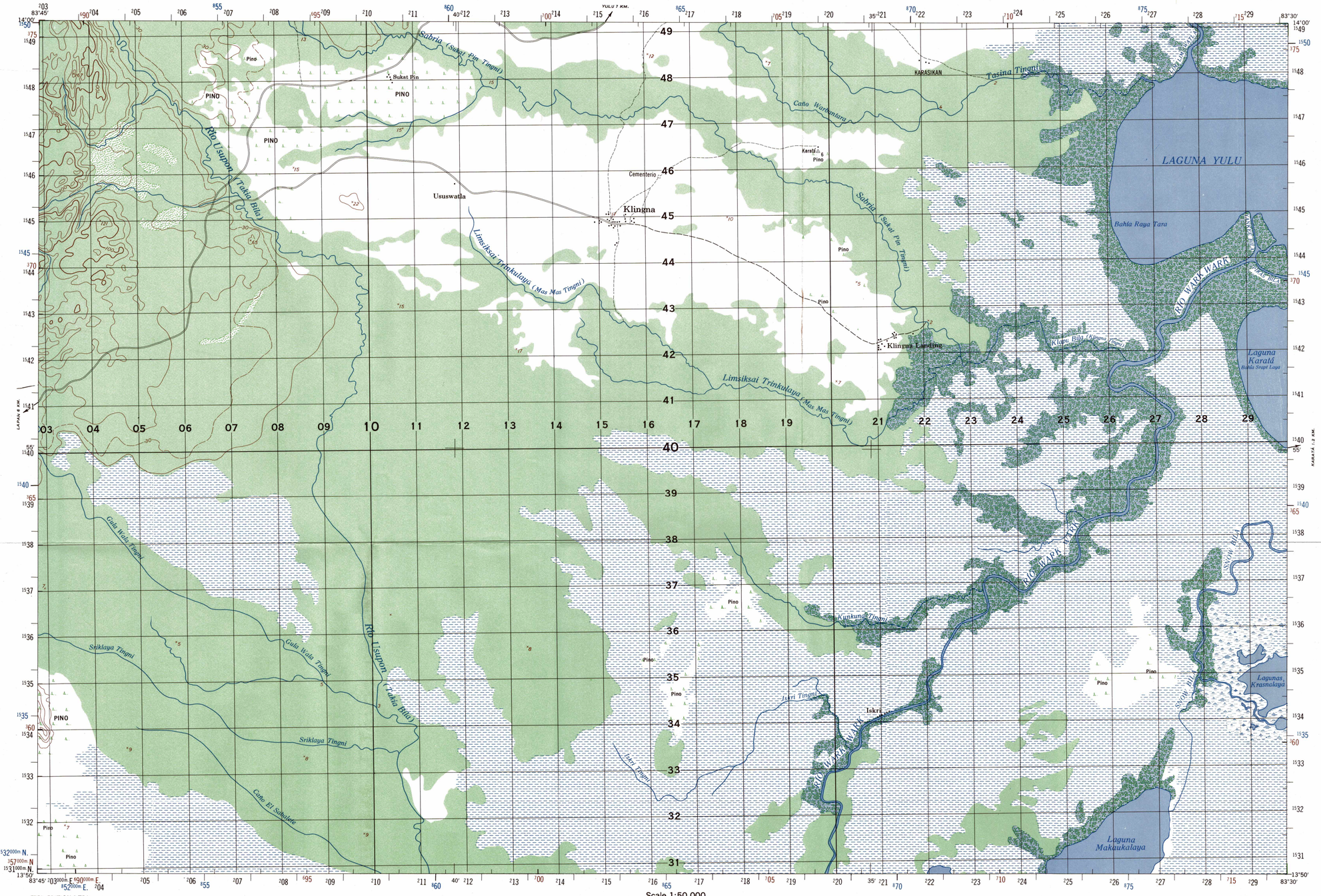
NICARAGUA 1:50,000

KLINGNA

EDITION 1-TPC

SHEET 3457 I
SERIES E751



Scale 1:50,000

1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters

1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards

1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles

E751, EDITION 1-TPC

Prepared under the direction of the Department of Defense and published by the U.S. Army Topographic Command, Washington, D C. Copied in 1970 from Nicaragua, 1:50,000, Dirección General de Cartografía, Sheet 3457 I printed 1969, (reliability good). Original map compiled by photogrammetric methods. Aerial photography 1960-61. Horizontal and vertical control established by the Dirección General de Cartografía in collaboration with the Inter-American Geodetic Survey. Marginal data revised 1970. Map not field checked.

Reprinted by NIMA 5-99

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
INTERVALO DE CURVAS DE NIVEL DE 20 METROS
CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A 10 METROS
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 17, CLARKE 1866 SPHEROID

LAS LÍNEAS NEGRAS NUMERADAS INDICAN EL CUADRICULADO DE MILMETROS DE LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866, ZONA 17

BLUE NUMBERED TICKS OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 16, CLARKE 1866 SPHEROID

LOS TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN AZUL FUERA DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRÍCULA DE UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR DE MIL METROS ZONA 16, ESFEROIDE CLARKE DE 1866.

BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER LAMBERT GRID, NICARAGUA NORTH ZONE

LOS TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN SEPIA DENTRO DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRÍCULA DE LAMBERT DE MIL METROS. ZONA DE NICARAGUA NORTE.

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DoD, IAW 10 U.S.C. §§130 & 455. Release authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R. §252.245-7000. Refer other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: : COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ZONE 17
ZONA 17

GRID CONVERGENCE
0°38' (11 MILS)
FOR CENTER OF SHEET
LA CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA
0°39' (11 MILÉSIMAS)
PARA EL CENTRO DE LA HOJA

1970 G-M ANGLE
4° (70 MILS)
ANGULO C-M EN1970
4° (70 MILÉSIMAS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SUMESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RESTESE EL ÁNGULO C-M

ZONE 16
ZONA 16

GRID CONVERGENCE
0°49' (15 MILS)
FOR CENTER OF SHEET
LA CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA
0°49' (15 MILÉSIMAS)
PARA EL CENTRO DE LA HOJA

1970 G-M ANGLE
2½° (40 MILS)
ANGULO C-M EN 1970
2½° (40 MILÉSIMAS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SUMESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RESTESE EL ÁNGULO C-M

ADJOINING SHEETS

3458 III	3458 II	3458 IV
3457 IV	3457 I	3557 IV
3457 III	3457 II	

Sheet 3457 I falls within ND17-9, E503, 1:250,000.

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
17P

100,000 M SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100.000 METROS
KF

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS
PARA DAR UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA A LOS 100M. MÁS CERCANOS

SAMPLE POINT: PUNTO UTILIZADO COMO EJEMPLO: ↓

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies.
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself:
   Estimate tenths from grid line to point:
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself:
   Estimate tenths from grid line to point:

1. Léense las letras que identifican el cuadrado de 100,000m. dentro del cual se encuentra el punto:
2. Localícese la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la IZQUIERDA del punto y léanse las cifras de TIPO GRANDE correspondientes a ella, ya sea en el margen superior, en el inferior, o sobre la línea misma:
   Estímense los décimos (del intervalo de cuadrícula) entre la línea mencionada y el punto:
3. Localícese la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente DEBAJO del punto y léanse las cifras de TIPO GRANDE correspondientes a ella, las cuales se pueden ver en el margen izquierdo, en el derecho, o sobre la línea misma:
   Estímense los décimos (del intervalo de cuadrícula) entre la línea mencionada y el punto:

KF	15	2
	45	3

SAMPLE REFERENCE:
If reporting beyond 8° N-S or 18° E-W, prefix grid zone designation as:
153 1000

EJEMPLO DE REFERENCIA:
Si la información abarca una zona mayor de 8° N-S o 18° E-W, antepóngase a la referencia anterior la designación de la zona de cuadrícula, v.g.:

KF152451
17PKF152451

LEGEND
SIGNOS CONVENCIONALES

On this map a lane is considered as being a minimum of 2.5 meters in width
En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2.5 metros

ROADS	CAMINOS
All weather	Transitable todo el tiempo
Hard surface, two or more lanes wide	Afirmado sólido, dos o más vías
Loose or light surface, two or more lanes wide	Revestimiento suelto o ligero, dos o más vías
Hard surface, one lane wide	Afirmado sólido, una vía
Loose or light surface, one lane wide	Revestimiento suelto o ligero, una vía
Fair or dry weather, loose surface	Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto
Cart track	Vereda de rodada
Footpath, trail	Sendero o vereda
Bridge for vehicles	Puente para vehículos
Route markers	Señales de ruta
National or principal; Secondary	Nacional o principal; Secundaria
RAILROADS	FERROCARRILES
Normal gauge, single track	Vía normal (sencilla)
Narrow gauge, single track	Vía estrecha (sencilla)
Built-up area	Área urbanizada o construida
BOUNDARIES	LÍMITES
International	internacional
Department	Departamental
Municipal	Municipal
Power transmission line; Fence	Línea transmisora de energía; Cerca
Building; Structure; Church; School; Mine	Casa; Choza; Iglesia; Escuela; Mina
Windmill, windpump; Water mill	Molino de viento, bomba de viento; Molino de agua
Tank; Landmark object	Tanque; Punto conspicuo
Horizontal control point	Punto de control horizontal (triangulación)
Bench mark	Punto de control vertical (cota fija)
Spot elevations in meters; Checked; Unchecked	Elevaciones en metros; Comprobadas; Fotogramétricas
Sand; Lava	Arena; Lava
Woods, brushwood; Scrub	Bosque, monte alto; Matorral, monte bajo
Orchard; Tropical grass	Huerta; Hierba tropical
Mangrove; Nipa	Manglar; Nipa
Rice; Salt evaporator	Arrozal; Salina
Land subject to inundation; Dry stream or wash	Terreno sujeto a inundación; Río seco o aluvión
Well; Spring; Intermittent stream	Pozo; Manantial; Río intermitente
Intermittent lake	Lago o charco intermitente
Marsh or swamp; Dam	Ciénaga o pantano; Represa
Large rapids; Large falls	Rápidos grandes; Saltos grandes
Rapids; Falls; Pier	Rápidos; Saltos; Muelle
Exposed wreck	Naufragio al descubierto
Sunken wreck; Anchorage	Naufragio sumergido; Anclaje
Sunken rock	Roca sumergida
Rock, uncovering or awash	Roca al descubierto o a flor de agua
Limit of danger	Peligro submarino de índole general
Soundings in fathoms; Foreshore flat	Sondeos en brazas (1.8m); Bajo de anteplaya
Reef; Light, lighthouse	Arrecife; Luz, faro
Depth curves in fathoms	Curvas de profundidad en brazas (1.8m)

GLOSSARY
GLOSARIO

Caño	stream
Cementerio	cemetery
Laguna(s)	lake(s)
Pino	pine
Río	stream

KLINGNA, NICARAGUA

NSN 7643014017849

ED. NO. 001

NIMA REF. NO. E751X34571