

GRID ZONE DESIGNATION:
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA: 16Q

TO GIVE A STANDARD REFERENCE TO THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS

TO GIVE A STANDARD REFERENCE TO THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
PARA DAR UNA REFERENCIA TIPO EN ESTA HOJA CON UNA APROXIMACIÓN DE 100 M.

GRID ZONE DESIGNATION:
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA: 16Q

TO GIVE A STANDARD REFERENCE TO THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS

TO GIVE A STANDARD REFERENCE TO THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
PARA DAR UNA REFERENCIA TIPO EN ESTA HOJA CON UNA APROXIMACIÓN DE 100 M.

GRID ZONE DESIGNATION:
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA: 16Q

TO GIVE A STANDARD REFERENCE TO THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS

TO GIVE A STANDARD REFERENCE TO THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS:
PARA DAR UNA REFERENCIA TIPO EN ESTA HOJA CON UNA APROXIMACIÓN DE 100 M.

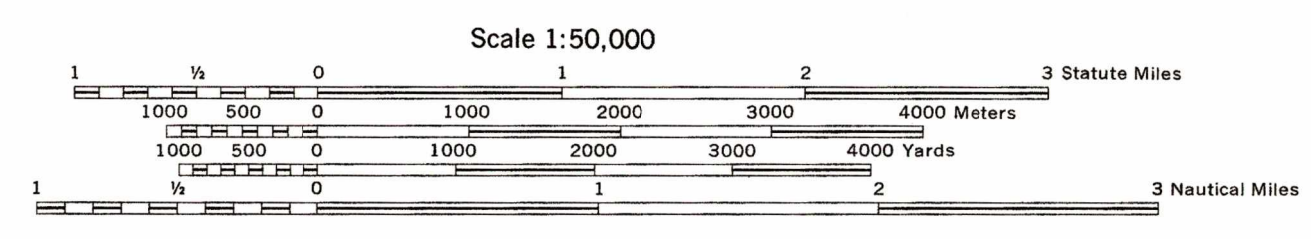
GLOSSARY
GLOSARIO

Arrecife coralino	coral reef
Campo de aterrizaje	landing field
Campo de beisbol	baseball field
Canal	canal
Cem. Cementerio	cemetery
Isla	island
Mar	sea
Punta	point
Zacate Acústico y Lodo	coastal marsh and mud

LEGEND
SIGNOS CONVENCIONALES

On this map a lane is considered as being a minimum of 2.5 meters in width
En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2.5 metros

ROADS	CAMINOS
All weather	Transitable todo el tiempo
Hard surface	Afirmado sólido
two or more lanes wide	dos o más vías
Loose or light surface	Revestimiento suelto o ligero
two or more lanes wide	dos o más vías
Hard surface, one lane wide	Afirmado sólido, una vía
Loose or light surface	Revestimiento suelto o ligero
one lane wide	una vía
Fair or dry weather	Transitable en tiempo bueno o seco
loose surface	revestimiento suelto
Cart track	vereda de rodada
Footpath, trail	Sendero o vereda
Bridge for vehicles	Puente para vehículos
Road markers	Señales de ruta
National or principal; Secondary	Nacional o principal; Secundaria
RAILROADS	FERROCARRILES
Normal gauge, single track	Vía normal (señal)
Normal gauge, multiple track	Vía normal (múltiple)
Narrow gauge, single track	Vía estrecha (señal)
Built up area	Área urbanizada o construida
BOUNDARIES	LIMITES
International; Boundary marker	Internacional; Mojas limítrofe
Department	Departamental
Municipal	Municipal
Power transmission line, fence	Línea transmisora de energía; Cerca
Building; Structure; Church; School; Mine	Casa; Chozas; Iglesia; Escuela; Mina; Molino de viento; bomba de viento;
Windmill; windpump; Water mill	Molino de agua
Tank; Landmark object	Tanque; Punto conspicuo
Horizontal control point	Punto de control horizontal (triangulación)
Bench mark	Punto de control vertical (cota fija)
Spot elevations in meters:	Elevaciones en metros:
Checked; Unchecked	Comprobadas; Fotogramétricas
Woods; brushwood; Scrub	Bosque, monte alto; Matorral; monte bajo
Sand; Tropical grass	Arena; Sábios grandes
Orchard; Coffee	Huerta; Cafetal
Mangrove; Nipa	Manglar; Nipa
Rice; Salt evaporator	Arrozal; Salina
Land subject to inundation;	Terreno sujeto a inundación;
Dry stream or wash	Rio seco o aluvión
Well; Spring; Intermittent stream	Pozo; Manantial; Río o corriente intermitente
Intermittent lake	Lago o charco intermitente
Marsh or swamp; Dam	Ciénaga o pantano; Represa
Large rapids; Large falls	Rápidos grandes; Saltos grandes
Rapids; Falls; Pier	Rápidos; Saltos; Muelle
Exposed wreck	Naufragio al descubierto
Sunken wreck; Anchorage	Naufragio sumergido; Anclaje
Sunken rock	Roca sumergida
Rock, uncowering or awash	Roca al descubierto o a flor de agua
Limit of danger	Peligro submarino de índole general
Soundings in fathoms;	Sondeos en brazas (1.8m);
Foreshore flat	Bajo de antelplaya
Reef; Light; lighthouse	Arrecife; Luz; Faro
Depth curves in fathoms	Curvas de profundidad en brazas (1.8m)



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
CURVAS DE NIVEL CADA 20 METROS

VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM

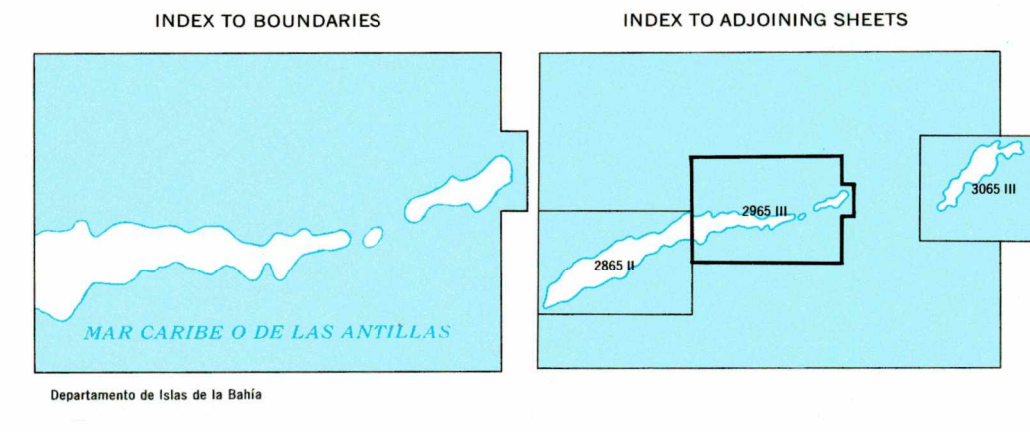
HYDROGRAPHIC DATUM: APPROXIMATE MEAN LOW WATER

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 16, CLARKE 1866 SPHEROID
LAS LINEAS NEGRAS NUMERADAS INDICAN EL CUADRÍCULO DE MIL METROS DE LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, ZONA 16, ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866

BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER LAMBERT GRID, HONDURAS NORTH ZONE
LAS MARCAS CASTAÑO NUMERADAS DENTRO DEL PROYECTO, INDICAN EL CUADRÍCULO DE MIL METROS DE LA PROYECCIÓN LAMBERT, ZONA 16 HONDURAS NOROCCIDENTAL

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LAS TRES ÚLTIMAS CIFRAS DE LOS NÚMEROS DE LA CUADRÍCULA HAN SIDO OMITIDAS

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK:
1-800-495-0889; COMMERCIAL 314-363-3632; DSN 495-4032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CDD, MAIL STOP P-37, 4800 SANGANSPORE ROAD, BETHESDA, MD 20815-5002.



E752
Edition 1-TPC

Prepared by the U.S. Army Topographic Command (SX), Washington, D.C. under the cooperative program of the Instituto Geográfico Nacional (IGN) of Honduras and the Inter-American Geodetic Survey (IAGS). Compiled in 1967 by photogrammetric methods. Aerial photography dated 1954. Coastal hydrography compiled from British Admiralty Chart 1219, 1924. Horizontal and vertical control by the Dirección General de Cartografía e IAGS 1955. Field annotated 1967. Map not field checked.

GRID CONVERGENCE
0°13' 14 MILLS
FOR CENTER OF SHEET

LA CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA
0°13' 14 MILESIMAS
EN EL CENTRO DE LA HOJA

GRID NORTH
MAGNETIC NORTH
NORTE MAGNÉTICO

1965 G-M ANGLE
41° 48' MILLS
ÁNGULO C.M. DE 1965
41° 48' MILESIMAS

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA
SE SUMA EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO
SE RESTA EL ÁNGULO C-M