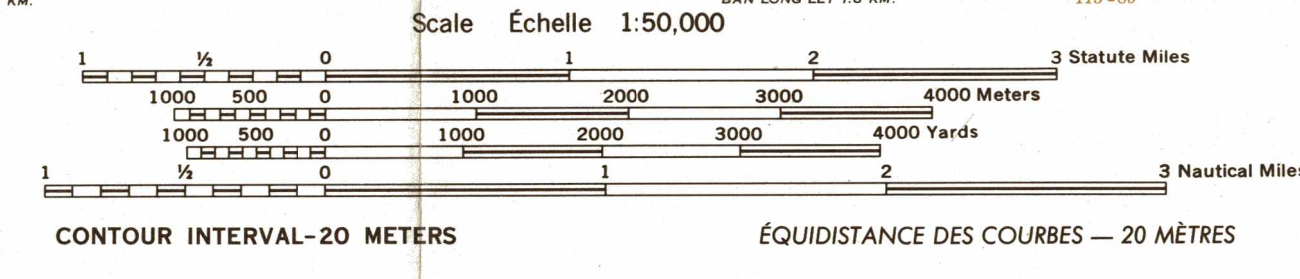


**LEGEND—LÉGENDE—**  
 MAP INFORMATION AS OF 1965  
 RENSEIGNEMENTS CARTOGRAPHIQUES 1965

On this map a LANE is considered as being a minimum of 2.4m (8 feet) in width  
 La largeur d'une VOIE sur cette carte est au minimum de 2,4 mètres (8 pieds)

Closed canopy indicates 75% or more of ground area is concealed under a dense cover. Open canopy indicates 25% to 75% of ground area is concealed under an uneven, discontinuous cover.  
 Dôme de feuillage dense indique végétation dont le dôme couvre le sol à plus de 75%. Dôme de feuillage clair indique une végétation dont le dôme couvre le sol de 25% à 75%.



**SPHEROID** ..... EVEREST  
**GRID** ..... 1,000 METER UTM - MAJOR ZONE 48 (BLACK NUMBERED LINES) OVERLAPPING ZONE 47 (BLUE NUMBERED TICKS)  
**PROJECTION** ..... TRANSVERSE MERCATOR  
**VERTICAL DATUM** ..... APPROXIMATE SEA LEVEL  
**HORIZONTAL DATUM** ..... INDIAN DATUM 1960

**PREPARED BY** ..... AMS (KCI, U. S. ARMY, 1966)  
**CONTROL BY** ..... SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, LAOS  
**CONTROL BY** ..... SERVICE GÉOGRAPHIQUE DE L'INDOCHINE  
**PRINTED BY** ..... AMS (I, U. S. ARMY)

**THE DELINEATION OF INTERNAL ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE AND INCOMPLETE. LE TRACÉ DES LIMITES ADMINISTRATIVES INTÉRIEURES EST APPROXIMATIF ET INCOMPLÈTE.**

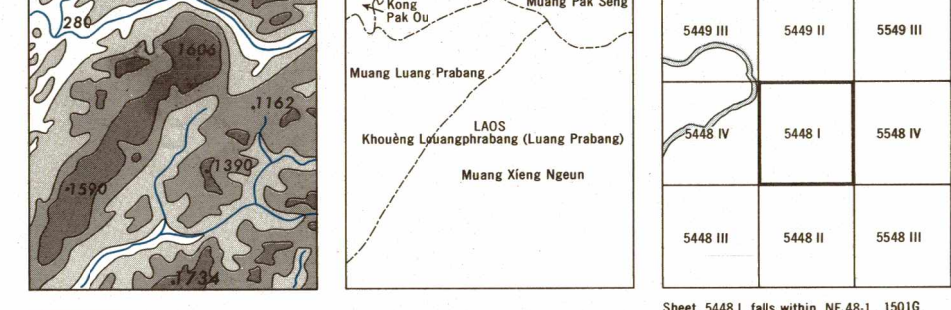
**ELLIPSOÏDE** ..... EVEREST  
**QUADRILLAGE** ..... KILOMÉTRIQUE 0,1 M. MAJEUR FUSÉAU 48 (LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR, LES ANCIENS CHIFFRES EN BLEU (FUSÉAU 47, DE RECouvreMENT)  
**PROJECTION** ..... TRANSVERSE MERCATOR  
**NIVEAU DE RÉFÉRENCE** ..... NIVEAU APPROXIMATIF DES MERS  
**RESEAU GÉODÉSIQUE DE RÉFÉRENCE** ..... LE RESEAU GÉODÉSIQUE DE L'INDE 1960

**REFER CORRECTIONS TO THIS MAP TO COMMANDING OFFICER, ARMY MAP SERVICE, WASHINGTON, D. C. RAPPORTER CORRECTIONS DE CETTE CARTE AU SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, VIENTIANE, LAOS.**

**ELEVATION GUIDE**  
**GUIDE D'ÉLEVATION**

**BOUNDARIES**  
**FRONTIÈRES**

**ADJOINING SHEETS**  
**FEUILLES ADJACENTES**



**ROADS—ROUTES—**

All weather, Utilisable en toute saison  
 hard surface, two or more lanes wide  
 revêtement dur, 2 voies ou plus  
 surface meuble ou revêtement mince, 2 voies ou plus  
 revêtement dur, une ou deux voies  
 surface meuble ou revêtement mince, 1 voie  
 revêtement dur, une ou deux voies  
 surface meuble ou revêtement mince, 1 voie  
 revêtement dur, une ou deux voies  
 surface meuble ou revêtement mince, 1 voie  
 revêtement dur, une ou deux voies

**LEGEND—LÉGENDE—**

Built-up area  
 Agglomération  
 Village  
 Village  
 International boundary  
 Limite d'Etat  
 Khouang boundary  
 Limite de Khouang  
 Muang or Kong boundary  
 Limite de Muang ou de Kong  
 Point  
 Footbridge  
 Ferry  
 Road  
 Large rapids  
 Crandee Chutes  
 Small falls  
 Revêtement  
 Open canopy  
 Dôme de feuillage clair

**ROADS—ROUTES—**

Built-up area  
 Agglomération  
 Village  
 Village  
 International boundary  
 Limite d'Etat  
 Khouang boundary  
 Limite de Khouang  
 Muang or Kong boundary  
 Limite de Muang ou de Kong  
 Point  
 Footbridge  
 Ferry  
 Road  
 Large rapids  
 Crandee Chutes  
 Small falls  
 Revêtement  
 Open canopy  
 Dôme de feuillage clair

**DISTRIBUTION LIMITED—DESTROY WHEN NO LONGER NEEDED**

**GLOSSARY — GLOSSAIRE**

Ban ..... Hameau ..... settlement  
 H. (Hong, Houay) ..... Cours d'eau ..... stream  
 Houay ..... Cours d'eau ..... stream  
 Nam ..... Cours d'eau ..... stream  
 Nong ..... Marécage ..... marsh  
 Phou, Phanon, Phou ..... Montagne ..... mountain  
 P. Phou ..... Montagne ..... mountain  
 Grotte ..... Grotte ..... grotto  
 Rochoux ..... Rochoux ..... rocky

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
 ADD G.M. ANGLE

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
 SUBTRACT G.M. ANGLE

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
 ADD G.M. ANGLE

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
 SUBTRACT G.M. ANGLE

**GRID CONVERSION**

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
 ADD G.M. ANGLE

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
 SUBTRACT G.M. ANGLE

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
 ADD G.M. ANGLE

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
 SUBTRACT G.M. ANGLE