PARAGUAY 1:100,000

PIRAHÚ

EDITION 1–DMA
EDICIÓN

SERIES H642
SERIE

SHEET 5173
HOJA

One second of longitude equals 28.73m
Un segundo de longitud es 28.73m

RAMAL PUERTO MILITAR 2 km

Invernada Laguna Roysa
Pista de aterrizaje
Sin pavimentar
99

Retiro Santa Gabriela

Riacho Salado I

Pozo Colorado South
Sin pavimentar
98

Riacho Siete Puntas

Estancia El Buen Amigo

Estancia El Buen Amigo
Sin pavimentar
96

Pista de aterrizaje
Sin pavimentar
95

Estancia Siete Horizonte

Riacho Salado I

Riacho Pao Sharotawa

Estancia las Delicias

RIACHO PIRAHÚ

Retiro Pirahú
Sin pavimentar
97

Pirahú

Riacho Siete Puntas

PRESIDENTE CARLOS ANTONIO LÓPEZ

Estancia Armonia

Estancia Armonia
Sin pavimentar
97

Retiro Santa Isabel

Estancia Lagunita

Pista de aterrizaje
Sin pavimentar
96

Estancia la Victoria

Estancia la Victoria
Sin pavimentar
93

Riacho Monte Lindo

Riachito

Cañadón

Estancia La Pastora

Estancia Cerrito Amakera

Estancia Cerrito Amakera
Sin pavimentar
98

Estancia Navidad

Estancia Navidad
Sin pavimentar
96

Cañadon Riachito

Estancia Santa Asunción

Estancia Santa Asunción
Sin pavimentar
90

Pista de aterrizaje
Sin pavimentar
94

Pista de aterrizaje
Sin pavimentar
88

Estancia La Morena

Estancia la Nena
Sin pavimentar
92

Estancia La Nena

Estancia San Carlos

Estancia San Carlos
Sin pavimentar
90

Río Negro

Estancia San Carlos Sur
Sin pavimentar
92

ESTANCIA SANTA ANA 6 km

MONTE LINDO 8 km

One second of latitude equals 30.77m
Un segundo de latitud es 30.77m

One second of latitude equals 30.77m
Un segundo de latitud es 30.77m

One second of longitude equals 28.26m
Un segundo de longitud es 28.26m

Scale 1:100,000 Escala 1:100.000

10 Kilometers Kilometros
7 Statute Miles Millas Terrestres
6 Nautical Miles Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 40 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 20 METERS

INTÉRVALO DE CURVAS 40 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 20 METROS

ELLIPSOID	WORLD GEODETIC SYSTEM 84
GRID	1,000 METER UTM ZONE 21
PROJECTION	TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM	MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM	WORLD GEODETIC SYSTEM
PRINTED BY	DMACSC 03-95

ELIPSOIDE	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 84
CUADRÍCULA	1000 METROS UTM ZONA 21
PROYECCIÓN	TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM VERTICAL	NIVEL MEDIO DEL MAR
DATUM HORIZONTAL	SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS)
IMPRESO POR	DMACSC 03-95

Reprinted by NGA 2-04

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1,000 METROS

× SAMPLE POINT
EJEMPLO DE UN PUNTO

100,000-M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DE CUADRÍCULA DE 100,000 METROS

TQ UQ 7400
TP UP 7300

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA

21K

100 METER REFERENCE

1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 12 3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 45 6

Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: UP123456

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 21KUP123456

REFERENCIA DE 100 METROS

1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 12 3
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 45 6

Ejemplo: 123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100,000 METROS, DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.

Ejemplo: UP123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.

Ejemplo: 21KUP123456

GN NC

TRUE NORTH
NORTE VERDADERO

MAGNETIC NORTH
NORTE MAGNÉTICO

1990
G-M ANGLE
9½° (170 MILS)
ÁNGULO
NC-M DE 1990
9½° (170 MILESIMAS)

GRID NORTH
NORTE DE CUADRÍCULA

GRID CONVERGENCE
0°42″ (12½ MILS)
FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA
(0°42″ (12½ MILESIMAS)
PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ÁNGULO NC-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO NC-M

CONVERSION GRAPH
GRÁFICA DE CONVERSIÓN
(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3.28 pies)

Meters Metros	Feet Pies
200	600
	500
	400
100	300
	200
	100
0	0

GLOSARIO **GLOSSARY**

Cañadón	stream
Cisterna	cistern
Departamento	first-order administrative division
Estancia	ranch
Hotel	hotel
Invernada	winter shelter
Pista de aterrizaje	landing strip
Represa	reservoir
Refugio	shelter
Riacho	stream
Río	stream
Sin pavimentar	soft surface
Sur	south

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN

1991

Compiled from information available as of (Year)
Compilado de enformación disponible hasta (Año)

BOUNDARIES
LÍMITES

DEPARTAMENTO DE PRESIDENTE HAYES

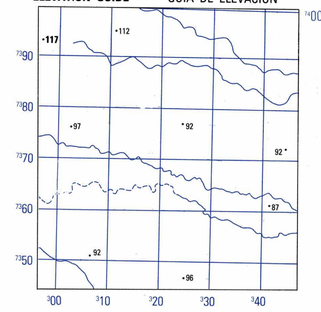
Boundary representation is not necessarily authoritative.
La representación de límites no es necesariamente autoritativa.

ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES

5074	5174	5274
5073	5173	5273
5072	5172	5272

Sheet 5173 falls within SF 21-13 1501, 1:250,000.
Hoja 5173 está situada adentro de SF 21-13 1501, 1:250,000.

ELEVATION GUIDE GUÍA DE ELEVACIÓN



THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

NSN 7643014210326
NGA Ref No. H642X5173

ED. NO. 001

LEGEND LEYENDA

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface, divided highway — Carretera pavimentada, transitable todo el año, autopista con separador
two or more lanes wide — dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
All weather, loose surface, two or more lanes wide — Superficie ligera, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface — Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Track, Trail — Rodera, Herradura
Bridge; Tunnel — Puente; Túnel
Route markers: National; Secondary — Señales de ruta: Nacional; Secundaria

RAILROADS — FERRUCARRILES
Single Una Vía / Double Dos Vías
Normal gauge 1.44m (4′8½″) — Vía normal
Narrow gauge .914m (3′) — Vía estrecha
Stations; Turntable — Estación; Placa giratoria

BOUNDARIES — LÍMITES
International — Internacional
First-order administrative division — División administrativa de primer orden

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
Cemetery — Cementerio
Building; Church — Edificio; Iglesia
Tank; Mine — Tanque; Mina

RELIEF — RELIEVE
Depression — Depresión
Escarpment: — Escarpa
Greater height than contour interval — Elevación más alta que la curva de nivel
Less height than contour interval — Elevación menos alta de la curva de nivel
Levee — Dique
Peak; Crater — Cumbre; Cráter

Dam: Masonry; Earthen — Represa: Mampostería; Tierra
Spot elevation: Highest; Normal — Punto de elevación: Más alta; Normal
Horizontal control point — Punto de control horizontal
Bench mark — Marca de nivelación
AERONAUTICAL DATA — DATO AERONÁUTICO
Obstruction taller than 61m — Obstáculo de más de 61m de altura
Tall object — Objeto alto
Airfield Runway — Pista de campo de aviación
More than 800m long — Más de 800 metros de largo
Less than 800m long — Menos de 800 metros de largo
Heliport; Seaplane base — Helipuerto; Hidroaeródromo
Powerline, Telephone — Línea de alta tensión, Telefónica
DRAINAGE — DRENAJE
Streams: — Ríos:
Perennial Perenne / Intermittent Intermitente / Canal Canal
Less than 36m wide — Menos de 36 metros de ancho
36m to 50m wide — 36m a 50m de ancho
Over 50m wide — Más de 50 metros de ancho
Lake, Intermittent lake — Lago, Lago intermitente
Well — Pozo
Dissipating stream — Río Disipante
AREA FEATURES — RASGOS TOPOGRÁFICOS
Swamp; Vineyard — Pantano; Viña
Scattered trees; Orchard — Arboles esparcidos; Huerta
Woodland; Scrub — Bosque; Matorral
Distorted surface; Sand — Terreno irregular; Arena
Rice; Mangrove — Arrozal; Manglar
Land subject to inundation — Terreno sujeto a inundación

NOTES
NOTAS

THE WIDTH OF A LANE IN THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS (8 FEET WIDE).
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA CON UN MÍNIMO DE 2.5 METROS (8 PIES) DE ANCHO.

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS QUE CONTINÚAN DE UN LADO A OTRO.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
PRECAUCIÓN: NO SE MUESTRAN TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS NI DE SERVICIO ELÉCTRICO.

ROAD CLASSIFICATION SHOULD BE REFERRED TO WITH CAUTION.
REFÉRASE A LA CLASIFICACIÓN DE CAMINOS CON CAUTELA.

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO CHUA ASTRO
GRID: SUBTRACT 12m E., ADD 31m N.
GEOGRAPHIC: ADD 0.2″ LONG., SUBTRACT 2.2″ LAT.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL AL SISTEMA DE DATUM CHUA ASTRO
COORDENADAS CUADRICULARES: RÉSTESE 12m E., SÚMESE 31m N.
COORDENADAS GEOGRÁFICAS: SÚMESE 0.2″ LONG., RÉSTESE 2.2″ LAT.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Aerospace Center, St. Louis, MO.

Preparado y publicado por el Defense Mapping Agency Aerospace Center, St. Louis, MO.

©COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT.
NO COPYRIGHT CLAIMED UNDER TITLE 17 U.S.C.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

PIRAHÚ, PARAGUAY 5173 H642 EDITION 1-DMA