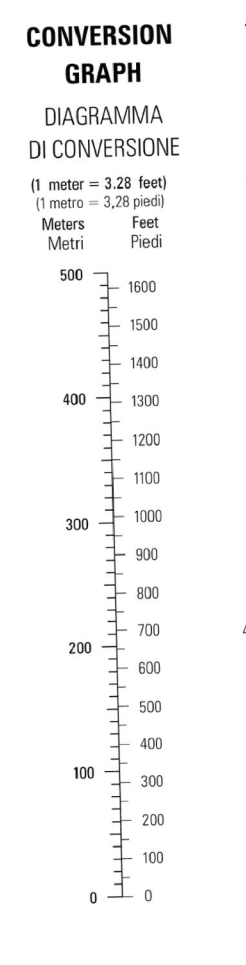
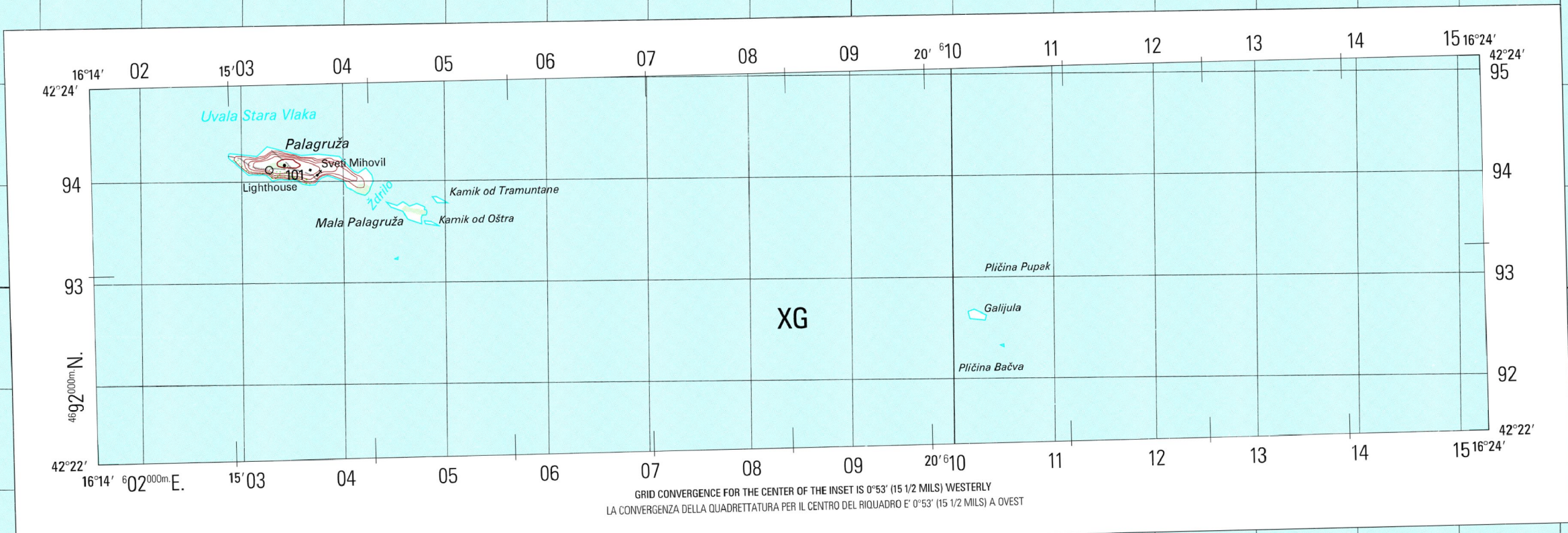


HYDROGRAPHIC DATUM - MEAN LOW WATER SPRINGS
 LIVELLO DI RIFERIMENTO DEI FONDALI - LIVELLO MEDIO DELLE BASSE MAREE ALLE SORGENTI

Depth contours in meters	Fondali in metri
Foreshore flats	Balze
Rocks awash	Scogli a fior d'acqua
Wreck, exposed: Reef	Relitti, scogli: Scogliera
Wharf, pier	Banchina, molo
Sea wall	Diga marittima
Oil Gas Rig: Anchorage	Piattaforma petrolifera/gas: Ancoraggio



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
 Preparato e pubblicato dalla Defense Mapping Agency
 MAP INFORMATION AS OF 1992
 INDICAZIONI CARTOGRAFICHE AGGIORNATE AL 1992

LEGEND **SEGNI CONVENZIONALI**

POPULATED PLACES Density built-up areas Sparingly to moderately built-up areas ROADS All weather, hard surface three or more lanes wide two lanes wide one lane wide All weather, loose or light surface three or more lanes wide two lanes wide one lane wide Fay or dry weather, loose surface Track Route markers: International, National, Secondary RAILROADS Mainline Narrow gauge 1.44m (4'8 1/2") Narrow gauge 0.76m (2' 5") Electrified BRIDGES Pedestrian Standard MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES Church, Mosque, Synagogue Cemetery: Christian, Moslem, Hindu Helm Building: School, Hospital Locust dyke, Tark, Wall Mine: Active, Abandoned Tunnel: Road, Railroad Area name	LUGHI POPOLATI Luoghi densamente popolati edificati Luoghi scarsamente o moderatamente edificati STRADE Superficie dura, asfalto tutto l'anno carre asfaltate tre o più corsie di larghezza due corsie di larghezza una corsia di larghezza Superficie asfaltata o leggera, asfalto tutto l'anno tre o più corsie di larghezza due corsie di larghezza una corsia di larghezza Superficie sabbiosa asfalto in tempo secco Sentiero Pista Segnali stradali: Internazionali Statali, Secondario SCARTEMENTO Scartamento normale 1.438 (4'8 1/2") Scartamento ridotto 0.76m (2' 5") Elettificate PONTI Pedonale Standard ALTRE CONFIGURAZIONI CULTURALI Chiesa, Moschea, Sinagoga Cimitero: Cristiano, Musulmano, Hindu Edificio: Scuola, Ospedale Oggetto storico: Cisterna, Pozzo Mina: In uso, Abbandonata Galleria: Strada, Ferrovia Nome della zona	OSTACOLI (46 m o higher) Elevation of obstruction top above sea level Elevation of obstruction top above ground level High tension power line Radio tower Towers of radio LIMITI Divisione amministrativa di primo ordine RILIEVO Bluff, cliff, escarpment Depression Cave: Rock outcrop Spot elevations Highest: Normal IDROGRAFIA Streams Less than 25m wide Over 25m wide Spring Well Disappearing stream Swamp VEGETAZIONE Woodland: Coniferous, Deciduous, Mixed Scrub: Scattered trees Orchard: Vineyard	NOTE IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE ASPHALTATE. A ONE LANE ROAD IS FROM 2.5 TO LESS THAN 5.5 METERS (8 TO 18 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 2.1 TO 4.1 METERS (6 TO 13 FEET). UNA STRADA AD UNA CORSA VUOLA IN LARGHEZZA DA 2.5 A MENO DI 5.5 METRI (DA 8 A 18 PIEDI). NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 2.1 A 4.1 METRI (DA 6 A 13 PIEDI). CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ATTENZIONE: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE ED ELETTRICHE.	GLOSSARIO Bald: montano Dance: scaccata Dip: scarpata Hill: collina Laka: bivio Luka: baia Duk: bosco Ploce: campo Ploje: campo R: corno montano Sijene: roccia montana Uvala: valle Vrh: montagna monte scaccata vally roccia baia bosco campo corno montano roccia montana valle monte picco
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

NOTES
 IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE ASPHALTATE. A ONE LANE ROAD IS FROM 2.5 TO LESS THAN 5.5 METERS (8 TO 18 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 2.1 TO 4.1 METERS (6 TO 13 FEET). UNA STRADA AD UNA CORSA VUOLA IN LARGHEZZA DA 2.5 A MENO DI 5.5 METRI (DA 8 A 18 PIEDI). NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 2.1 A 4.1 METRI (DA 6 A 13 PIEDI). CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ATTENZIONE: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE ED ELETTRICHE.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
 Grid: Add 72m E; Add 190m N.
 Geographic: Add 3.0" Long; Add 3.4" Lat.

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
 ELEVATIONS IN METERS
 ELEVAZIONI IN METRI
 EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO 20 METRI

ELLIPSOID
 WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
 1,000 METER UTM ZONE 33
 TRANSVERSE MERCATOR
 MEAN SEA LEVEL
 HORIZONTAL DATUM
 WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
 DATUM 6-95

CONVERSIONE DELLE COORDINATE WGS 84 A ED 50
 Quadrante: Sommare 72m verso est; Sommare 190m verso nord
 Geografiche: Sommare 3,0" di longitudine; Sommare 3,4" di latitudine

GRID CONVERGENCE
 1°11' (23 1/2 MILS)
 FOR CENTER OF SHEET

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
 ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
 SUBTRACT G-M ANGLE

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE
 QUESTA CARTA È LEGGIBILE SOTTO LUCE ROSSA

WGS 84

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NSA ENTERPRISE SERVICE DESK: 1-800-456-0886, COMMERCIAL 301-227-9811, DSN 281-11 UNCLASSIFIED EMAIL: ENTERPRISE@CSC.DOD.MIL; SIPHNET: ECG@NSA.SSA.MIL; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: ESC, MAIL STOP 5-26, 4800 SANGARE ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003

© COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
 NON È IN VENDICAZIONE DIRITTI DI AUTORE STATALI, 1992-10 U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE

BOUNDARIES LIMITI
 Boundary representation is not necessarily authoritative. La rappresentazione dei limiti non è necessariamente autoritativa.
 Names and boundaries of administrative divisions in Croatia are not available. I nomi ed i limiti delle divisioni amministrative in Croazia non sono disponibili.

ADJOINING SHEETS QUADRI ADIACENTI
 2480 I, 2580 II, 2580 III, 2580 IV

SLOPE GUIDE GUIDA DI PENDENZA
 PERCENTAGE PERCENTUALI
 DEGREE GRADI
 ANGLE ANGOLO G-M
 ANGLE ANGOLO G-M
 PER CONVERTIRE UN AZIMUT MAGNETICO AD UNA QUADRANTATURA AZIMUTALE SOTTORRIBBE L'ANGOLO G-M
 PER CONVERTIRE UNA QUADRANTATURA AZIMUTALE AD UN AZIMUT MAGNETICO SOTTORRIBBE L'ANGOLO G-M

ELEVATION GUIDE GUIDA DI ELEVAZIONE
 10', 20', 30', 40', 50', 60', 70', 80', 90', 100', 110', 120', 130', 140', 150', 160', 170', 180', 190', 200', 210', 220', 230', 240', 250', 260', 270', 280', 290', 300', 310', 320', 330', 340', 350', 360', 370', 380', 390', 400', 410', 420', 430', 440', 450', 460', 470', 480', 490', 500', 510', 520', 530', 540', 550', 560', 570', 580', 590', 600', 610', 620', 630', 640', 650', 660', 670', 680', 690', 700', 710', 720', 730', 740', 750', 760', 770', 780', 790', 800', 810', 820', 830', 840', 850', 860', 870', 880', 890', 900', 910', 920', 930', 940', 950', 960', 970', 980', 990', 1000'