



LEGEND—LÉGENDE—ເລຂາຄຳ

MAP INFORMATION AS OF 1965  
RENSEIGNEMENTS CARTOGRAPHIQUES 1965

On this map a LANE is considered as being a minimum of 2.4m (8 feet) in width  
La largeur d'une VOIE sur cette carte est au minimum de 2,4 mètres (8 pieds)

Closed canopy indicates 75% or more of ground area is concealed under a dense cover. Open canopy indicates 25% to 75% of ground area is concealed under an uneven, discontinuous cover.  
Dôme de feuillage dense indique végétation dont le dôme couvre le sol à plus de 75%. Dôme de feuillage clair indique une végétation dont le dôme couvre le sol de 25% à 75%.

<ul style="list-style-type: none"> <li>ROADS—ROUTES—ເສັ້ນທາງ               <ul style="list-style-type: none"> <li>All weather (Utilizable all year) 1:11.5</li> <li>hard surface, two or more lanes wide 2:11.5</li> <li>hard surface, one lane wide, rock marker</li> <li>levelment cur, 1 way; Numéro de route</li> <li>soft surface, 2 lanes or more</li> <li>soft surface, one lane wide</li> <li>unusable par temps sec, surface meuble</li> </ul> </li> <li>Cart track</li> <li>Chemical exploitation</li> <li>Footpath, trail</li> <li>Sentinel, piste</li> <li>Spot elevation in meters: Checked, Unchecked</li> <li>Point de cote en mètres: Contrôlé, Non contrôlé</li> <li>Horizontal control point, Bench mark</li> <li>Point géodésique: Repère de nivellement</li> <li>Barometrical control point</li> <li>Temple; Stupa; Christian church; School</li> <li>Temple; Thai; Sûtra; Christian church; École</li> <li>Post office; Mouang or Kong office</li> <li>Bureau de Khouang; Bureau de Muang ou de Kong</li> <li>Airfield: All weather, Seasonal</li> <li>Terrain of origin: Unusable in route</li> <li>Unusable par temps sec; Utilisable en route</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Built-up area</li> <li>Agglomération</li> <li>Levee; Wall</li> <li>Crête de terre; Mur</li> <li>Village</li> <li>Village</li> <li>International boundary</li> <li>Limite of Etat</li> <li>Limite of Khouang</li> <li>Limite de Muang or de Kong</li> <li>Muung or Kong boundary</li> <li>Limite de Muang ou de Kong</li> <li>Point</li> <li>Footbridge</li> <li>Passerelle</li> <li>Ferry</li> <li>Ferry</li> <li>Land subject to inundation</li> <li>Surface inondable</li> <li>Marsh or swamp; Ricefield</li> <li>Mars ou marécage; Rizières</li> <li>Brushwood; Bamboo</li> <li>Bois; Bambou</li> <li>Forest</li> <li>Forêt</li> <li>Closed canopy</li> <li>Dôme de feuillage dense</li> <li>Open canopy</li> <li>Dôme de feuillage clair</li> </ul>
--	--

Scale Échelle 1:50,000

1 2 3 Statute Miles  
1 2 3 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL—20 METERS  
SUPPLEMENTARY CONTOURS—10 METERS

ÉQUIDISTANCE DES COURBES — 20 MÈTRES  
LES COURBES INTERCALAIRES — 10 MÈTRES

SPHEROID — EVEREST  
ELLIPSOÏDE — KILOMÉTRIQUE U.T.M.—MAJEUR FUSEAU 48 (LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR)

PROJECTION — TRANSVERSE MERCATOR  
PROJECTION — TRANSVERSE MERCATOR (LES VALEURS CENTÉSIMALES CHIFFRÉES EN BRUN)

VERTICAL DATUM — APPROXIMATE SEA LEVEL  
NIVEAU DE RÉFÉRENCE — NIVEAU APPROXIMATIF DES MERS

HORIZONTAL DATUM — INDIAN DATUM 1960  
LE RÉSEAU GÉODÉSIQUE DE RÉFÉRENCE — LE RÉSEAU GÉODÉSIQUE DE L'INDE 1960

REFER CORRECTIONS TO THIS MAP TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C.  
RAPPORTER CORRECTIONS DE CETTE CARTE AU SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, VIENTIANE, LAOS

GRID CONVERSION  
CONVERSION DU QUADRILLAGE

GLOSSARY — GLOSSAIRE

DISTRIBUTION LIMITED—DESTROY WHEN NO LONGER NEEDED

ELEVATION GUIDE  
GUIDE D'ÉLEVATION

BOUNDARIES  
FRONTIÈRES

ADJOINING SHEETS  
FEUILLES ADJACENTES

GRID ZONE DESIGNATION  
RÉSEAU DE LA ZONE DU QUADRILLAGE

CONTOUR INTERVAL  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES

GRID CONVERGENCE  
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE

GRID ZONE DESIGNATION: VE

CONTOUR INTERVAL: 20

GRID CONVERGENCE: 0° 02' (1 MILE; MILLI)

ADJOINING SHEETS: 5044 IV, 5044 III, 5044 II, 5044 I, 5044 V