



Prepared and published by the Defense Mapping Agency  
Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD

MAP INFORMATION AS OF 1992  
INDICAZIONE CARTOGRAFICA AGGIORNATE AL 1992

**LEGEND**

**POPULATED PLACES**  
Densely built up areas  
Sparsely to moderately built-up areas

**ROADS**  
All weather, hard surface  
Two or more lanes wide  
one lane wide  
All weather, loose or light surface  
two or more lanes wide  
one lane wide  
Fair or dry weather, loose surface  
Track  
Road markers: International  
National, Secondary

**RAILROADS**  
Normal gauge 1435 mm (49' 1 1/2")  
Narrow gauge

**BRIDGES**  
Pedestrian: Standard

**MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES**  
Tunnel  
Church: Mosque, Synagogue  
Cemetery: Christian, Muslim, Hebrew  
Building: School, Hospital  
Water mill, Tank, Well  
Mine: Active, Abandoned  
Heliport/Helipad, Chimney  
Steele wall, Elevated tank  
Cave, Power transformer station  
Area name  
Destroyed building, Labeled object

**LUOGHI POPOLATI**  
Lughi densamente edificati  
Lughi scarsamente o moderatamente edificati

**STRADE**  
Superficie dura, aggravo tutto l'anno  
due o più corsie di larghezza una corsia di larghezza  
Superficie allentata o leggera, aggravo tutto l'anno  
due o più corsie di larghezza una corsia di larghezza  
Superficie allentata  
aggravo in tempo secco

**FERROVIE**  
Scartamento normale 1435 mm (49' 1 1/2")  
Scartamento ridotto

**PONTI**  
Pedestri: Standard

**ALTRE CONFIGURAZIONI CULTURALI**  
Gallerie  
Chiesa: Moschea, Sinagoga  
Cimitero: Cristiano, Musulmano, Ebraico  
Edificio: Scuola, Ospedale  
Mulino ad acqua, Cisterna, Pozzo  
Miniera: In uso, Abbandonata  
Eliporto/elispazio: Chimenea  
Muro di pietra, Cinescopio soppalato  
Grotta: Centrale elettrica con trasformazione  
Nome della zona  
Edificio distrutto, Oggetto speso

**SEgni CONVENZIONALI**

**OBSTRUCTIONS (4m or higher)**  
Elevation of obstruction top  
above sea level  
Elevation of obstruction top  
above ground level  
High tension power line  
Radio tower

**BOUNDARIES**  
International  
First order administrative division

**RELIEF**  
Buff. cliff, encampment  
Depression  
Agulac  
Rock outcrop

**DRAINAGE**  
Stream  
Less than 25m wide  
Over 25m wide  
Spring  
Well  
Disappearing stream  
Swamp

**VEGETATION**  
Woodland  
Scrub: Scattered trees  
Orchard: Vineyard  
Rooftop of trees

**SPOT ELEVATIONS**  
Highest: Normal  
Maximum: Normale  
Horizontal control point

**OSTACOLI (4m o più)**  
Elevazione della cima dell'ostacolo sopra il livello del mare  
Elevazione della cima dell'ostacolo sopra il livello del terreno  
Linea elettrica ad alta tensione  
Torre di radio

**LIMITI**  
Internazionale  
Divisione amministrativa di primo ordine

**ALTEZZE**  
Promontorio a picco  
Scogliera, scarpata  
Depressione  
Agugliata  
Allineamento roccioso

**CORRENTE D'ACQUA**  
Corso d'acqua  
Meno di 25m di larghezza  
Più di 25m di larghezza  
Sorgente  
Pozzo  
Cassa d'acqua che si disipa

**VEGETAZIONE**  
Boschi  
Macchia, boscaglia  
Alberi sparsi  
Vigneto  
Linee di alberi

**PUNTO DI CONTROLLO ORIZZONTALE**

**NOTES**

A ONE LANE ROAD IS FROM 2.5 TO LESS THAN 5.5 METERS UP TO 10 FEET WIDE.  
FOR ROADS TWO OR MORE LANES WIDE A LANE IS CONSIDERED TO BE FROM 2.7 TO 4.1 METERS (9 TO 13 FEET) WIDE.  
UNA STRADA AD UNA CORSIA HA UNA LARGHEZZA DA 2.5 A MENO DI 5.5 METRI (DA 8 A 16 PIEDI). PER STRADE A DUE O PIÙ CORSIE, UNA CORSIA DI CARICABILI HA MENO DI 2.7 A 4.1 METRI (DA 9 A 13 PIEDI) DI LARGHEZZA.

**ELEVATIONS IN METERS**  
CONTOUR INTERVAL 20 METERS  
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

**ELEVAZIONI IN METRI**  
EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO 20 METRI  
CURVE DI LIVELLO SUPPLEMENTARI 10 METRI

**SLIPE GUIDE**  
PERCENTAGE GRADE  
PERCENTUALE

**SCALE 1:50,000**  
Meters 1000 500  
Statute Miles 3 2  
Nautical Miles 2

**ELEVATIONS IN METERS**  
CONTOUR INTERVAL 20 METERS  
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

**ELEVAZIONI IN METRI**  
EQUIDISTANZA FRA LE CURVE DI LIVELLO 20 METRI  
CURVE DI LIVELLO SUPPLEMENTARI 10 METRI

**SLIPE GUIDE**  
PERCENTAGE GRADE  
PERCENTUALE

**GRID CONVERSIONS**  
TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT 6.6 ANGLES  
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD 6.6 ANGLES

**GRID CONVERGENCY**  
6°19' (6.3 ANGLES) FOR CENTER OF SHEET  
CONVERGENZA DELLA QUADRETTATURA  
7°19' (6.3 ANGLES)  
PER IL CENTRO DELLA CARTA

**TO CONVERT A QUADRETTATURA AZIMUTALE AD UN AZIMUT MAGNETICO SOTTRARRE L'ANGOLO DI 6.6 ANGOLI**  
**PER CONVERTIRE UN AZIMUT MAGNETICO AD UN QUADRETTATURA AZIMUTALE SOMMARE L'ANGOLO DI 6.6 ANGOLI**

**BOUNDARIES LIMITI**

**ADJOINING SHEETS QUADRI ADIACENTI**

**CRODIA**  
2284 IV 2284 I 2284 V  
2284 II 2284 III 2284 IIII  
2284 I 2284 II 2284 III 2284 IIII

**GLOSSARY**

**ELEVATION GUIDE GUIDA DI ELEVAZIONE**

**THIS MAP IS RED LIGHT READABLE**