PERU 1:100,000

SAPOSOA

EDITION 1–DMA SERIES J632 SHEET 1557

One second of longitude equals 30.72m
Un segundo longitud es 30.72m

One second of latitude equals 30.72m
Un segundo de latitud es 30.72m

CONVERSION GRAPH
GRÁFICA DE CONVERSIÓN
(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3.28 pies)

Meters Metros	Feet Pies	Meters Metros	Feet Pies
1100	3800	2000	6500
	3500		6400
	3400		6300
1000	3300	1900	6200
	3200		6100
	3100		6000
900	3000	1800	5900
	2900		5800
	2800		5700
800	2700	1700	5600
	2600		5500
	2500		5400
700	2400	1600	5300
	2300		5200
	2200		5100
600	2100	1500	5000
	2000		4900
	1900		4800
500	1800	1400	4700
	1700		4600
	1600		4500
400	1500	1300	4400
	1400		4300
	1300		4200
300	1200	1200	4100
	1100		4000
	1000		3900
200	900	1100	3800
	800		3700
	700		

TAMAÑO DE 15 km.

GLOSARIO GLOSSARY

Campo de Aterrizaje	landing strip
Cordillera	mountains
Datos Insuficientes	insufficient data
Departamento	first-order administrative division
Río	stream
Sin Pavimentar	loose surface

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN

1991
1990
1991
1990

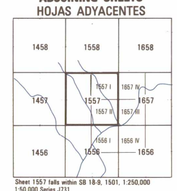
Compiled from information available as of (year).
Recopilado de información disponible hasta (año).

BOUNDARIES
LÍMITES

DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

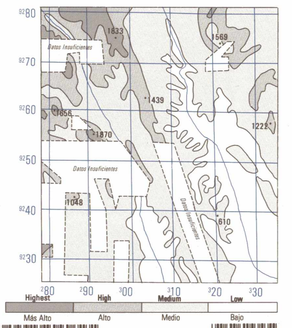
Boundary representation is not necessarily authoritative.
La representación de los límites no es necesariamente autoritiva.

ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES



Sheet 1557 falls within SB 18-9, 1501, 1:250,000 1:50,000 Series J731
Hoja 1557 está situada dentro de SB 18-9, 1501, 1:250,000 1:50,000 Series J731

ELEVATION GUIDE
GUÍA DE ELAVACIÓN



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Aerospace Center, St. Louis, Mo.
MAP INFORMATION AS OF 1990

Preparado y publicado por el Defense Mapping Agency
Aerospace Center, St. Louis, Mo.
INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA EN LA FECHA DE 1990

LEGEND / LEYENDA

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface, two or more lanes wide — Carretera pavimentada, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
All weather, loose surface, two or more lanes wide — Superficie ligera, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface — Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Track; Trail — Rodera; Herradura
Bridge; Tunnel — Puente; Túnel
Route markers: National; Secondary — Señales de ruta: Nacional; Secundaria

RAILROADS — FERROCARRILES
Single Una Vía / Double Dos Vías
Normal gauge 1.44m (4'8½") — 1.44m. (4'8½") Vía normal
Narrow gauge — Vía estrecha
Station — Estación

BOUNDARIES — LÍMITES
International — Internacional
First-order administrative — Divisón administrativa de primer orden
SAN MARTÍN

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
Cemetery — Cementerio
School ; Church — Escuela; Iglesia
Tank; Landmark feature — Tanque; Objeto consplicuo
Fence ; Well — Cerca ; Muro
Mine — Mina

RELIEF — RELIEVE
Depression — Depresión
Levee — Dique

Dam; Masonry; Earthen — Represa; Mampostería; Tierra
Horizontal control point — Punto de control horizontal
Bench mark — Monumento de cota fija
Spot elevation: Highest; Normal — Punto de elevación: Más alto; Normal
Sand; Distorted surface — Arena; Superficie deformada

AERONAUTICAL DATA — DATO AERONÁUTICO
Airfield — Campo de aterrizaje
More than 800m long — Más de 800 metros de largo
Less than 800m long — Menos de 800 metros de largo
Heliport — Helipuerto
Powerline — Línea de transmisión
Obstruction — Obstrucciones
61m or more above ground — 61m o más sobre el nivel del terreno
Tall objects — Objetos altos

DRAINAGE — DRENAJE
Streams — Ríos
Perennial / Perenne; Intermittent / Intermitente
Less than 36m wide — Menos de 36 metros de ancho
36 to 50m wide — De 36 a 50 metros de ancho
Over 50m wide — Más de 50 metros de ancho
Ditches — Zanjas
Perennial, less than 50m wide — Perenne, menos de 50 metros de ancho
Well ; Spring — Noria ; Fuente
Land subject to natural inundation — Terreno sujeto a inundación natural
Swamp; Intermittent lake — Pantano; Lago intermitente

VEGETATION — VEGETACIÓN
Orchard; Tropical grass — Huerta; Hierba tropical
Woodland — Bosque
Scattered trees; Scrub — Árboles esparcidos; Matorral
Area name — LA MADRE — Nombre de área o paraje

NOTES
NOTAS

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRICAL SERVICE LINES ARE SHOWN.
ADVERTENCIA: NO SE MUESTRAN TODAS LAS LÍNEAS TELEFONICAS Y TODAS LAS LÍNEAS DE SERVICIO ELÉCTRICO

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA CON UN MÍNIMO DE 2.5 METROS (8 PIES) DE ANCHO

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

THE DATUM & ELLIPSOID FOR THIS AREA HAVE CHANGED. FOR ADJACENT & OVERLAPPING SHEETS, THERE ARE NO SIGNIFICANT CHANGES IN GRID OR GEOGRAPHIC VALUES AT THIS SCALE.
HAN CAMBIADO EL DATUM & EL ELIPSOIDE DE ESTA ZONA. NO SE HAN PRODUCIDO CAMBIOS IMPORTANTES EN LOS VALORES GEOGRÁFICOS O CUADRICULARES DE LAS CARTAS ADYACENTES O TRASLAPANTES A ESTA ESCALA

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO SAD 69
GRID: ADD 54 m E., ADD 40 m N.
GEOGRAPHIC: SUBTRACT 1.8" LONG., SUBTRACT 1.4" LAT.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS DEL SISTEMA GEODESICO MUNDIAL AL SISTEMA DE DATUM SAD 69
COORDENADAS CUADRICULARES: AGREGAR 54 m E. AGREGAR 40 m N.
COORDENADAS GEOGRÁFICAS: RESTAR 1.8" LONG., RESTAR 1.4" LAT.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSA 56
GRID: ADD 231 m E., ADD 373 m N.
GEOGRAPHIC: SUBTRACT 7.8" LONG., SUBTRACT 12.4" LAT.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS DEL SISTEMA GEODESICO MUNDIAL AL SISTEMA DE DATUM PSA 56
COORDENADAS CUADRICULARES. AGREGAR 231 m E. AGREGAR 373 m N.
COORDENADAS GEOGRÁFICAS: RESTAR 7.8" LONG., RESTAR 12.4" LAT.

HIGHEST ELEVATION CANNOT BE DETERMINED.
NO SE PUEDE DETERMINAR LA ELEVACIÓN MÁXIMA

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137
SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES U OMISIONES EN ESTE MAPA, MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MISMO Y ENVIARLO A: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 8613 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137.

©COPYRIGHT 1993 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.
©COPYRIGHT 1993 POR EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA
NO SE RECLAMAN DERECHOS BAJO TÍTULO 17 DEL CÓDIGO DE LOS E.U.A.

Scale 1:100,000 Escala 1:100,000
10 Kilometers Kilometros
7 Statute Miles Millas Terrestres
6 Nautical Miles Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 40 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 20 METERS

INTÉRVALO DE CURVAS 40 METERS
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 20 METROS

ELLIPSOID — WORLD GEODETIC SYSTEM 84
GRID — 1,000 METER UTM ZONE 18
PROJECTION — TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM — MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM — WORLD GEODETIC SYSTEM
PRINTED BY — DMAAC 8-94

ELIPSOIDE — SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 84
CUADRÍCULA — 1000 METROS UTM ZONA 18
PROYECCIÓN — TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM VERTICAL — NIVEL MEDIO DEL MAR
DATUM HORIZONTAL — SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS)
IMPRESO POR — DMAAC 8-94

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE LA CUADRICULA DE 1,000 METROS
SAMPLE POINT / EJEMPLO DE UN PUNTO
46 / 45 / 12 / 13

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
TT | UT
XX

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
18M

100 METER REFERENCE
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 12 3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 45 6
Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.
Example: UT123456

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.
Example: 18MUT123456

REFERENCIA DE 100 METROS
1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 12 3
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 45 6
Ejemplo: 123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS, DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.
Ejemplo: UT123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.
Ejemplo: 18MUT123456

GRID CONVERGENCE 0°12' (3½ MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°12' (3½ MILESIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

GN NC
GRID NORTH / NORTE DE CUADRÍCULAS
MAGNETIC NORTH / NORTE MAGNÉTICO
TRUE NORTH / NORTE VERDADERO

1990 G-M ANGLE ½° (10 MILS)
ÁNGULO N.C.M DE 1990 ½° (10 MILESIMAS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SUMESE EL ÁNGULO NC-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RESTESE EL ÁNGULO NC-M

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to the Department of Defense, U.S. DoD contractors and to U.S. Government Agencies supporting DoD functions (by authority of the Director, Defense Mapping Agency, 30 May 1990). Other requests shall be referred to Headquarters, DMA, ATTN: SOP. Destroy as "For Official Use Only."

DISTRIBUCIÓN LIMITADA: Por la autoridad del Director de la Defense Mapping Agency (30 de mayo de 1990) se autoriza la distribución de este gráfico al Departamento de Defensa, para los contratistas del E.E.U.U. que apoyan las funciones del Departamento de Defensa. Se refiere a los suplicantes exteriores que se pongan en contacto con: Headquarters, DMA, ATTN: SOP. Destruir este gráfico en el modo de "Solamente Para Uso Oficial."

THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

DMA STOCK NO. J632X1557
ED NO. 001

SAPOSOA, PERU 1557 J632 EDITION 1-DMA