



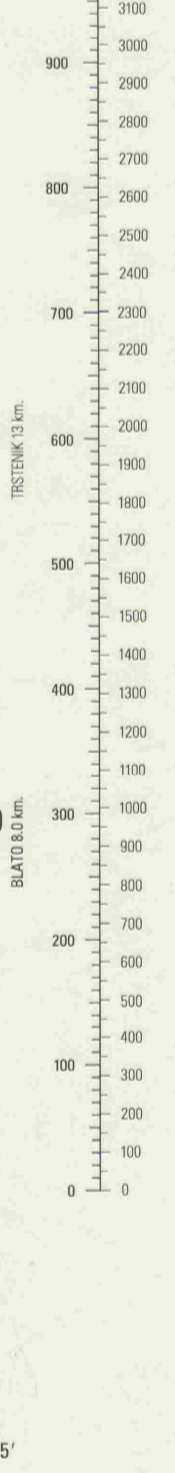
HYDROGRAPHIC DATUM - MEAN LOW WATER SPRINGS
LIVELLO DI RIFERIMENTO DEI FONDI - LIVELLO MEDIO DELLE BASSE MAREE

Depth contours in meters	Profondità in metri
Franchise bars	Barre
Rocks/wash	Singoli o vari f. scogli
Wreck, exposed; Reef	Rifugio, scogliera; Scogliera
Wharf, pier	Baracca, molo
Sea wall	Diga marittima
Oil Gas Rig; Anchorage	Piattaforma petrolifera/gas; Ancoraggio

CONVERSION GRAPH
DIAGRAMMA DI CONVERSIONE

(1 meter = 3.28 feet)
 (1 metro = 3.28 piedi)

Meters Feet
 Metri Piedi



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
 Preparato e pubblicato dalla Defense Mapping Agency

MAP INFORMATION AS OF 1992
 INDICAZIONI CARTOGRAFICHE AGGIORNATE AL 1992

LEGEND **SEGNI CONVENZIONALI**

POPULATED PLACES Densely built-up areas Sparingly to moderately built-up areas	ROADS All weather, hard surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide All weather, loose or light surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide Fair or dry weather, loose surface Track Roads marked: International, National, Secondary	RAILROADS Normal gauge 1.44m (4' 8 1/2") Narrow gauge 0.76m (2' 6") Electrified	BRIDGES Pedestrian Standard	MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES Church, Mosque, Synagogue Cemetery, Christian, Muslim, Hebrew Building, School, Hospital Located object: Tank, Well Mine: Active, Abandoned Tunnel: Road, Railroad Area name	LEGHI E PUNTI Lunghezza di costruzione sopra il livello del mare Elevazione di costruzione sopra il livello del terreno Altezza di costruzione sopra il livello del terreno Radio tower Internazionale Prima ordine amministrativa division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Livello: Rock outcrop Spot elevation Highest, Normal	BOUNDARIES International First order administrative division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	OBSTACLES (40 m or higher) Elevation of obstacle above sea level Elevation of obstacle above ground level High tension power line Radio tower LIMITE Internazionale Divisione amministrativa di primo ordine Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	DISURANCE Stream Less than 25m wide Over 25m wide Spring Well Disappearing stream Swamp	VEGETATION Woodland, Coniferous Deciduous, Mixed Scrub, Scattered trees	NOTES UN DEVELOPED AREA ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE. A ONE LANE ROAD IS CONSIDERED TO BE 3 METERS (10 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 1.5 TO 4.0 METERS (5 TO 13 FEET). UNA STRADA AD UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI 3 METRI (10 PIEDI) DI LARGHEZZA. NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 1.5 A 4.0 METRI (5 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA. CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ATTENZIONE: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE O ELETTRICHE.	ELEVATIONS IN METERS CONTOUR INTERVAL 20 METERS ELEVACIONES EN METROS EQUIDISTANCIA FRA LAS CURVAS DE NIVELLO 20 METROS	COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50 Grid: Add 73m E, Add 18m N Geographic: Add 3.0" Long; Add 3.4" Lat.	BOUNDARIES LIMITI	ADJOINING SHEETS QUADRI ADIACENTI
---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	-----------------------------	---

NOTES
UN DEVELOPED AREA ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.
NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE.
A ONE LANE ROAD IS CONSIDERED TO BE 3 METERS (10 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 1.5 TO 4.0 METERS (5 TO 13 FEET).
UNA STRADA AD UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI 3 METRI (10 PIEDI) DI LARGHEZZA. NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 1.5 A 4.0 METRI (5 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA.
CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
ATTENZIONE: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE O ELETTRICHE.

ELEVATIONS IN METERS
CONTOUR INTERVAL 20 METERS
ELEVACIONES EN METROS
EQUIDISTANCIA FRA LAS CURVAS DE NIVELLO 20 METROS

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50
Grid: Add 73m E, Add 18m N
Geographic: Add 3.0" Long; Add 3.4" Lat.

BOUNDARIES
LIMITI

ADJOINING SHEETS
QUADRI ADIACENTI

LEGEND **SEGNI CONVENZIONALI**

POPULATED PLACES Densely built-up areas Sparingly to moderately built-up areas	ROADS All weather, hard surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide All weather, loose or light surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide Fair or dry weather, loose surface Track Roads marked: International, National, Secondary	RAILROADS Normal gauge 1.44m (4' 8 1/2") Narrow gauge 0.76m (2' 6") Electrified	BRIDGES Pedestrian Standard	MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES Church, Mosque, Synagogue Cemetery, Christian, Muslim, Hebrew Building, School, Hospital Located object: Tank, Well Mine: Active, Abandoned Tunnel: Road, Railroad Area name	LEGHI E PUNTI Lunghezza di costruzione sopra il livello del mare Elevazione di costruzione sopra il livello del terreno Altezza di costruzione sopra il livello del terreno Radio tower Internazionale Prima ordine amministrativa division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Livello: Rock outcrop Spot elevation Highest, Normal	BOUNDARIES International First order administrative division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	OBSTACLES (40 m or higher) Elevation of obstacle above sea level Elevation of obstacle above ground level High tension power line Radio tower LIMITE Internazionale Divisione amministrativa di primo ordine Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	DISURANCE Stream Less than 25m wide Over 25m wide Spring Well Disappearing stream Swamp	VEGETATION Woodland, Coniferous Deciduous, Mixed Scrub, Scattered trees	NOTES UN DEVELOPED AREA ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE. A ONE LANE ROAD IS CONSIDERED TO BE 3 METERS (10 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 1.5 TO 4.0 METERS (5 TO 13 FEET). UNA STRADA AD UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI 3 METRI (10 PIEDI) DI LARGHEZZA. NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 1.5 A 4.0 METRI (5 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA. CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ATTENZIONE: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE O ELETTRICHE.	ELEVATIONS IN METERS CONTOUR INTERVAL 20 METERS ELEVACIONES EN METROS EQUIDISTANCIA FRA LAS CURVAS DE NIVELLO 20 METROS	COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50 Grid: Add 73m E, Add 18m N Geographic: Add 3.0" Long; Add 3.4" Lat.	BOUNDARIES LIMITI	ADJOINING SHEETS QUADRI ADIACENTI
---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	-----------------------------	---

LEGEND **SEGNI CONVENZIONALI**

POPULATED PLACES Densely built-up areas Sparingly to moderately built-up areas	ROADS All weather, hard surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide All weather, loose or light surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide Fair or dry weather, loose surface Track Roads marked: International, National, Secondary	RAILROADS Normal gauge 1.44m (4' 8 1/2") Narrow gauge 0.76m (2' 6") Electrified	BRIDGES Pedestrian Standard	MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES Church, Mosque, Synagogue Cemetery, Christian, Muslim, Hebrew Building, School, Hospital Located object: Tank, Well Mine: Active, Abandoned Tunnel: Road, Railroad Area name	LEGHI E PUNTI Lunghezza di costruzione sopra il livello del mare Elevazione di costruzione sopra il livello del terreno Altezza di costruzione sopra il livello del terreno Radio tower Internazionale Prima ordine amministrativa division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Livello: Rock outcrop Spot elevation Highest, Normal	BOUNDARIES International First order administrative division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	OBSTACLES (40 m or higher) Elevation of obstacle above sea level Elevation of obstacle above ground level High tension power line Radio tower LIMITE Internazionale Divisione amministrativa di primo ordine Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	DISURANCE Stream Less than 25m wide Over 25m wide Spring Well Disappearing stream Swamp	VEGETATION Woodland, Coniferous Deciduous, Mixed Scrub, Scattered trees	NOTES UN DEVELOPED AREA ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE. A ONE LANE ROAD IS CONSIDERED TO BE 3 METERS (10 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 1.5 TO 4.0 METERS (5 TO 13 FEET). UNA STRADA AD UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI 3 METRI (10 PIEDI) DI LARGHEZZA. NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 1.5 A 4.0 METRI (5 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA. CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ATTENZIONE: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE O ELETTRICHE.	ELEVATIONS IN METERS CONTOUR INTERVAL 20 METERS ELEVACIONES EN METROS EQUIDISTANCIA FRA LAS CURVAS DE NIVELLO 20 METROS	COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50 Grid: Add 73m E, Add 18m N Geographic: Add 3.0" Long; Add 3.4" Lat.	BOUNDARIES LIMITI	ADJOINING SHEETS QUADRI ADIACENTI
---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	-----------------------------	---

LEGEND **SEGNI CONVENZIONALI**

POPULATED PLACES Densely built-up areas Sparingly to moderately built-up areas	ROADS All weather, hard surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide All weather, loose or light surface Dirt or more lanes wide Two lanes wide One lane wide Fair or dry weather, loose surface Track Roads marked: International, National, Secondary	RAILROADS Normal gauge 1.44m (4' 8 1/2") Narrow gauge 0.76m (2' 6") Electrified	BRIDGES Pedestrian Standard	MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES Church, Mosque, Synagogue Cemetery, Christian, Muslim, Hebrew Building, School, Hospital Located object: Tank, Well Mine: Active, Abandoned Tunnel: Road, Railroad Area name	LEGHI E PUNTI Lunghezza di costruzione sopra il livello del mare Elevazione di costruzione sopra il livello del terreno Altezza di costruzione sopra il livello del terreno Radio tower Internazionale Prima ordine amministrativa division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Livello: Rock outcrop Spot elevation Highest, Normal	BOUNDARIES International First order administrative division Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	OBSTACLES (40 m or higher) Elevation of obstacle above sea level Elevation of obstacle above ground level High tension power line Radio tower LIMITE Internazionale Divisione amministrativa di primo ordine Rifugio, scogliera, scogliera Depressione Aggre. Affluente nazionale Elevazione di punto: Massimo, Normale	DISURANCE Stream Less than 25m wide Over 25m wide Spring Well Disappearing stream Swamp	VEGETATION Woodland, Coniferous Deciduous, Mixed Scrub, Scattered trees	NOTES UN DEVELOPED AREA ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE. A ONE LANE ROAD IS CONSIDERED TO BE 3 METERS (10 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 1.5 TO 4.0 METERS (5 TO 13 FEET). UNA STRADA AD UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI 3 METRI (10 PIEDI) DI LARGHEZZA. NEL CASO DI STRADE A DUE O PIU' CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 1.5 A 4.0 METRI (5 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA. CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ATTENZIONE: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE O ELETTRICHE.	ELEVATIONS IN METERS CONTOUR INTERVAL 20 METERS ELEVACIONES EN METROS EQUIDISTANCIA FRA LAS CURVAS DE NIVELLO 20 METROS	COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO ED 50 Grid: Add 73m E, Add 18m N Geographic: Add 3.0" Long; Add 3.4" Lat.	BOUNDARIES LIMITI	ADJOINING SHEETS QUADRI ADIACENTI
---	---	---	--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	-----------------------------	---