



**NOTES / NOTAS**

POPULATED AREAS CLASSIFIED BY POLITICAL STATUS AREAS FORNADAS CLASIFICADAS POR DIVISION POLITICA. IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED. EN AREAS DESARROLLADAS SOLOMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TROPICALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE. UNA VIA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MINIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.

CAUTION! NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ADVERTENCIA! NO TODAS LAS LINEAS TELEFONICAS Y ELECTRICAS SE MUESTRAN.

COMPILED IN 1980 BY STEREOPHOTODIAGRAMMETRIC METHODS FROM AERIAL PHOTOGRAPHY TAKEN IN 1981. FIELD CLASSIFICATION IN 1988. MAP NOT FIELD CHECKED. COMPILADO EN 1980 POR METODOS ESTEREOFOTODIAGRAMMETRICOS DE FOTOGRAFIAS AEREAS TOMADAS EN 1977/78. 81-83 CLASIFICACION DE CAMPO EN 1988. MAPA SIN COMPOSICION DE CAMPO.

ELEVATIONS SHOWN WITH ± ARE APPROXIMATE AND INDICATE ELEVATION AT TREE TOP LEVEL. AVERAGE TREE HEIGHT MAY VARY BETWEEN 20 METERS TO 30 METERS ABOVE GROUND. THE TERRAIN IN THIS AREA APPEARS FLAT. LAS ELEVACIONES MOSTRADAS CON ± SON APROXIMADAS E INDICAN LA ELEVACION AL TOPE DE LOS ARBOLES. LA ALTURA PROMEDIO DE LOS ARBOLES VARIA ENTRE 20 METROS A 30 METROS SOBRE EL TERRENO. LA SUPERFICIE DEL TERRENO PARECE SER LLANO.

**LEGENDA**

**POBULADOS**  
 Lugares poblados  
 Zona edificada de alta densidad  
 Zona edificada de densidad moderada  
 Zona edificada de densidad baja

**CAMINOS**  
 Carretera pavimentada, transitable todo el año  
 Carretera con separador  
 Carretera de tierra, transitable todo el año  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco

**FERROCARRILES**  
 Ferrocarril  
 Estación

**LIMITES**  
 Límite internacional  
 Límite de división administrativa de primer orden  
 Límite de división administrativa de segundo orden

**RELIEF**  
 Depresión  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel

**NOTES / NOTAS**

POPULATED AREAS CLASSIFIED BY POLITICAL STATUS AREAS FORNADAS CLASIFICADAS POR DIVISION POLITICA. IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED. EN AREAS DESARROLLADAS SOLOMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TROPICALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE. UNA VIA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MINIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.

CAUTION! NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ADVERTENCIA! NO TODAS LAS LINEAS TELEFONICAS Y ELECTRICAS SE MUESTRAN.

COMPILED IN 1980 BY STEREOPHOTODIAGRAMMETRIC METHODS FROM AERIAL PHOTOGRAPHY TAKEN IN 1981. FIELD CLASSIFICATION IN 1988. MAP NOT FIELD CHECKED. COMPILADO EN 1980 POR METODOS ESTEREOFOTODIAGRAMMETRICOS DE FOTOGRAFIAS AEREAS TOMADAS EN 1977/78. 81-83 CLASIFICACION DE CAMPO EN 1988. MAPA SIN COMPOSICION DE CAMPO.

ELEVATIONS SHOWN WITH ± ARE APPROXIMATE AND INDICATE ELEVATION AT TREE TOP LEVEL. AVERAGE TREE HEIGHT MAY VARY BETWEEN 20 METERS TO 30 METERS ABOVE GROUND. THE TERRAIN IN THIS AREA APPEARS FLAT. LAS ELEVACIONES MOSTRADAS CON ± SON APROXIMADAS E INDICAN LA ELEVACION AL TOPE DE LOS ARBOLES. LA ALTURA PROMEDIO DE LOS ARBOLES VARIA ENTRE 20 METROS A 30 METROS SOBRE EL TERRENO. LA SUPERFICIE DEL TERRENO PARECE SER LLANO.

**LEGENDA**

**POBULADOS**  
 Lugares poblados  
 Zona edificada de alta densidad  
 Zona edificada de densidad moderada  
 Zona edificada de densidad baja

**CAMINOS**  
 Carretera pavimentada, transitable todo el año  
 Carretera con separador  
 Carretera de tierra, transitable todo el año  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco

**FERROCARRILES**  
 Ferrocarril  
 Estación

**LIMITES**  
 Límite internacional  
 Límite de división administrativa de primer orden  
 Límite de división administrativa de segundo orden

**RELIEF**  
 Depresión  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel

**NOTES / NOTAS**

POPULATED AREAS CLASSIFIED BY POLITICAL STATUS AREAS FORNADAS CLASIFICADAS POR DIVISION POLITICA. IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED. EN AREAS DESARROLLADAS SOLOMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TROPICALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE. UNA VIA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MINIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.

CAUTION! NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ADVERTENCIA! NO TODAS LAS LINEAS TELEFONICAS Y ELECTRICAS SE MUESTRAN.

COMPILED IN 1980 BY STEREOPHOTODIAGRAMMETRIC METHODS FROM AERIAL PHOTOGRAPHY TAKEN IN 1981. FIELD CLASSIFICATION IN 1988. MAP NOT FIELD CHECKED. COMPILADO EN 1980 POR METODOS ESTEREOFOTODIAGRAMMETRICOS DE FOTOGRAFIAS AEREAS TOMADAS EN 1977/78. 81-83 CLASIFICACION DE CAMPO EN 1988. MAPA SIN COMPOSICION DE CAMPO.

ELEVATIONS SHOWN WITH ± ARE APPROXIMATE AND INDICATE ELEVATION AT TREE TOP LEVEL. AVERAGE TREE HEIGHT MAY VARY BETWEEN 20 METERS TO 30 METERS ABOVE GROUND. THE TERRAIN IN THIS AREA APPEARS FLAT. LAS ELEVACIONES MOSTRADAS CON ± SON APROXIMADAS E INDICAN LA ELEVACION AL TOPE DE LOS ARBOLES. LA ALTURA PROMEDIO DE LOS ARBOLES VARIA ENTRE 20 METROS A 30 METROS SOBRE EL TERRENO. LA SUPERFICIE DEL TERRENO PARECE SER LLANO.

**LEGENDA**

**POBULADOS**  
 Lugares poblados  
 Zona edificada de alta densidad  
 Zona edificada de densidad moderada  
 Zona edificada de densidad baja

**CAMINOS**  
 Carretera pavimentada, transitable todo el año  
 Carretera con separador  
 Carretera de tierra, transitable todo el año  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco  
 Carretera de tierra, transitable en tiempo seco

**FERROCARRILES**  
 Ferrocarril  
 Estación

**LIMITES**  
 Límite internacional  
 Límite de división administrativa de primer orden  
 Límite de división administrativa de segundo orden

**RELIEF**  
 Depresión  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel  
 Elevación más alta que la curva de nivel  
 Elevación menos alta que la curva de nivel

**CONVERSION GRAPH / GRÁFICA DE CONVERSIÓN**

1 meter = 3.28 feet  
 100 meters = 328 feet  
 1000 meters = 3281 feet

**ELEVATIONS IN METERS / RELIEVO MOSTRADO POR ELEVACIONES ACOTADAS**

GRID: 1,000 METER UTM ZONE 18, PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM 1956, INTERNATIONAL ELLIPSOID (BLUE NUMBERED LINES)  
 CLAURODULA: 1,000 METROS UTM ZONA 18, DATUM PROVISIONAL DE AMERICA DEL SUR 1956, ELIPSOIDE INTERNACIONAL (LINEAS NUMERADAS EN AZUL)

**ELEVACIONES EN METROS / RELIEVO MOSTRADO POR ELEVACIONES ACOTADAS**

GRID: 1,000 METER UTM ZONE 18, PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM 1956, INTERNATIONAL ELLIPSOID (BLUE NUMBERED LINES)  
 CLAURODULA: 1,000 METROS UTM ZONA 18, DATUM PROVISIONAL DE AMERICA DEL SUR 1956, ELIPSOIDE INTERNACIONAL (LINEAS NUMERADAS EN AZUL)

**COORDINATE CONVERSION PSAD56 TO WGS84**  
 Grid: Submer 2206.4, Sumar 3774.6, Geog: Add 7.1° Long, Add 12.5° Lat.

**CONVERSIÓN DE COORDENADAS PSAD56 A WGS84**  
 Grid: Submer 2206.4, Sumar 3774.6, Geog: Add 7.1° Long, Sumar 12.5° Lat.

**100 METER PSAD56 REFERENCE**  
 1. Read large numbers indicating the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. Ej. 2  
 2. Read large numbers indicating the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. Ej. 733

**100 METER WGS84 REFERENCE**  
 1. Read the vertical number of the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. Ej. 2  
 2. Read the horizontal number of the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. Ej. 733

**BOUNDARIES / LIMITES**

**ADJOINING SHEETS / HOJAS ADYACENTES**

**ELEVATION GUIDE / GUÍA DE ELEVACION**

**LIMITED DISTRIBUTION**

USERS SHOULD REFER TO THE NATIONAL MAPS OPERATIONAL HELP BOOK (1-800-455-0888) FOR ADDITIONAL INFORMATION ON THE NATIONAL MAPS AND MAPS ACROSS THE PERU-USA BORDER. SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES O OMISIONES EN ESTE MAPA, MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MISMO Y ENVIARLO A: IGE, INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL, APARTADO 2028 LIMA 100, FAX: 51 14 753075

NSN 7643014895739