



Prepared by the Instituto Geográfico Nacional (IGN), Lima, Peru, in collaboration with the Defense Mapping Agency.

LEGEND

POPULATED PLACES
 Densely built-up areas
 Sparingly to moderately built-up areas

ROADS
 All weather, hard surface
 Two or more lanes wide
 One lane wide
 All weather, loose surface
 Two or more lanes wide
 One lane wide
 Fair or dry weather
 Surface light, transitable in dry weather
 Track, trail
 Bridge, tunnel
 National, Secondary

RAILROADS
 Normal gauge
 Narrow gauge
 Station

BOUNDARIES
 International
 First-order administrative division
 Area name: ROSABANCO

RELIEF
 Depression
 Escarpment
 Elevation height than contour interval
 Less height than contour interval
 Dam: Masonry, Earthen
 Spot elevation: Highest, Normal, Lowest

LUGARES POBLADOS
 Zonas edificadas de alta densidad
 Zonas edificadas de densidad moderada

CAMINOS
 Carretera pavimentada, transitable todo el año
 Autopista con separador
 Carretera de una o más vías
 Una o más vías
 Superficie ligera, transitable todo el año
 Una o más vías
 Superficie ligera, transitable en tiempo seco
 Rodas, herradura
 Puentes, túneles
 Señales de ruta
 Nacionales, Secundarias

FERROCARRILES
 Vía normal
 Vía estrecha
 Estación, Pico granito

LIMITES
 Internacional
 División administrativa de primer orden

RELIEVO
 Depresión
 Escarpamiento
 Elevación más alta que el intervalo de contorno
 Elevación menor que el intervalo de contorno
 Embalse: Mampostería, Tierra
 Punto de elevación: Más alto, Normal, Menor

Prepared by the Instituto Geográfico Nacional (IGN), Lima, Peru, in collaboration with the Agencia Cartográfica de Defensa.

LEGENDA

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES
 Cemetery, Native hut
 Building, Church, School
 Hospital
 Landmark Feature
 Mine: Active, Abandoned
 Horizontal control point
 Bench mark

CAMINOS
 Carretera pavimentada, transitable todo el año
 Autopista con separador
 Carretera de una o más vías
 Una o más vías
 Superficie ligera, transitable todo el año
 Una o más vías
 Superficie ligera, transitable en tiempo seco
 Rodas, herradura
 Puentes, túneles
 Señales de ruta
 Nacionales, Secundarias

RAILROADS
 Vía normal
 Vía estrecha
 Estación, Pico granito

LIMITES
 Internacional
 División administrativa de primer orden

RELIEVO
 Depresión
 Escarpamiento
 Elevación más alta que el intervalo de contorno
 Elevación menor que el intervalo de contorno
 Embalse: Mampostería, Tierra
 Punto de elevación: Más alto, Normal, Menor

NOTES
 POPULATED AREAS CLASSIFIED BY POLITICAL STATUS
 AREAS POBLADAS CLASIFICADAS POR DIVISION POLITICA
 IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED
 EN AREAS DESARROLLADAS SOLOMENTE SE CLASIFICAN LAS
 RUTAS TRONCALES.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED
 TO BE AT LEAST 5 METERS WIDE
 UNA VIA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MINIMO
 DE 5 METROS DE ANCHO.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE
 LINES ARE SHOWN.
 ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LINEAS TELEFONICAS Y
 ELECTRICAS SE INDICAN.

COMPILED IN 1986 BY STEREO PHOTOGRAMMETRIC
 METHODS FROM AERIAL PHOTOGRAPHY TAKEN IN 1983,
 1979 AND 1983. FIELD CLASSIFICATION IN 1986.
 MAP NOT FIELD CHECKED.

ELABORADO EN 1986 POR METODOS ESTEREOFOTOGRA-
 METRICOS DE FOTOGRAFIAS AEREAS TOMADAS EN 1983,
 1979 Y 1983. CLASIFICACION DE CAMPO EN 1986.
 MAPA SIN COMPROBACION DE CAMPO.

FORM LINES PORTRAY THE TERRAIN AT CANOPY
 LEVEL. ELEVATIONS SHOWN WITH "X" ARE
 APPROXIMATE AND INDICATE HEIGHTS AT TREE TOP
 LEVEL. AVERAGE TREE HEIGHT VARIES FROM 20 METERS
 TO 30 METERS. THE AVERAGE TERRAIN IN THIS AREA IS
 GENERALLY FLAT.

LAS LINEAS DE FORMA REPRESENTAN EL TERRENO SOBRE LA
 COBERTURA ARBOREA. LAS ELEVACIONES QUE SE MUESTRAN
 CON "X" SON APROXIMADAS E INDICAN ALTURAS SOBRE LA
 COPA DE LOS ARBOLES. LA ALTURA PROMEDIO DE LOS ARBOLES
 VARIA ENTRE 20 METROS A 30 METROS. EL TERRENO EN
 ESTA AREA ES GENERALMENTE LLANO.

GLOSSARY
 Laguna
 No Hay
 Quebrada(s)
 lagoon
 none
 stream

SCALE 1:100,000 ESCALA 1:100,000

ELEVATIONS IN METERS ELEVACIONES EN METROS

RELIEF SHOWN BY FORM LINES RELIEVE MOSTRADO POR LINEAS DE FORMA

100 METER REFERENCE
 1. Read large numbers showing the vertical grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point.
 2. Read large numbers showing the horizontal grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point.
 Example: 51488

1000 METER SQUARE IDENTIFICATION
 1. Read large numbers showing the vertical grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point.
 2. Read large numbers showing the horizontal grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point.
 Example: 51488

CONVERSION GRAPH
 (1 meter = 3.28 feet)
 (1 metro = 3.28 pies)

BOUNDARIES
 LIMITES

ADJOINING SHEETS
 HOJAS ADYACENTES

ELEVATION GUIDE
 GUIA DE ELEVACION