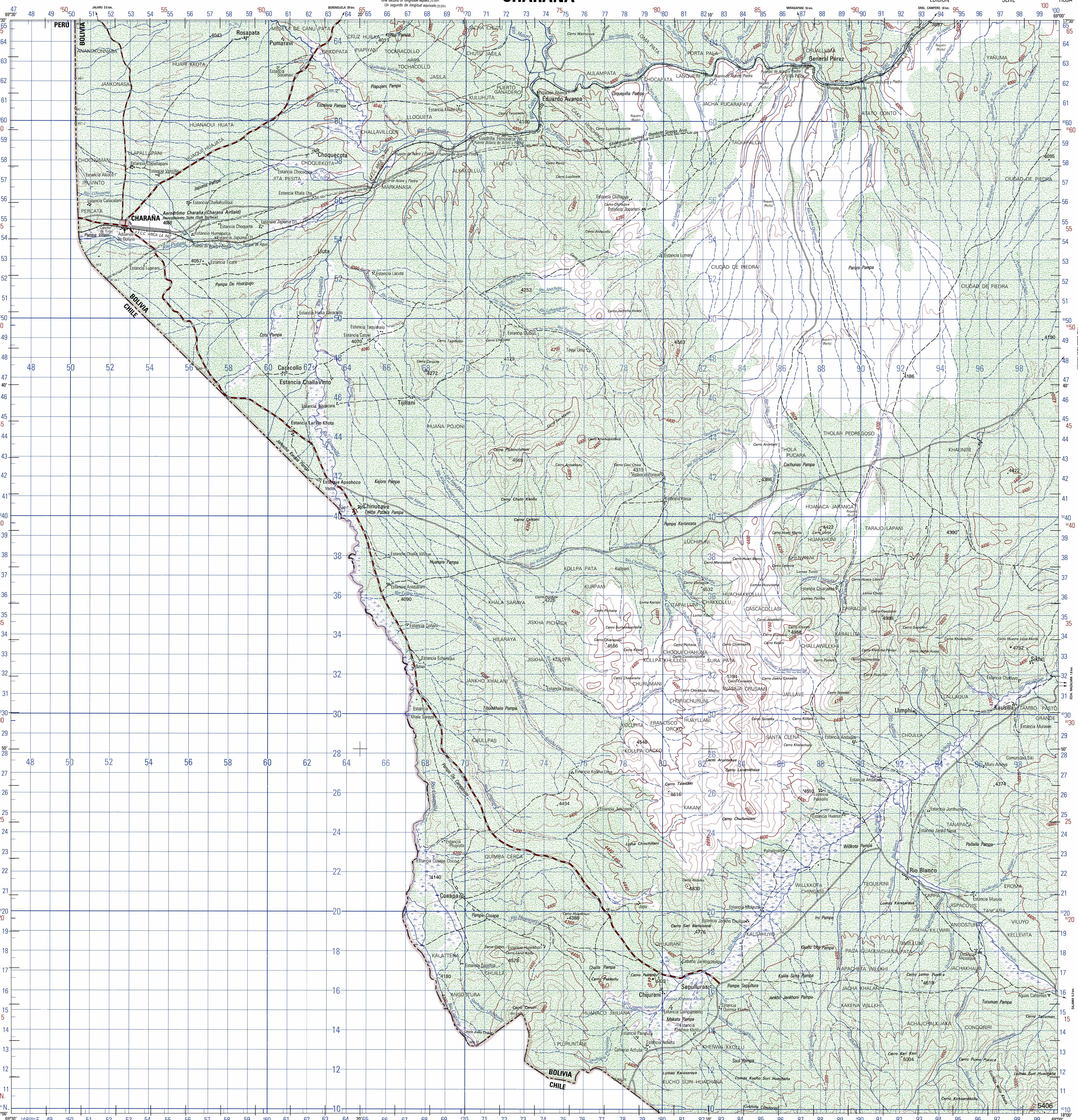
BOLIVIA 1:100,000

CHARAÑA

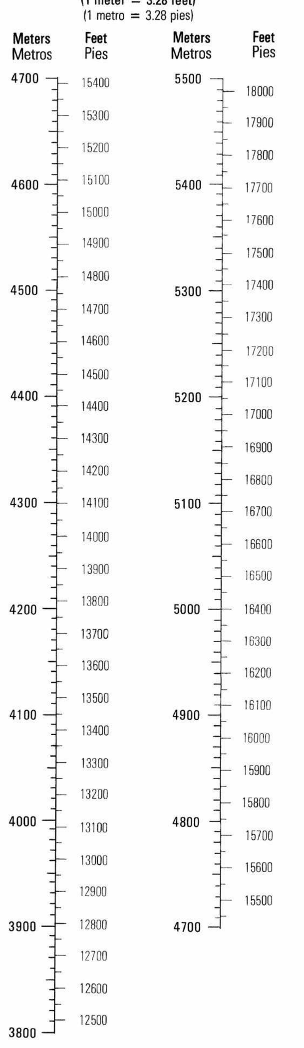
EDITION / EDICIÓN 1–DMA SERIES / SERIE H632Z SHEET / HOJA 3035



One second of longitude equals 29.42m.
Un segundo de longitud equivale 29.42m.

Scale 1:100,000 Escala 1:100,000

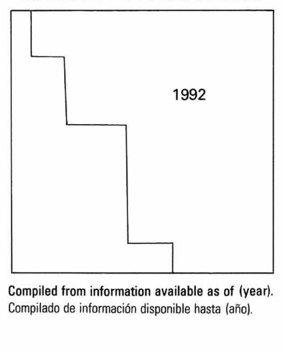
10 Kilometers / Kilómetros
7 Statute Miles / Millas Terrestres
6 Nautical Miles / Millas Náuticas



GLOSSARY GLOSARIO

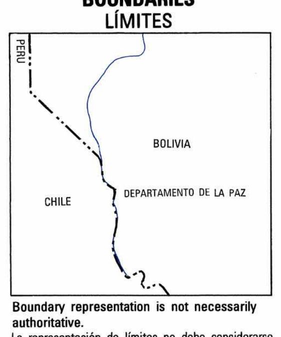
Aduanas ... customs house
Agua ... stream, well
Bofedal ... marsh, swamp
Campo ... camp
Campo de aterrizaje civil ... civil airfield
Campo de nieve eterna ... permanent snowfield
Cancha de fútbol ... soccer field
Cem, cementerio ... cemetery
Co., cerro ... mountain, ridge, spur, hill
Cmd., cmdad., comdad., comunidad ... populated place
Cuadrilla ferroviaria ... railroad repair shop
Cuchilla ... ridge
Departamento ... first-order administrative division
Estancia ... populated place, ranch
Estación ... railroad station, railroad stop
F.C.C., Ferrocarril ... railroad
Hito, H ... boundary marker
Laguna(s) ... pond(s), oxbow lake(s), lake(s)
Loma(s) ... hill, slope, spur
Pampa ... plain
Puente de acero y piedra ... concrete and gravel bridge
Puente(s) de piedra ... stone bridge(s)
Qda., Q., Quebrada, Queb. ... intermittent stream, stream
Rio ... stream, intermittent stream
Ruinas ... ruins
Tanque de agua ... water tank
Vado ... ford(s)

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN



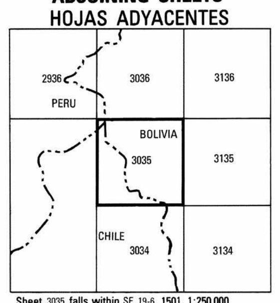
Compiled from information available as of (year).
Compilado de información disponible hasta (año).

BOUNDARIES
LÍMITES



Boundary representation is not necessarily authoritative.
La representación de límites no debe considerarse oficial.

ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES



Sheet 3035 falls within SE 19-6, 1501, 1:250,000.
Hoja 3035 está situada dentro de SE 19-6 1501, 1:250,000.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD.
Preparado y publicado por el Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Bethesda, MD.

LEGEND LEYENDA

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface, two or more lanes wide — Carretera pavimentada, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
All weather, loose surface, two or more lanes wide — Superficie ligera, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface — Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Track; Trail — Rodera; Herradura
Bridge; Tunnel — Puente; Túnel
Route markers: National; Secondary — Señales de ruta: Nacional; Secundaria

RAILROADS — FERROCARRILES
Single / Una Vía; Double / Dos Vías
Normal gauge 1.0m. (3′3⅜″) — 1.0m. (3′3⅜″) Vía normal
Narrow gauge — Vía estrecha
Station — Estación

BOUNDARIES — LÍMITES
International — Internacional
First-order administrative division — División administrativa de primer orden

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
Cemetery — Cementerio
Building; Church; School — Edificio; Iglesia; Escuela
Tank; Landmark feature — Tanque; Objeto conspicuo

RELIEF — RELIEVE
Depression — Depresión
Escarpment: — Escarpado:
Greater height than contour interval — Elevación más alta que la curva de nivel
Less height than contour interval — Elevación menos alta que la curva de nivel
Levee — Dique

Dam: Masonry; Earthen — Represa: Mampostería; Tierra
Horizontal control point — Punto de control horizontal
Bench mark — BM 281 — Monumento de cota fija
Spot elevation: Highest; Normal — 442 162 — Punto de elevación: Más alto; Normal

AERONAUTICAL DATA — DATO AERONÁUTICO
Single / Singular; Group / Grupo
Tall objects, less than 61m. above ground — Objectos altos, menos de 61m. sobre suelo
Obstructions, 61m. or more above ground — Obstrucciones, 61m. o más sobre suelo
Powerline — Línea de transmisión
Airfield — Campo de aterrizaje
More than 800m. long — Más de 800 metros de largo
Less than 800m. long — Menos de 800 metros de largo
Heliport — Helipuerto

DRAINAGE — DRENAJE
Perennial / Perenne; Intermittent / Intermitente
Streams — Ríos
Less than 36m. wide — Menos de 36 metros de ancho
36 to 50m. wide — De 36 a 50 metros de ancho
Over 50m. wide — Más de 50 metros de ancho
Spring — Fuente
Intermittent lake — Lago intermitente
Land subject to natural inundation — Terreno sujeto a inundación natural
Swamp; Rice — Pantano; Arrozal

VEGETATION — VEGETACIÓN
Orchard; Vineyard — Huerta; Viña
Woodland — Bosque
Scattered trees; Scrub — Árboles esparcidos; Matorral
Sand — Arena
Area name — LA MADRE — Nombre de área o paraje

NOTES
NOTAS

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE FROM 2.5 METERS (8 FEET) TO LESS THAN 5.5 METERS (18 FEET) WIDE.
EN ESTE GRÁFICO SE CONSIDERA QUE UN VÍA TENGA UN ANCHO MÍNIMO DE 2.5 METROS (8 PIES), HASTA UN ANCHO MÁXIMO DE MENOS DE 5.5 METROS (18 PIES).

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.

THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 80 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 40 METERS

INTÉRVALO DE CURVAS 80 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 40 METROS

GRID .... 1,000 METER UTM ZONE 19, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID (BLUE NUMBERED LINES)
1,000 METER UTM ZONE 19, PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM, 1956, INTERNATIONAL ELLIPSOID (RED-BROWN NUMBERED TICKS)
PROJECTION .... TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM .... MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM .... WORLD GEODETIC SYSTEM 1984
PRINTED BY .... DMAHTC 9-92

CUADRÍCULA .... 1,000 METROS, UTM ZONA 19, ELIPSOIDE 1984 DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL)
1,000 METROS, UTM ZONA 19, DATO PROVISIONAL DE AMÉRICA DEL SUR 1956, ELIPSOIDE INTERNACIONAL (TRAZOS NUMERADOS EN ROJO-PARDO)
PROYECCIÓN .... TRANSVERSA DE MERCATOR
DATO VERTICAL .... NIVEL MEDIO DEL MAR
DATO HORIZONTAL .... SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS 84)
IMPRESO POR .... DMAHTC 9-92

Reprinted by NGA 06-04

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE / EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1,000 METROS	100 METER REFERENCE	REFERENCIA DE 100 METROS
× SAMPLE POINT / EJEMPLO DE UN PUNTO (46, 45, 12, 13)	1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 12 3 2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 45 6 Example: 123456	1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 12 3 2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 45 6 Ejemplo: 123456
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS DA	WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES. Example: DA123456	CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100,000 METROS, DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO. Ejemplo: DA123456
GRID ZONE DESIGNATION / DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA 19K	WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION. Example: 19KDA123456	CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA. Ejemplo: 19KDA123456

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56
Grid: Add 184m.E., Add 375m.N.
Geographic: Subtract 6.3″ Long., Subtract 13.0″ Lat.

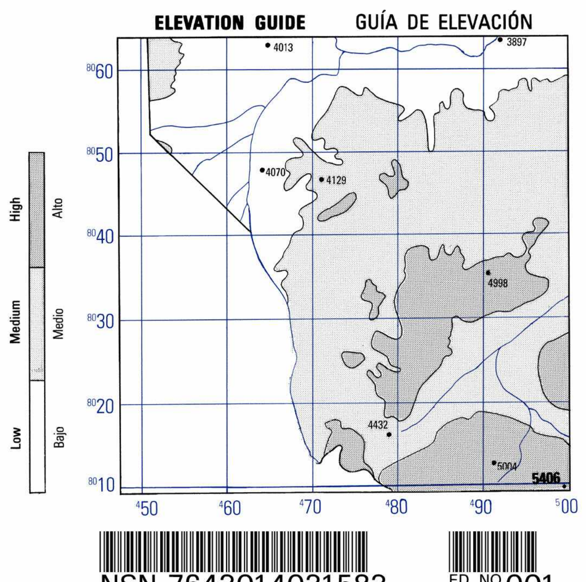
CONVERSIÓN DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56
Cuadrícula: Añadir 184 m. al E.; Añadir 375 m. al N.
Geográfico: Restar 6.3″ de Long.; Restar 13.0″ de Lat.

GRID CONVERGENCE 0°0.5′ (1½ MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRICULA 0°0.5′ (1½ MILESIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVENTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ANGULO NC-M.

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
PARA CONVENTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ANGULO NC-M.

ELEVATION GUIDE GUÍA DE ELEVACIÓN



USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

NSN 7643014031583
NGA Ref No. H632Z3035
ED. NO. 001