

LEGENDA
SIGNOS CONVENCIONALES

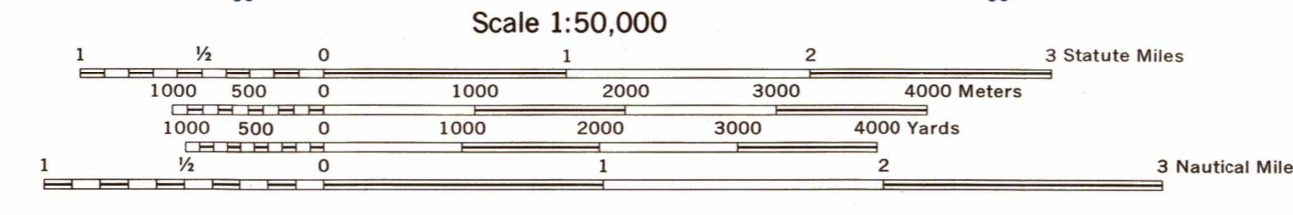
On this map a lane is considered as being a minimum of 2.5 meters in width
En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2.5 metros

ROADS	CAMINOS
All weather	Transitable todo el tiempo
Hard surface	Afirmado sólido
two or more lanes wide	dos o más vías
Loose or light surface	Revestimiento suelto o ligero
two or more lanes wide	dos o más vías
Hard surface, one lane wide	Afirmado sólido, una vía
Loose or light surface, one lane wide	Revestimiento suelto o ligero, una vía
Fair or dry weather, loose surface	Transitable en tiempo bueno o seco, revestimiento suelto
Cart track	Vedas de rodada
Footpath, trail	Sendero o vereda
Bridge for vehicles	Puente para vehículos
Route markers	Señales de ruta
National or principal; Secondary	Nacional o principal; Secundarias
RAILROADS	FERROCARRILES
Normal gauge, single track	Vía normal (sencilla)
Narrow gauge, single track	Vía estrecha (sencilla)
Built up area	Área urbanizada o construida
BOUNDARIES	LÍMITES
International	Internacional
Department	Departamental
Municipal	Municipal
Power transmission line; Fence	Línea transmisora de energía; Cerca
Building; Structure; Church; School; Mine	Casa; Chozo; Iglesia; Escuela; Mina
Windmill; windpump; Water mill	Molino de agua
Tank; Landmark object	Tanque; Punto conspicuo
Horizontal control point	Punto de control horizontal (triangulación)
Bench mark	Punto de control vertical (cota fija)
Spot elevations in meters	Elevaciones en metros:
Checked; Unchecked	Comprobadas; Fotogramétricas
Sand; Lava	Áreas; Lava
Woods, brushwood; Scrub	Bosque, monte alto; Matorral; monte bajo
Orchard; Tropical grass	Huerta; Hierba tropical
Mangrove; Nipa	Manglar; Nipa
Rice; Salt evaporator	Arrozal; Salina
Land subject to inundation;	Terreno sujeto a inundación:
Dry stream or wash	Río seco o aluvión
Well; Spring; Intermittent stream	Pozo; Manantial; Río intermitente
Intermittent lake	Lago o charco intermitente
Marsh or swamp; Dam	Ciénaga o pantano; Represa
Large rapids; Large falls	Rápidos grandes; Saltos grandes
Rapids; Falls; Pier	Rápidos; Saltos; Muelle
Exposed wreck	Naufragio al descubierto
Sunken wreck; Anchorage	Naufragio sumergido; Anclaje
Sunken rock	Roca sumergida
Rock, uncovering or awash	Roca al descubierto o a flor de agua
Limit of danger	Peligro submarino de índole general
Soundings in fathoms;	Sondeos en brazas (1.8m);
Foreshore flat	Bajo de mareas
Reef; Light; lighthouse	Arrecife; Luz; Faro
Depth curves in fathoms	Curvas de profundidad en brazas (1.8m)

GLOSSARY
GLOSARIO

Agua Termal	hot springs
Cem. Cementerio	cemetery
Cerro	hill
Coronada	rapid
Emita	hermitage
Fleites	ridges
Isla	island
Loma(s)	hill(s)
Montaña	mountain
Quebrada	stream
Río	stream

E751, EDITION 1-AMS
Prepared by the Army Map Service (PV), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Copied in 1966 from Nicaragua, 1:50,000, Dirección General de Cartografía (DGC), Sheet 3351 IV, printed 1964, (reliability good). Original map compiled by photogrammetric methods. Aerial photography 1960, field annotated 1963. Horizontal and vertical control established by the Dirección General de Cartografía of Nicaragua and the Inter American Geodetic Survey. Marginal data revised 1966. Map not field checked.



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
INTERVALO DE CURVAS DE NIVEL A 20 METROS
CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A 10 METROS
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 16, CLARKE 1866 SPHEROID
LAS LÍNEAS NEGRAS NUMERADAS INDICAN EL CUADRÍCULO DE MIL METROS DE LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866, ZONA 16
BLUE NUMBERED TICKS OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 100 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 16, CLARKE 1866 SPHEROID
LOS TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN AZUL FUERA DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRÍCULA DE MERCATOR DE MIL METROS DE ZONA 17, ESFEROIDE DE CLARKE 1866
BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 500 METER LAMBERT GRID, NICARAGUA SOUTH ZONE, CLARKE 1866 SPHEROID
LOS TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN DENTRO DEL BASTIDO DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRÍCULA DE LAMBERT DE MIL METROS, ZONA DE NICARAGUA SUR, ESFEROIDE DE CLARKE 1866

GRID CONVERGENCE 0°42' 10" WEST FOR CENTER OF SHEET
LA CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA 0°42' 10" OESTE PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SUMESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RESTESE EL ÁNGULO C-M

GRID CONVERGENCE 0°42' 10" WEST FOR CENTER OF SHEET
LA CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA 0°42' 10" OESTE PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA SUMESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO RESTESE EL ÁNGULO C-M

USERS SHOULD REFER TO THE NEATLINE AND COMMENTS TO THE MAP CUSTOMER HELP DESK 1-800-455-0899 COMMERCIAL 314-200-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPS AND MAPING AGENCY, ATTN: CDD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20814-5003

Reprinted by NIMA 8-99

ADJOINING SHEETS

3352 II	3352 III	3352 I
3351 I	3351 IV	3351 I
3351 II	3351 III	3351 II

Sheet 3351 IV falls within: NC 16-4, E563, 1:250,000

GRID ZONE IDENTIFICATION
DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS
PAR DAR UNA REFERENCIA EN ESTE HOJA A LOS 100 M. MÁS CERCANOS

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS

GRID ZONE IDENTIFICATION: GJ

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: GJ

GRID ZONE IDENTIFICATION: GJ

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: GJ