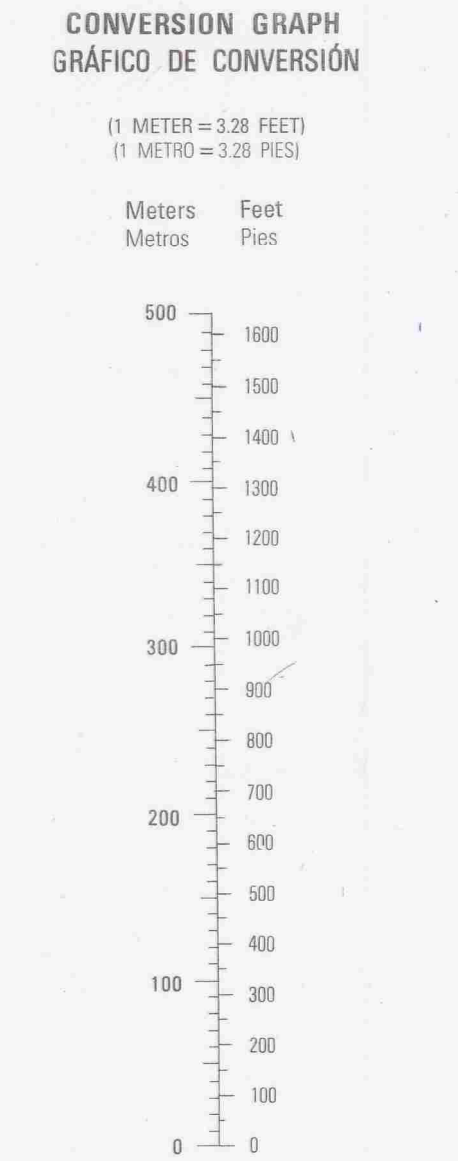


HYDROGRAPHIC DATUM MEAN LOWER LOW WATER	DATOS HIDROGRÁFICOS MEDIA DE LA BAJAMAR MÁS BAJA
Depth curve (meters)	Curvas batimétricas (metros)
Freshwater flow	Caída de agua dulce
Rock - Submerged, Awaash; Reef	Pedregal; Al descubierto; Somergido
Wreck - Exposed; Sunken with masts exposed	Navío; Al descubierto; Somergido
Wharf; Pier	Muelle; Embarcadero
Sewer	Alcantarillado
Anchorage	Anclaje



LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DDP) (NAVY) 10 U.S.C. 8150 & 2786; Release authorized to U.S. Civil Contractors (NAVY) 48 C.F.R. 125.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10, Drexel St. For Official Use Only. Removal of this caveat is prohibited.

DISTRIBUCIÓN LIMITADA: Distribución autorizada al Departamento de Defensa (DDP) (NAVY) 10 U.S.C. 8150 & 2786 y a personas contratadas por el NAVY de C.F.R. 125.245-7000. Enviar otras solicitudes a Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10, Drexel St. Como uso oficial solamente. Este prohibido remover este aviso.

Prepared by the Instituto Geográfico Nacional (IGN) Honduras with the collaboration of the National Imagery and Mapping Agency.
Preparado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) Honduras con la colaboración de la National Imagery and Mapping Agency.

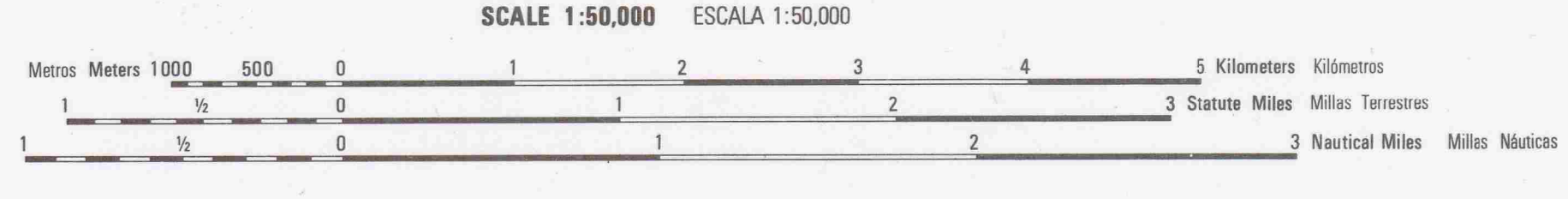
NOTES / NOTAS

CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA SE MUESTRAN.

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE A MINIMUM OF 2.5 METERS.
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA UN MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

Compiled by stereophotogrammetric methods from aerial photography taken in 1984. Updated by stereophotogrammetric methods in 1995 from aerial photography taken in 1992 and field classified in 1994.



ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

INTERVALO DE CURVAS 20 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 10 METROS

GRID: HORIZONTAL DATUM 1,000 METER UTM ZONE 18, GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980/WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID; NORTH AMERICAN DATUM 1983/WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (BLACK NUMBERED LINES) 1,000 METER UTM ZONE 18, CLARKE 1866 ELLIPSOID; 1927 NORTH AMERICAN DATUM (BLUE NUMBERED TICKS) TRANSVERSERA MEXICANA MEAN SEA LEVEL 1049.98

CUADRICULA: DATUM HORIZONTAL 1,000 METROS UTM, ZONA 18, ELIPSOIDE 1980 DEL SISTEMA DE REFERENCIA GEODESICO/SISTEMA GEODESICO MUNDIAL 1984, DATUM NORTEAMERICANO 1983/SISTEMA GEODESICO MUNDIAL 1984 (LINEAS NUMERADAS EN NEGRO) 1,000 METROS UTM ZONA 18, ELIPSOIDE DE CLARKE DE 1866, DATUM NORTEAMERICANO DE 1927 (TRAZOS NUMERADOS EN AZUL) TRANSVERSERA DE MEXICO, NIVEL MEDIO DEL MAR IMPRESO POR: IGN-98

ROADS	CONVENIONES	CONVENIONES
Divided highway	Autopista con separador	Camino
All weather	Transitable todo el tiempo	Camino: Niveles hat
Two or more lanes wide	Carretera pavimentada	Camino: Niveles hat
One lane wide	Una vía	Camino: Niveles hat
Two or more lanes wide	Carretera pavimentada	Camino: Niveles hat
One lane wide	Una vía	Camino: Niveles hat
Fair or dry weather	Transitable en tiempo seco	Camino: Niveles hat
Wet weather	Transitable en tiempo húmedo	Camino: Niveles hat
Track	Venida de rodado: Sendero	Camino: Niveles hat
Bridge	Puente para vehículos	Camino: Niveles hat
Road markers	Señales de tránsito	Camino: Niveles hat
Primary/Secondary	Principal/Secundaria	Camino: Niveles hat
RAILROADS	FERROCARRILES	Camino: Niveles hat
Normal gauge	Vía normal	Camino: Niveles hat
Narrow gauge	Vía estrecha	Camino: Niveles hat
Station	Estación	Camino: Niveles hat
POPULATED PLACES	LUGARES POBLADOS	Camino: Niveles hat
Built-up area	Área urbanizada	Camino: Niveles hat
BOUNDARIES	LÍMITES	Camino: Niveles hat
International: Boundary marker	Internacional: Marca fronteriza	Camino: Niveles hat
Administrative division	División administrativa	Camino: Niveles hat
First-order: Departmental	Primera orden: Departamental	Camino: Niveles hat

ABANDONADO	abandoned
Arrecife coralino	coral reef
Arrecife rocoso	rocky reef
Bahía	bay
Canal	channel
Campanario	bell tower
Campo de aterrizaje	landing field
Campo de calcio	soccer field
Cayo	cay
Cerro	hill, mountain
Cueva	cave
Departamento, Dpto.	department
Mar Caribe	Caribbean sea
Monumento	monument
No hay	none
Pico	peak
Planta eléctrica	electric power plant
Presá	dam
Quebrada, Oda	stream
Relleño de tierra	filled with dirt
Roca	rock
Superficie dura	hard surface
Superficie suave	soft surface
Tubería subterránea, Tub. sub.	underground pipeline

GRID: HORIZONTAL DATUM 1,000 METER UTM ZONE 18, GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980/WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID; NORTH AMERICAN DATUM 1983/WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (BLACK NUMBERED LINES) 1,000 METER UTM ZONE 18, CLARKE 1866 ELLIPSOID; 1927 NORTH AMERICAN DATUM (BLUE NUMBERED TICKS) TRANSVERSERA MEXICANA MEAN SEA LEVEL 1049.98

CUADRICULA: DATUM HORIZONTAL 1,000 METROS UTM, ZONA 18, ELIPSOIDE 1980 DEL SISTEMA DE REFERENCIA GEODESICO/SISTEMA GEODESICO MUNDIAL 1984, DATUM NORTEAMERICANO 1983/SISTEMA GEODESICO MUNDIAL 1984 (LINEAS NUMERADAS EN NEGRO) 1,000 METROS UTM ZONA 18, ELIPSOIDE DE CLARKE DE 1866, DATUM NORTEAMERICANO DE 1927 (TRAZOS NUMERADOS EN AZUL) TRANSVERSERA DE MEXICO, NIVEL MEDIO DEL MAR IMPRESO POR: IGN-98

GRID CONVERGENCE (P. 19) (515 MILS) FOR CENTER OF SHEET

CONVERGENCIA DE CUADRICULA (P. 19) (515 MILS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD 6.41 ANGLE

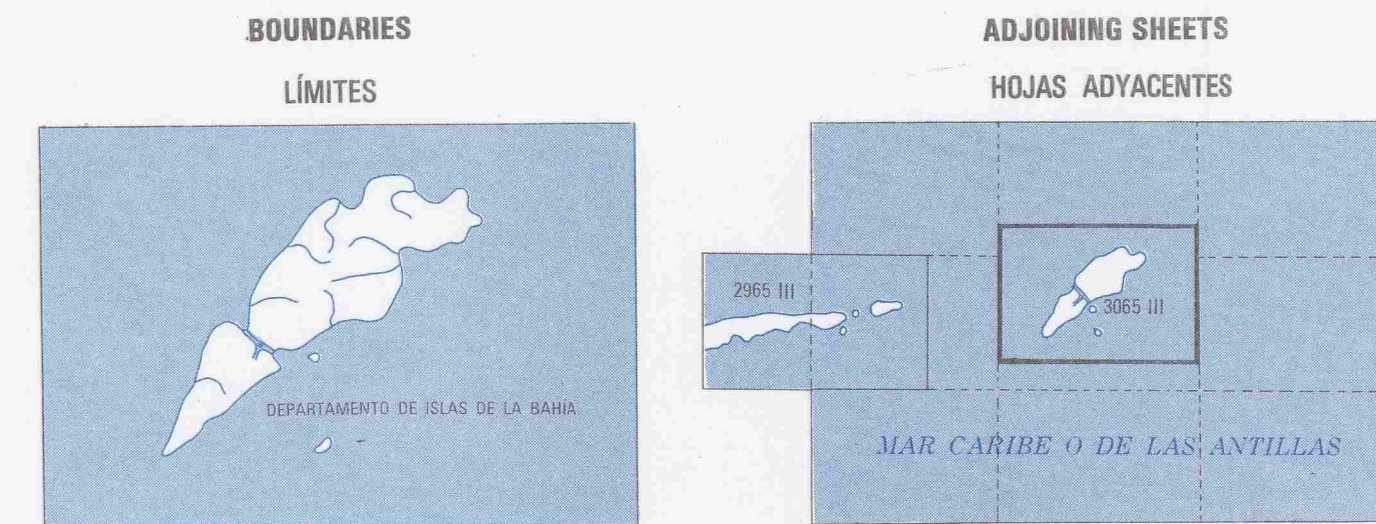
PARA CONVERTIR UN AZIMUT MAGNÉTICO A UN AZIMUT GRID AÑADIR 6.41 ANGLA

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT 6.41 ANGLE

PARA CONVERTIR UN AZIMUT GRID A UN AZIMUT MAGNÉTICO RESTAR 6.41 ANGLA

COORDINATE CONVERSION NAD 83/WGS 84 TO NAD 27
Grid: Subtract 7 m.E.; Subtract 200 m.N.
Geographic: Add 0.3° Long.; Subtract 3.0° Lat.

CONVERSION DE COORDENADAS NAD 83/WGS 84 A NAD 27
Coord. Grid: Restar 7 m.E.; Restar 200 m.N.
Geográfico: Sumar 0.3° Long.; Restar 3.0° Lat.



NÚMERO DE SURTIDO NIMA E752X30653

