ostacolo sopra il livello del mare
Elevation of obstruction top above ground level — Elevazione della cima dell' ostacolo sopra il livello del terreno
High tension power line; Radio tower — Linea elettrica ad alta tensione; Torre di radio
Single Isolato 200; Group Raggruppamento (100)

BOUNDARIES — LIMITI
International — Internazionale
First-order administrative division — Divisione amministrativa di prim' ordine

RELIEF — RILIEVO
Bluff, cliff, escarpment — Promontorio a picco, scogliera, scarpata
Depression — Depressione
Levee; Rock outcrop — Argine; Affioramento roccioso
Spot elevations: Highest; Normal — Elevazioni di posto; Massimo; Normale
Levee, *701, *258

DRAINAGE — IDROGRAFIA
Streams — Corso d' acqua
Less than 25m wide — Meno di 25m di larghezza
Over 25m wide — Più di 25m di larghezza
Spring — Sorgente
Well — Pozzo
Disappearing stream — Corso d' acqua che sparisce
Swamp — Palude
Perennial Perenne; Intermittent Intermittente

VEGETATION — VEGETAZIONE
Woodland: Coniferous; Deciduous; Mixed — Boschi: Conifere; Caducifoglie; Misto
Scrub; Scattered trees — Macchia, boscaglia; Alberi sparsi
Orchard; Vineyard — Frutteto; Vignetto

## NOTES — NOTIZIE

IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.
NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE DIRETTE.

A ONE LANE ROAD IS FROM 2.5 TO LESS THAN 5.5 METERS (8 TO 18 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 2.7 TO 4.1 METERS (9 TO 13 FEET).
UNA STRADA AD UNA CORSIA VARIA IN LARGHEZZA DA 2,5 A MENO DI 5,5 METRI (DA 8 A 18 PIEDI). NEL CASO DI STRADE A DUE O PIÙ CORSIE, UNA CORSIA SI CONSIDERA CHE MISURI DAI 2,7 AI 4,1 METRI (DA 9 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
AVVERTENZA: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE ED ELETTRICHE.

## GLOSSARY — GLOSSARIO

| | | |
|---|---|---|
| Brdo | hill | collina |
| Dolac | valley | valle |
| Glava | mountain, hill | collina, monte |
| Glavica | hill | collina |
| Gomila | hill | collina |
| Kanal | canal, channel | canale |
| Otočić | islet | isolotto |
| Otok | island | isola |
| Rat, Rt | point, cape | punta, capo |
| Šuma | forest | foresta |
| Uvala | bay, cove | baia, cala |
| Vrh | peak | picco |

One second of longitude equals 22.65m — Un secondo di longitudine uguale 22,65m

**Scale 1:50,000** — Scala 1:50.000

Metri Meters 1000 500 0 1 2 3 4 — 5 Kilometers Kilometri
1 1/2 0 1 2 3 — 3 Statute Miles Miglie Terrestri
1 1/2 0 1 2 3 — 3 Nautical Miles Miglie Nautiche

## ELEVATIONS IN METERS
### CONTOUR INTERVAL 20 METERS

## ELEVAZIONI IN METRI
### EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO 20 METRI

| | |
|---|---|
| ELLIPSOID | WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 |
| GRID | 1,000 METER UTM ZONE 33 |
| PROJECTION | TRANSVERSE MERCATOR |
| VERTICAL DATUM | MEAN SEA LEVEL |
| HORIZONTAL DATUM | WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 |
| PRINTED BY | DMA 11-95 |

| | |
|---|---|
| ELLISSOIDE | SISTEMA GEODETICO MONDIALE (WGS) 1984 |
| QUADRETTATURA | 1.000 METRI ZONA UTM 33 |
| PROIEZIONE | TRASVERSA DI MERCATORE |
| PIANO DI RIFERIMENTO VERTICALE | LIVELLO MEDIO DEL MARE |
| PIANO DI RIFERIMENTO ORIZZONTALE | SISTEMA GEODETICO MONDIALE (WGS) 1984 |
| STAMPATO DA | DMA 11-95 |

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
Grid: Add 73m.E.; Add 191m.N.
Geographic: Add 3.0" Long.; Add 3.3" Lat.

CONVERSIONE DELLE COORDINATE WGS 84 A ED 50
Quadrettature: Sommare 73m verso est; Sommare 191m verso nord
Geografiche: Sommare 3,0" di longitudine; Sommare 3,3" di latitudine

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
ESEMPIO DI QUADRATO DI QUADRETTATURA DI 1.000 METRI
46 — 45 — 12 — 13 — * SAMPLE POINT PUNTO D' ESEMPIO

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICAZIONE DEL QUADRATO DI 100.000 M.
XH

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNAZIONE DELLA ZONA DI QUADRETTATURA
33T

**100 METER REFERENCE**
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 12 3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 45 6

Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: XH123456

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 33TXH123456

**RIFERIMENTO DI 100 M**
1. Leggere i numeri in carattere grosso che identificano la linea VERTICALE della quadrettatura a sinistra del punto e stimare i decimi (100 metri) dalla linea della quadrettatura al punto . 12 3
2. Leggere i numeri in carattere grosso che identificano la linea ORIZZONTALE della quadrettatura sotto il punto e stimare i decimi (100 metri) dalla linea della quadrettatura al punto. 45 6

Esempio: 123456

QUANDO IL RIFERIMENTO SUPERA UNA LINEA DI 100.000 METRI, OCCORRE PREMETTERE LA IDENTIFICAZIONE DEL QUADRATO DI 100.000 METRI IN CUI SI TROVA IL PUNTO.

Esempio: XH123456

QUANDO IL RIFERIMENTO È FUORI DELL' AREA DI DESIGNAZIONE DI ZONA DELLA QUADRETTATURA, OCCORRE PREMETTERE LA DESIGNAZIONE' DI ZONA DELLA QUADRETTATURA. Esempio: 33TXH123456

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: ATIS, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX VA 22031-2137.

© COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U. S. C.

© COPYRIGHT IL GOVERNO DEGLI STATI UNITI D' AMERICA, 1995
NON SI RIVENDICANO DIRITTI D' AUTORE SOTTO IL TITOLO 17 U.S.C.(CODICE DEGLI STATI UNTI).

GRID NORTH NORD DI QUADRETTATURA
MAGNETIC NORTH NORD MAGNETICO
TRUE NORTH NORD GEOGRAFICO

GRID CONVERGENCE 1°20'(23 1/2 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENZA DELLA QUADRETTATURA 1°20' (23 1/2 MILS) PER IL CENTRO DELLA CARTA

PER CONVERTIRE UN AZIMUT MAGNETICO AD UNA QUADRETTATUFA AZIMUTALE SOMMARE L'ANGOLO G-M

PER CONVERTIRE UNA QUADRETTATURA AZIMUTALE AD UN AZIMUT MAGNETICO SOTTRARRE L'ANGOLO G-M

1995 G-M ANGLE 1/2° (10 MILS)
1995 ANGOLO G-M 1/2° (10 MILS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

**SLOPE GUIDE** GUIDA DI PENDENZA

PERCENTAGE PERCENTUALE — DEGREE GRADO

15% 8.5°; 14% 8.0°; 13% 7.4°; 12% 6.9°; 11% 6.3°; 10% 5.7°; 9% 5.2°; 8% 4.6°; 7% 4.0°; 6% 3.4°; 5% 2.9°

A B C

AB-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AB-DISTANZA ORIZZONTALE FRA LE CURVE
AC-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AC-DISTANZA ORIZZONTALE FRA LE CURVE D' INDICE

Highest Massimo; High Alto; Medium Medio; Low Basso

**ELEVATION GUIDE** GUIDA DI ELEVAZIONE

701 — 414 — 345 — 29 — 55

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE
QUESTA CARTA È LEGGIBILE SOTTO LUCE ROSSA

**WGS 84**

NSN7643014028982
DMA STOCK NO. M709X25813
ED. NO. 005

**PODGORA, CROATIA 2581 III M709 EDITION 5-DMA**