



Prepared by the Instituto Geográfico Nacional "Ingeniero Alfredo Obispo Gómez" (IGN) Guatemala with the collaboration of the National Imagery and Mapping Agency (NIMA).

Compiled by stereophotogrammetric methods from aerial photography. Map updated with photogrammetric methods in 1988 from photography taken in Feb. 1991.

Map not field checked.

NOTES - NOTAS

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. ADVERTENCIA: NO SE INDICAN TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS.

IN BUILT-UP AREAS ONLY THOSE ROUTES ARE CLASSIFIED AS AREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICA LAS RUTAS TRONCALES.

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA



ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
INTERVALO DE CURVAS 20 METROS

GRID: HORIZONTAL DATUM: 1,000 METER UTM ZONE 18 GEODESIC REFERENCE SYSTEM 1980/WORLD GEODESIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID; NORTH AMERICAN DATUM 1983/WORLD GEODESIC SYSTEM 1984 (BLACK NUMBERED LINES) 1,000 METER UTM ZONE 18 CLARKE 1866 ELLIPSOID; NORTH AMERICAN DATUM 1927 (BLUE NUMBERED TICKS)

PROJECTION: TRANSVERSE MERCATOR
FIELD CLASSIFICATION: MEAN SEA LEVEL 1988

LEGEND
SIGNOS CONVENCIONALES

ROADS	CAMINOS	CULTURAL FEATURES	ACCIDENTES CULTURALES
As weather, hard surface: Carretera pavimentada, transitable todo el año	Autopista	Building: Church, School	Edificio: Iglesia, Escuela
Divided highway: Carretera dividida	Autopista	Hospital, Located object	Hospital, Punto de referencia
Two or more lanes wide: Carretera de 2 o más carriles	Una vía	Watermill, Windmill, windpump	Molino de agua, Molino de viento, bomba de viento
One lane wide: Carretera de una vía	Una vía	Chimney, Tank, Fence	Chimenea, Tanque, Cerca
All weather, loose surface: Carretera de superficie suelta	Superficie ligera, transitable todo el año	Mine Active, Abandoned	Mina Activa, Abandonada
Two or more lanes wide: Carretera de 2 o más carriles	Una vía	Power transmission line	Línea eléctrica alta tensión
One lane wide: Carretera de una vía	Una vía	Telephone or telegraph line	Línea telefónica o línea telegráfica
Fair or dry weather, loose surface: Carretera de superficie suelta	Superficie ligera, transitable en tiempo seco	Levee	Dique
Track, Trail	Pista, Sendero	Dam: Masonry, Earthen	Represa: Mampostaría, Tierra
Bridge, Tunnel	Puente, Túnel	Sport field, Coffee yard	Campo deportivo, Patio de café
Route markers: Departmental, Central American, National	Señales de ruta: Departamental, Central American, Nacional		
RAILROADS	FERROCARRILES	VEGETATION	VEGETACIÓN
Normal gauge: Vía normal	Estación: Mesa granítica	Woodland, 50% or more in crown cover	Boque 50% o más de cubrimiento
Narrow gauge: Vía estrecha	Estación: Mesa granítica	Scrub, less than 3 m. in height	Matorral, menos de 3 metros de altura
Station, Turntable	Estación: Mesa granítica	Land subject to inundation	Terreno sujeto a inundación
		Sand	Playa
		Orchard, Vineyard	Huerta, Vivero
		Rice, Salt evaporator	Arroz, Salina
		Mangrove, Mangrove	Palmar, Manglar
		Scattered trees	Árboles dispersos
RELIEF	RELIEVO	POPULATED PLACES	LUGARES POBLADOS
Horizontal control point	Vertice geodesico	Built-up area	Área urbanizada
Bench mark	Punto de cota fija		
Spot elevation normal	Estación normal		
Highest elevation in sheet	Elevación más alta en la hoja		
Depression	Depresión		
DRAINAGE	DRENAJE	BOUNDARIES	LÍMITES
Perennial	Perenne	International: Boundary marker	Internacional: Marjeón limítrofe
Intermittent, Disappearing	Intermittente, Desaparece	First-order administrative division	División administrativa de primer orden
Spring, Well	Manantial, Pozo	Area name	Nombre de área
Lake: Intermittent, Dry	Lago: Intermittente, Seco		

BOUNDARIES
LÍMITES

ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES

SLOPE GUIDE
GRADO DE PENDIENTE

ELEVATION GUIDE
GUÍA DE ELEVACIÓN

CONVERSION GRAPH
GRÁFICO DE CONVERSIÓN
(1 METRO = 3.28 FEET)
(1 METRO = 3.28 PIES)

GRID CONVERSION
CONVERSIÓN DE COORDENADAS NAD 83/WGS 84 TO NAD 27
Grid: No change in the Easting, subtract 620.0 m.
Geographic: No change in the Long., subtract 3.2" from Lat.

GRID CONVERSION
CONVERSIÓN DE COORDENADAS NAD 83/WGS 84 A NAD 27
Cuadrícula: No cambio en East., restar 620.0 m.
Geográfico: No cambio en Long., restar 3.2" de Lat.

GRID CONVERSION
CONVERSIÓN DE COORDENADAS NAD 83/WGS 84 TO NAD 27
Grid: No change in the Easting, subtract 620.0 m.
Geographic: No change in the Long., subtract 3.2" from Lat.