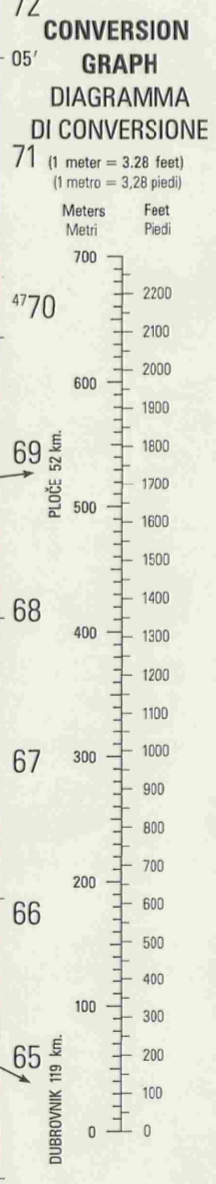




HYDROGRAPHIC DATUM - MEAN LOW WATER SPRINGS
LIVELLO DI RIFERIMENTO DEI FONDALE - LIVELLO MEDIO DELLE BASSE MAREE ALLE SIZIGIE

Depth contours in meters	Fondali in metri
Formation bars	Battigia
Rocks, exposed	Scogli a fior d'acqua
Wreck, exposed	Ruote, scoperti
What pier	Banchina, molo
Sea wall	Diga marittima
Oil Gas Rig; Anchorage	Piattaforma petrolifera(gas); Ancoraggio



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
 Preparato e pubblicato dalla Defense Mapping Agency

MAP INFORMATION AS OF 1993
INDICAZIONI CARTOGRAFICHE AGGIORNATE AL 1993

Scale 1:50,000
 Scale 1:50,000

Meters 1000 500 0 500 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000 4500 5000
 Kilometers

Statute Miles 0 1 2 3 4 5
 Nautical Miles Miglie Nautiche

LEGEND
SEGNI CONVENZIONALI

POPULATED PLACES Densely built-up areas Sparingly to moderately built-up areas Roads All weather, hard surface divided three or more lanes wide two lanes wide one lane wide All weather, loose or light surface three or more lanes wide two lanes wide one lane wide Fair or dry weather, loose surface one lane wide Trail Route markers: International, National, Secondary Railroads Normal gauge 1.44m (48 1/2") Narrow gauge 0.76m (2' 6") Electrified Bridges Pedestrian Standard MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES Church: Monastic, Secular Cemetery: Christian, Muslim, Hebrew Building: School, Hospital Located object: Tank, Well Mine: Active, Abandoned Tunnel: Road, Railroad Destroyed building Area name: BOROVIK	LEGEND Luoghi densamente popolati edificati Luoghi scarsamente o moderatamente edificati STRADE Superficie dura, asfalto tutto l'anno corsie separate tre o più corsie di larghezza due corsie di larghezza una corsia di larghezza Superficie asfaltata o leggera, asfalto tutto l'anno tre o più corsie di larghezza due corsie di larghezza una corsia di larghezza Superficie asfaltata, asfalto in tempo secco durante l'inverno una corsia di larghezza Pista Segnali stradali: Internazionale, Nazionale, Secondario FERROVIE Scartamento normale 1.44m (48 1/2") Scartamento ridotto 0.76m (2' 6") Electrificato PONTE Pedonale Standard ALTRE CONFIGURAZIONI CULTURALI Chiesa: Monastica, Secolare Cimitero: Cristiano, Musulmano, Ebraico Edificio: Scuola, Ospedale Oggetto situato, Cisterna, Pozzo Mina: Attiva, Abbandonata Galleria: Strada, Ferroviaria Edificio distrutto Nome della zona	OBSTRUCTIONS (45 m or higher) Elevation of obstruction top above sea level Elevation of obstruction top above ground level High tension power line Radio tower BOUNDARIES International First-order administrative division RELIEF Bluff, cliff, escarpment Depression Levee, Rock outcrop Spot elevation Highest: Normal DRAINAGE Stream Less than 25m wide Over 25m wide Spring Well Disappearing stream Swamp VEGETATION Woodland: Coniferous, Deciduous, Mixed Scrub: Scattered trees Orchard: Vineyard	NOTIZIE OSTACOLI (45m o più) Elevazione della cima dell'ostacolo sopra il livello del mare Elevazione della cima dell'ostacolo sopra il livello del terreno Linea elettrica ad alta tensione; Torre di radio LIMITI Internazionale Divisione amministrativa di "primo" ordine RELIEVO Promontorio a picco, scogliera, scarpata Depressione Argine; Affioramento roccioso Elevazione di punto; Massimo; Normale IDROGRAFIA Corso d'acqua Meno di 25m di larghezza Più di 25m di larghezza Sorgente Pozzo Corso d'acqua che scompare Palude VEGETAZIONE Boschi: Coniferi, Decidui, Misto Cespugli; Macchia Macchia; boschetti; Alberi sparsi Frutteto; Vigneto
---	--	---	--

NOTES
NOTIZIE

IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.
 NELLE AREE SVILUPPATE SI CLASSIFICANO SOLO LE STRADE.

A ONE LANE ROAD IS FROM 2.5 TO LESS THAN 5.5 METERS (8 TO 18 FEET) WIDE. FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE, A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 2.7 TO 4.1 METERS (9 TO 13 FEET).
 UNA STRADA AD UNA CORSA VARIA IN LARGHEZZA DA 2.5 A MENO DI 5.5 METRI (DA 8 A 18 PIEDI). NEL CASO DI STRADE A DUE O PIÙ CORSE, UNA CORSA SI CONSIDERA CHE MISURI DA 2.7 A 4.1 METRI (DA 9 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
 AVVERTENZA: NON SI MOSTRANO TUTTE LE LINEE TELEFONICHE ED ELETTRICHE.

FOLLOWING THE POPULATED PLACE NAME INDICATES THAT MORE THAN ONE PLACE IS SO NAMED ON THIS MAP.
 IL NUMERO FRA PARENTESI, "()", DEL SEGNO IL NOME DEL LUOGO PORTATO IN CAPO CHE "TI" D'UN LUOGO HA LO STESSO NOME.

ELEVATIONS IN METERS
CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

ELEVAZIONI IN METRI
EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO 20 METRI
CURVE DI LIVELLO SUPPLEMENTARI 10 METRI

ELLIPSOID SISTEMA GEODETICO MONDIALE (WGS) 1984
GRIGIA 1000 METRI ZONA UTM 33
PROIEZIONE TRANSVERSA MERCATORE
VERTICAL DATUM LIVELLO MEDIO DEL MARE
HORIZONTAL DATUM WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY DMA 11-95

CONVERSIONE DELLE COORDINATE WGS 84 TO ED 50
 Geod. Add: 72m.E.; Add: 191m.N.
 Geographic: Add: 3" Long.; Add: 3.3" Lat.

GRID CONVERSION
FOR CENTER OF SHEET

CONVERGENZA DELLA QUADRETTATURA
PER IL CENTRO DELLA CARTA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

PER CONVERTIRE UN AZIMUT MAGNETICO AD UN AZIMUT AZIMUTALE
SOMMARE L'ANGOLO G-M

PER CONVERTIRE UNA QUADRETTATURA AZIMUTALE AD UNA QUADRETTATURA AZIMUTALE
SOTTRAHRE L'ANGOLO G-M

AS-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AC-DISTANZA ORIZZONTALE FRA LE CURVE

AS-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AC-DISTANZA ORIZZONTALE FRA LE CURVE D'INDICE

