

LEGEND
SIGNOS CONVENCIONALES
On this map a line is considered as being a minimum of 2.5 meters in width
En este mapa se considera que una línea tiene un ancho mínimo de 2.5 metros

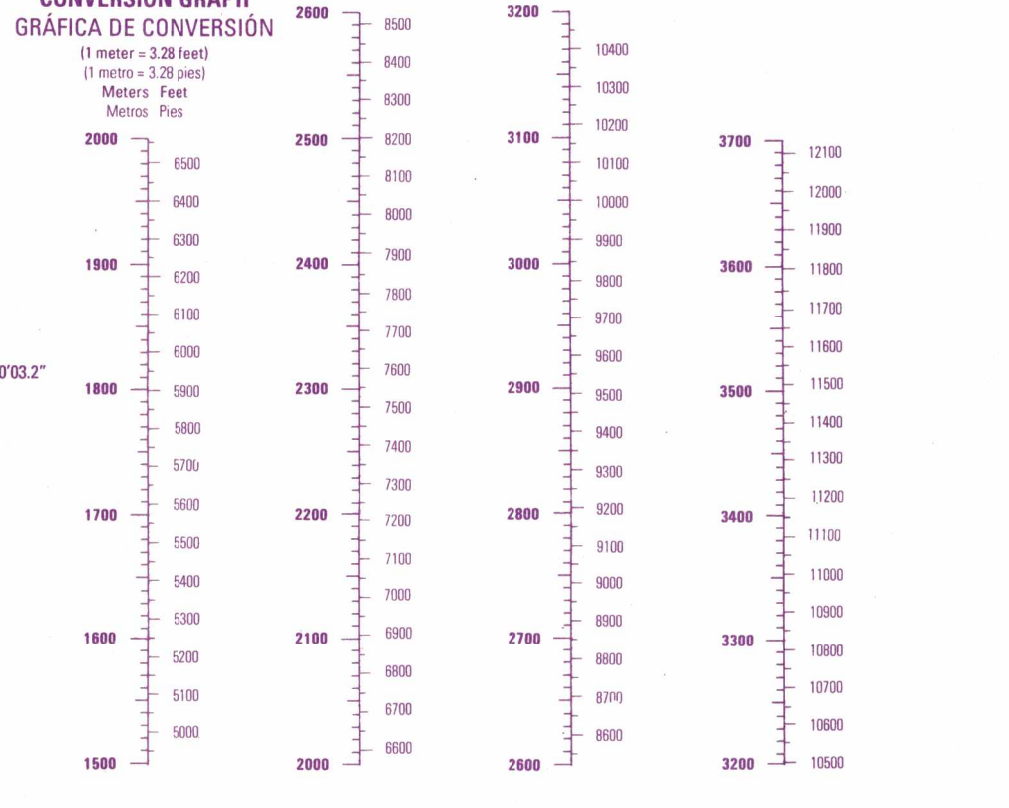
ROADS All weather, two or more lanes wide Loose or light surface, two or more lanes wide Hard surface, one lane wide Loose or light surface, one lane wide Fair or dry weather, loose surface Cart track Footpath, trail Bridges for vehicles Route markers: Departmental Central American; National RAILROADS Normal gauge, single track Narrow gauge, single track	CAMINOS Transitable todo el año Afirmado sólido, dos o más vías Revestimiento suelto o ligero, dos o más vías Afirmado sólido, una vía Revestimiento suelto o ligero, una vía Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto Rodera Veredas, senda Puente para vehículos Señales de ruta: Departamental Centroamericana; Nacional FERROCARRILES Vía normal (sección) Vía estrecha (sección)
BOUNDARIES International; Boundary marker Primary administrative Secondary administrative Power transmission line; Fence Area name Athletic field; Coffee drying floor Building; Structure; Church; School; Mine	LÍMITES Mojo; Interofto Departamental Municipal Línea transmisora de energía; Cerco Nombre de área o paraje Campo deportivo; Patio de café Molino de viento, bomba de viento; Molino de agua Tanque; Punto conspicuo Punto de control horizontal Monumento de cota fija Elevaciones en metros: Comprobadas; No comprobadas Arena; Superficie deformada Bosque, monte alto; Matorral, monte bajo Huerta o plantación; Hiebra tropical Cafetal; Manglar Arrozal; Salina Terreno sujeto a inundación; Río seco o aluvión Pozo; Manantial; Río intermitente Lago o charco intermitente Ciénaga o pantano; Represa Rápidos grandes; Cascadas grandes Rápidos; Falso; Piar Naufragio al descubierto Naufragio sumergido; Anclaje Roca sumergida Roca al descubierto o a flor de agua Peligro submarino de índole general Sondajes en fathoms; Bajo de anclaje Arrecife; Luz, faro Curvas de profundidad en fathoms

REVISIONS IN PURPLE
REVISIONES EN VIOLETA

LEGEND All weather hard surface road All weather loose surface road Fair/dry weather road Track street Pavement Elevation in meters not verified; Highest; Normal	LEYENDA Carretera pavimentada, revestimiento sólido al año Superficie ligera, revestimiento suelto al año Superficie ligera, revestimiento suelto en tiempo bueno o seco Línea de alto suelto Altitud en metros no comprobada; Máxima; Normal
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

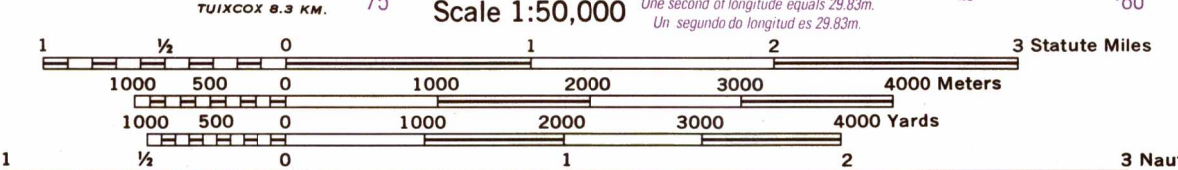
GLOSSARY
GLOSARIO

Aligamiento Aproximado	approximate alignment
Arroyo	creek
Cascada	fall
Cen. Cementerio	cemetery
Cerro	mountain
Departamento	(department) first order administrative division
Grupo	group
Harina	flour
Laguna	lake
Llanura	plain
Mojón	boundary stone
Monte	mountain
Municipio	municipality
Rápido	rapid
Recreo	recreation
Río	river
Ruina	ruin
Sala	hall
Vado	ford



GRID COORDINATE
COORDINADAS DE LA CUADRÍCULA

100000 M SQUARE IDENTIFICATION	IDENTIFICACION DEL CUADRO DE 100 000 METROS
XT	XH
XS	XB
1700	1700



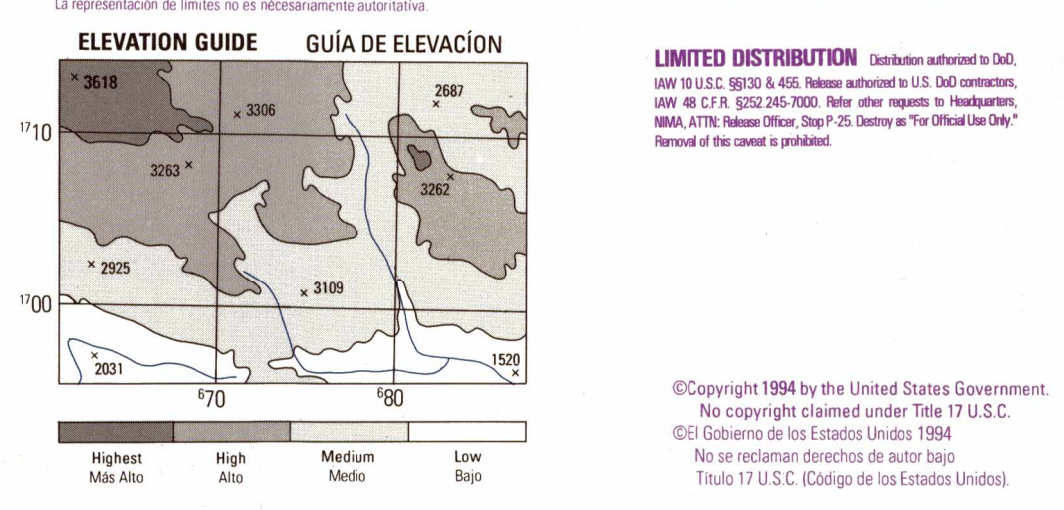
ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS
CONTOUR INTERVAL 20 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
CURVAS DE NIVEL CON INTERVALOS DE 20 METROS Y SUPLEMENTARIAS CON INTERVALOS DE 10 METROS
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM
DATUM HORIZONTAL: DATUM NORTEAMERICANO DE 1927
BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 15, CLARKE 1866 SPHEROID
LAS LÍNEAS NEGRAS NUMERADAS CORRESPONDEN A ESPACIAMIENTOS DE 1,000 METROS DE LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR, ZONA 15, ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866
PURPLE NUMBERED TICKS INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 15, GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980 ELLIPSOID.
TRAZOS NUMERADOS EN VIOLETA INDICAN 1,000 METROS UTM, ZONA 15, ESFEROIDE DEL SISTEMA DE REFERENCIA GEODESICA 1980

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0000
USUARIOS DEBERÁN REFERIR CORRECCIONES, ADICIONES, Y COMENTARIOS AL CENTRO DE AYUDA DEL CLIENTE: 1-800-455-0000
© 1994 by the United States Government. No copyright claimed under Title 17 U.S.C.
© 1994 by the Government of the United States of America. No se reclaman derechos de autor bajo Título 17 U.S.C. (Codigo de los Estados Unidos)

BOUNDARIES
LÍMITES

DEPARTAMENTO DE QUICHE
DEPARTAMENTO DE HONDURRANGO



Prepared by the Army Map Service (KC), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C., under the cooperative program of the Instituto Geográfico Nacional (IGN) of Guatemala and the Inter American Geodetic Survey (IAGS). Compiled in 1964 by photogrammetric methods. Horizontal and vertical control by IGN of Guatemala and IAGS. Aerial photography January-March 1954. Map field checked 1965.

NOTES
ROAD CLASSIFICATION SHOULD BE REFERRED TO WITH CAUTION.
REFERENCIA A LA CLASIFICACION DE CAMINOS CON CAUTELA HASTA QUE TODAS LAS HOJAS ADYACENTES Y SOBREPONIDAS SEAN CONVERTIDAS. LOS VALORES CUADRICULARES NUEVOS SE REPRESENTAN EN VIOLETA Y LOS ANTIGUOS EN NEGRO.
CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
PRECAUCION: NO SE MUESTRAN TODAS LAS LINEAS TELEFONICAS NI DE SERVICIO ELECTRICO.
COORDINATE CONVERSION NAD-83 TO NAD-27
GRID: ADD 8 meters E, SUBTRACT 200 meters N.
GEOGRAPHIC: SUBTRACT 1° LONG, SUBTRACT 32' LAT.
CONVERSION DE COORDINADAS DATUM NORTEAMERICANO DE 83 A DATUM NORTEAMERICANO DE 27
COORDENADAS CUADRICULARES: SUMAR 8 metros E, RESTAR 200 metros N.
COORDENADAS GEOGRAFICAS: RESTAR 1° LONG, RESTAR 32' LAT.

SLOPE GUIDE
GUÍA DE PENDIENTES