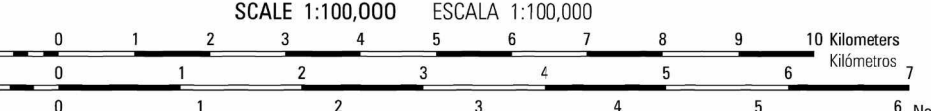


Prepared by the Instituto Geográfico Nacional (IGN), Lima, Peru, in collaboration with the National Imagery and Mapping Agency (NIMA).
 Preparado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN), Lima, Perú, en colaboración con la Agencia Nacional de Cartografía e Imágenes (NIMA).

LEGEND	LEYENDA
POPULATED PLACES Density built-up areas Slightly to moderately built-up areas	POBLACIONES Zonas edificadas de alta densidad Zonas edificadas de densidad moderada
ROADS All weather, hard surface Divided highway Two or more lanes wide One lane wide All weather, loose surface Two or more lanes wide One lane wide Fair or dry weather Loose surface Track Bridle Road Route marker National, Secondary	CAMINOS Superficie dura, transitable todo el año Una vía de ancho Una vía de ancho Superficie ligera, transitable todo el año Una vía de ancho Una vía de ancho Superficie ligera, transitable en tiempo húmedo o seco Caminos Carreteras, Ferrocarril Puentes, Caminos, Ferrocarril Señales de ruta Nacional, Secundaria
RAILROADS Normal gauge Narrow gauge Station Boundaries First-order administrative division Area name	FERROCARRILES Vía normal Vía estrecha Estación, Plataforma, Gares LÍMITES Internacional División administrativa de primer orden Nombre de área
RELIEF Depression Escarpment Greater height than contour interval Less height than contour interval Lime Dike Masonry Spot elevation: Highest, Normal Sand	RELIEVO Depresión Escarpamiento Elevación más alta de la curva de nivel Elevación menos alta de la curva de nivel Dique, Muro, Cerca Represa, Mampostaría, Tercera Cota: Más alta, Normal Arena
MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES Cemetery Building Church School Hospital Tower Landmark feature Mine Active Abandoned National control point Bench mark	RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS Cementerio Edificio Iglesia Escuela Hospital Torre Objeto conspicuo Mina Activa Abandonada Senda (Vehículo Controlado) Punto cota fija
AERONAUTICAL DATA Obstructions 61m. or more above ground Less than 61m. above ground Powerline Aerfield runway More than 800m. long Less than 800m. long	DATOS AERONÁUTICOS Obstrucciones 61m. o más sobre el nivel del terreno Menos que 61m. sobre el nivel del terreno Línea de transmisión Pista de aterrizaje Más que 800 metros de largo Menos que 800 metros de largo
DRAINAGE Streams Less than 36m. wide 36m. to 50m. wide Over 50m. wide Ditches Perennial 50m. wide or more Less than 50m. wide Spring Well Perennial, Intermittent Lakes Intermittent, Dry Swamp subject to inundation Rice None	DRENAJE Ríos Menos que 36 metros de ancho De 36 metros a 50 metros de ancho Más que 50 metros de ancho Acequias Perennes, 50 metros de ancho o más Menos de 50 metros de ancho Manantial, Pozo, Perenne, Intermittente Lagos, Intermittente, Seco Terreno sujeto a inundación Rizales Nada
VEGETATION Scattered trees Orchard Woodland	VEGETACIÓN Nada Nada Nada Arboles esparcidos Huerta Bosque

NOTES
 POPULATED AREAS CLASSIFIED BY POLITICAL STATUS.
 AREAS POPULATED CLASSIFIED FOR DIVISION POLITICA.
 IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
 EN AREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.
 THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.
 UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.
 CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
 ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE MUESTRAN.
 COMPILED IN 1999 THROUGH THE USE OF DIGITAL ELEVATION MODELS GENERATED BY RADARSAT IMAGES TAKEN IN 1999. GPS CONTROL POINTS DOUBLE FREQUENCY. CLASSIFICATION OF CAMPO IN 1999 MAP NOT FIELD CHECKED.
 COMPILED EN 1999 MEDIANTE EL EMPLEO DE MODELOS DIGITALES DE ELEVACIÓN GENERADOS POR IMÁGENES DE RADAR TOMADAS EN 1999. CONTROL PUNTO DOBLE FRECUENCIA. CLASIFICACIÓN DE CAMPO EN 1999 MAPA SIN COMPROBACIÓN DE CAMPO.
 COORDINATE CONVERSION WGS84 TO PSAD06
 Grid: Add 22m. E.; Add 37m. N.
 Geographical: Subtract 7' E.; Subtract 12.4' Lat.



ELEVATIONS IN METERS
 CONTOUR INTERVAL 50 METERS
ELEVACIONES EN METROS
 INTERVALO DE CURVAS 50 METROS

ELIPSOID
 WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
 GRID: 1,000 METER UTM, ZONE 18M (RED/BROWN NUMBERED LINES)
 PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR
 HORIZONTAL DATUM: WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
 VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
 PRINTED BY: NIMA 09-2000

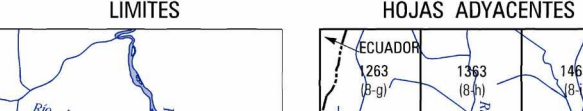
ESLIPSOIDE
 SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
 CUADRICULA: 1,000 METROS, UTM, ZONA 18M (TRAZOS NUMERADOS EN ROJO/SEPA)
 PROYECCIÓN: TRANSVERSERA DE MERCATOR
 DATUM HORIZONTAL: SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
 DATUM VERTICAL: NIVEL MEDIO DEL MAR
 IMPRESO POR: NIMA 09-2000

100 METER REFERENCE	REFERENCIA DE 100 METROS
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line to point: 87.5 2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point: 33.5 Example: 87835	1. Leer las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula hasta la línea asociada y el punto: 87.5 2. Leer las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estimar los décimos (100 metros) entre la línea asociada y el punto: 33.5 Ejemplo: 87835
WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES. Example: SA87835	CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO EN LA LÍNEA VERTICAL DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS CUADRICULA, ANTERIOR A LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRICULA DE 100,000 METROS CENTRO DEL CUADRO SE ENCUENTRA EN EL PUNTO. Ejemplo: SA87835
WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION. Example: 18MSA87835	CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRICULA, ANTERIOR A LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRICULA. Ejemplo: 18MSA87835

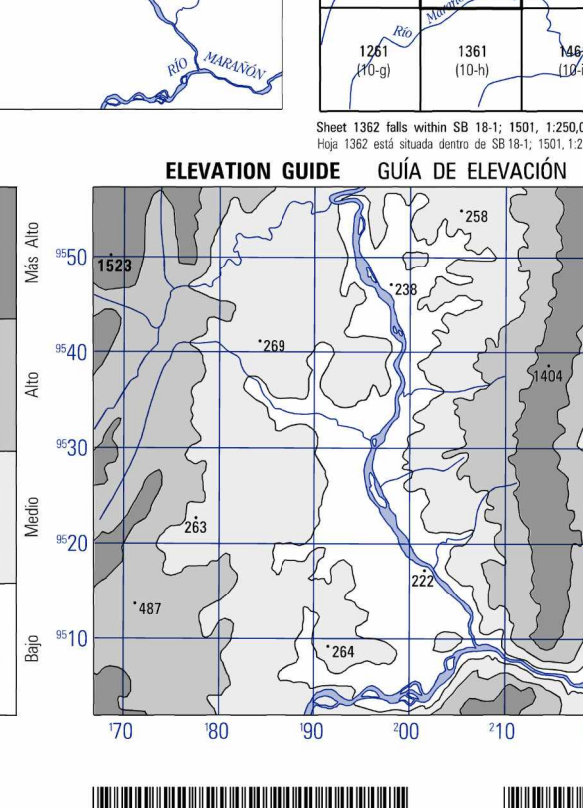


CONVERSION GRAPH
 GRÁFICO DE CONVERSIÓN
 (1 meter = 3.28 feet)
 (1 metro = 3.28 pies)

GRID CONVERGENCE	ANGULO
FOR CENTER OF SHEET CONVERGENCIA DE CUADRICULA PARA EL CENTRO DE LA HOJA	1998 G.M. ANGLE 0° (0 MIL) ANGULO NOCIA DE 1998 0° (0 MILES)
TO CONVERT A NAUTICAL ANGLE TO A GRID ANGLE ADD G.M. ANGLE	PARA CONVERTIR UN ANGULO NAUTICO A UN ANGULO DE CUADRICULA SUMAR EL ANGULO NCMIA
TO CONVERT A GRID ANGLE TO A NAUTICAL ANGLE SUBTRACT G.M. ANGLE	PARA CONVERTIR UN ANGULO DE CUADRICULA A UN ANGULO NAUTICO RESTAR EL ANGULO NCMIA



BOUNDARIES
 LÍMITES
ADJOINING SHEETS
 HOJAS ADYACENTES



ELEVATION GUIDE
 GUÍA DE ELEVACIÓN
 Sheet 1362 info within 50' 16.1; 1501 1,296,000
 Hoja 1362 info situado dentro de 50' 16.1; 1501 1,296,000