BOLIVIA 1:100,000

COBIJA

EDITION 1–DMA | SERIES H632Z | SHEET 3148

One second of longitude equals 30.36m | Un segundo de longitud es 30.36m

CONVERSION GRAPH
GRÁFICA DE CONVERSIÓN
(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3.28 pies)

Meter / Metros: 300, 200, 100
Feet / Pies: 900, 800, 700, 600, 500, 400

GLOSSARY
GLOSARIO

Agro-gomero	rubber grove
Arroyo	stream
Balsa	ferry
Barraca	barracks
Campo	camp
Centro agro-gomero castañero	rubber processing place and chestnut distribution center
Centro gomero	rubber factory
Centro gomero castañero	rubber and chestnut factory
Comunidad	settlement
Departamento	first-order administrative division
En construcción	under construction
Escuela	school
Estadio	stadium
Estancia	farm, settlement
Gomero castañero	rubber and chestnut processing place
Hacienda	farm, settlement
Pista de aterrizaje	landing strip (loose surface)
Puesto gomero	rubber grove
Puesto gomero castañero	rubber and chestnut grove
Río	stream
Superficie suave	soft surface
Torre	tower
Transbordador	landing

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN

Compiled from information available as of (year).
Compilado de información disponible hasta (año)

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.

Preparado y publicado por el Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.

LEGEND
LEYENDA

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface, two or more lanes wide — Carretera pavimentada, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
All weather, loose surface, two or more lanes wide — Superficie ligera, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface — Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Track; Trail — Rodera; Herradura
Bridge; Tunnel — Puente; Túnel
Route markers: National; Secondary — Señales de ruta: Nacional; Secundaria

RAILROADS — FERROCARRILES
Single Una Vía / Double Dos Vías
Normal gauge 1.0m. (3'3¾") — 1.0m. (3'3 ¾") Vía normal
Narrow gauge — Vía estrecha
Station — Estación

BOUNDARIES — LIMITES
International — Internacional
First-order administrative division — División administrativa de primer orden

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
Cemetery — Cementerio
Building; Church — Edificio; Iglesia
Tank; Landmark feature — Fábrica (Factory); Tanque; Objeto conspicuo

RELIEF — RELIEVE
Depression — Depresión
Escarpment: Greater height than contour interval — Escarpada: Elevación más alta que la curva de nivel
Less height than contour interval — Elevación menos alta que la curva de nivel
Levee — Dique

Dam: Masonry; Earthen — Represa Mampostería; Tierra
Horizontal control point — Punto de control horizontal
Bench mark — Monumento de cota fija
Spot elevation: Highest; Normal — 442; 162 — Punto de elevación: Más alto. Normal
None | None
Sand; Distorted surface — Arena; Superficie deformada

AERONAUTICAL DATA — DATO AERONÁUTICO
Airfield — Campo de aterrizaje
More than 800m. long — Mas de 800 metros de largo
Less than 800m. long — Menos de 800 metros de largo
Heliport — Helipuerto
Powerline — Linea de transmision
Obstruction — Obstrucciones
61m. or more above ground — 61m. o más sobre el nivel del terreno
Less than 61m. above ground — Menos de 61m. sobre suelo

DRAINAGE — DRENAJE
Streams — Ríos
Less than 36m. wide — Menos de 36 metros de ancho
36 to 50m. wide — De 36 a 50 metros de ancho
Over 50m. wide — Más de 50 metros de ancho
Ditches — Zanjas
Perennial, less than 50m. wide — Perenne, menos de 50 metros de ancho
Perennial, over 50m. wide — Perenne, más de 50 metros de ancho
Land subject to natural inundation — Terreno sujeto a inundación natural
Swamp Intermittent lake — Pantano, Lago intermitente

VEGETATION — VEGETACIÓN
Orchard; Vineyard — Huerta; Viña
Woodland — Bosque
Scattered trees; Scrub — Arboles esparcidos. Matorral
Area name — LA MADRE — Nombre de área o paraje

NOTES
NOTAS

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE FROM 2.5 METERS (8 FEET) TO LESS THAN 5.5 METERS (18 FEET) WIDE.
EN ESTE GRÁFICO SE CONSIDERA QUE UN VÍA TENGA UN ANCHO MINIMO DE 2.5 METROS (8 PIES), HASTA UN ANCHO MAXIMO DE MENOS DE 5.5 METROS (18 PIES).

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN AREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

THE NUMBER IN PARENTHESES FOLLOWING A TOWN NAME INDICATES THAT MORE THAN ONE TOWN IS SO NAMED.
EL NÚMERO ENTRE PARÉNTESIS QUE SIGUE EL NOMBRE DE UNA POBLACIÓN INDICA QUE EXISTEN VARIAS POBLACIONES EN ESTE GRAFICO QUE TIENEN EL MISMO NOMBRE

Scale 1:100,000 | Escala 1:100,000

Meters / Metros: 10 Kilometers / Kilometros; 7 Statute Miles / Millas Terrestres; 6 Nautical Miles / Millas Náuticas

ELEVATION IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

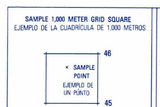
CONTOUR INTERVAL 20 METERS
INTÉRVALO DE CURVAS 20 METROS

GRID.....1,000 METER UTM ZONE 19, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID (BLUE NUMBERED LINES)
1,000 METER UTM ZONE 19, PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM 1956 INTERNATIONAL ELLIPSOID (RED/BROWN NUMBERED TICKS)
PROJECTION.....TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM.....MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM.....WORLD GEODETIC SYSTEM
PRINTED BY.....DMAHTC 2-92

CUADRÍCULA.....1,000 METROS, UTM ZONA 19, ELIPSOIDE DE SISTEMA 1984 GEODÉSICO MUNDIAL (LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL)
1,000 METROS, UTM ZONA, 19, DATO PROVISIONAL SUDAMERICO DE 1956, ELIPSOIDE INTERNACIONAL (TRAZOS NUMERADOS EN ROJO-PARDO)
PROYECCIÓN.....TRANSVERSA DE MERCATOR
DATO VERTICAL.....NIVEL MEDIO DEL MAR
DATO HORIZONTAL.....SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984
IMPRESO POR.....DMAHTC 2-92

Reprinted By NIMA 05-03

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DE LA CUADRÍCULA DE 1,000 METROS



100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
EH

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
19L

100 METER REFERENCE
1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 12 3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 45 6

Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

Example: EH123456

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

Example: 19LEH123456

REFERENCIA DE 100 METROS
1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 12 3
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 45 6

Ejemplo: 123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS, DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO

Ejemplo: EH123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRICULA ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRICULA.

Ejemplo: 19LEH123456

COORDINATE CONVERSION WGS TO PSAD 56
Grid: Add 185m.E.; Add 384m.N.
Geographic: Subtract 6.1" Long.; Subtract 13.0" Lat.

CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS A PSAD 56
de Cuadrícula: Súmese 185m.E.; Súmese 384m.N.
Geográficas: Réstese 6.1" de Longitud; Réstese 13.0" de Latitud

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4884; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE
ESTA MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

GN NC — GRID NORTH / NORTE DE CUADRICULA — MAGNETIC NORTH / NORTE MAGNETICO — TRUE NORTH / NORTE VERDADERO

1998 G-M ANGLE 4° (70 MILS)
ÁNGULO NC-M DE 1990 4° (70 MILÉSIMAS)

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

GRID CONVERGENCE 0°57' (1 MIL) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°3' (1 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SUMESE EL ÁNGULO NC-M

PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RESTESE EL ÁNGULO NC-M

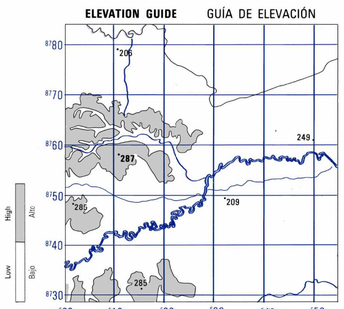
BOUNDARIES
LÍMITES

Boundary representation is not necessarily authoritative.
La representación de límites no debe considerarse oficial.

ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES

Sheet 3148 falls within SC 19-15, 1501, 1:250,000.
Hoja 3148 está situada dentro de SC 19-15, 1501, 1:250,000

ELEVATION GUIDE
GUÍA DE ELEVACIÓN



NSN 7643014015535
NIMA Ref No. H632Z3148
ED. NO. 001

COBIJA, BOLIVIA 3148 H632Z EDITION 1–DMA