

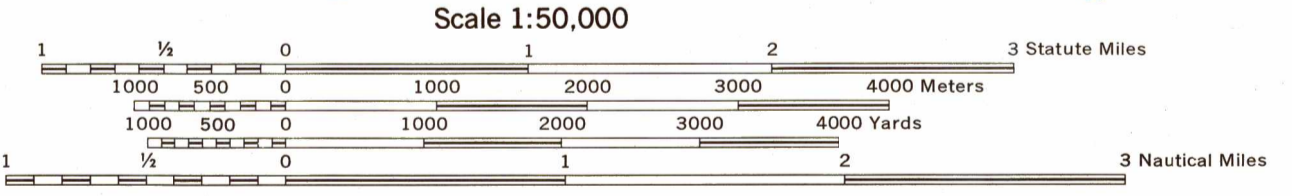
LEGEND  
SIGNOS CONVENCIONALES  
On this map a lane is considered as being a minimum of 2.5 meters in width  
En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2.5 metros

ROADS	CAMINOS
All weather	Transitable todo el tiempo
Hard surface	Afirmado sólido
Two or more lanes wide	Dos o más vías
Loose or light surface	Revestimiento suelto o ligero
Two or more lanes wide	dos o más vías
Hard surface, one lane wide	Afirmado sólido, una vía
Loose or light surface	Revestimiento suelto o ligero
one lane wide	una vía
Fair or dry weather	Transitable en tiempo bueno o seco
loose surface	revestimiento suelto
Cart track	Vereda de rodada
Footpath, trail	Sendero o vereda
Bridges for vehicles	Puentes para vehículos
Route markers	Señales de ruta
National or principal; Secondary	Nacional o principal; Secundaria
RAILROADS	FERROCARRILES
Normal gauge, single track	Vía normal (sencilla)
Narrow gauge, single track	Vía estrecha (sencilla)

Boundaries: Built-up area, International, Department, Municipal, Power transmission line, Fence, Building, Structure; Church; School; Mine, Windmill, windpump, Water mill, Tank, Landmark object, Horizontal control point, Bench mark, Spot elevations in meters, Checked; Unchecked, Sand; Lava, Woods; brushwood; Scrub, Orchard; Tropical grass, Mangrove; Nipa, Rice; Salt evaporator, Land subject to inundation; Dry stream or wash, Well; Spring; Intermittent stream, Intermittent lake, Marsh or swamp, Dam, Large rapids; Large falls, Rapids; Falls; Pier, Exposed wreck, Sunken wreck; Anchorage, Sunken rock, Rock, uncovering or awash, Limit of danger, Soundings in fathoms; Fathoms flat, Reef; Light, lighthouse, Depth curves in fathoms

GLOSSARY  
GLOSARIO

Cascada	waterfall
Cerro	hill
Lomas	hills
Quebrada	creek
Rio	stream



Reprinted by NIMA 6-99

E751. EDITION 1-AMS  
Prepared by the Army Map Service (P.V.), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Copied in 1966 from Nicaragua 1:50,000. Dirección General de Cartografía, Sheet 3349 IV, printed 1966. Original map compiled by photogrammetric methods. Aerial photography 1965; field annotated 1965. Original vertical control established by the Dirección General de Cartografía de Nicaragua and the Inter-American Geodetic Survey. Marginal data revised 1966. Map not field checked.

CONTOUR INTERVAL 20 METERS  
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS  
INTERVALO DE CURVAS DE NIVEL A 20 METROS  
CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A 10 METROS  
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION  
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 16, CLARKE 1866 SPHEROID  
LAS LINEAS NEGRAS NUMERADAS INDICAN EL CUADRICULO DE MIL METROS DE LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866, ZONA 16  
BLUE NUMBERED TICKS OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 17, CLARKE 1866 SPHEROID  
LOS TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN AZUL FUERA DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRICULA DE UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR DE MIL METROS, ZONA 17, ESFEROIDE CLARKE DE 1866  
BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER LAMBERT GRID, NICARAGUA SOUTH ZONE, CLARKE 1866 SPHEROID  
LOS TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN SERIA DENTRO DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRICULA DE LAMBERT DE MIL METROS, ZONA DE NICARAGUA SUR, ESFEROIDE CLARKE DE 1866

USERS SHOULD REFER CONNECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 430-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: CDD, MAIL STOP P-37, 4800 SANGHVI ROAD, BETHESDA, MD 20819-5003.

ADJOINING SHEETS

3250 II	3350 III	3350 II
3249 I	3349 IV	3349 I
3248 II	3349 III	3349 II

Sheet 3349 IV falls within NC 16-4, E505, 1:250,000.

LIMITED DISTRIBUTION  
Distribution authorized to: DAU, NAV 01115; 9510 4-405; Release authorized to US DOD customers, NAV 48 CFR (202 245-5000). Note other requests to Headquarters, NIMA, ATTN: Release Officer, Stop P-25. Delivery on "No Official Use Only." Removal of this notice is prohibited.

GRID ZONE IDENTIFICATION  
DESCRIPCIÓN DE ZONA DE CUADRICULA

100000 M SQUARE IDENTIFICATION NUMBER IDENTIFICACION DEL CUADRICULO DE 100,000 METROS	GRID ZONE IDENTIFICATION NUMBER IDENTIFICACION DEL CUADRICULO DE 100,000 METROS
1. Select the correct square that contains the point. 2. Locate the square vertically, and then the horizontal square containing the point. 3. Locate the square horizontally, and then the vertical square containing the point. 4. Estimate the distance from the grid line to the point.	1. Seleccione la zona que contiene al cuadrado de 100,000 metros que contiene al punto. 2. Localice la zona vertical, y luego la cuadrícula horizontal que contiene al punto. 3. Localice la zona horizontal, y luego la cuadrícula vertical que contiene al punto. 4. Estime la distancia desde la línea de cuadrícula hasta la zona mencionada y el punto.
GRID ZONE IDENTIFICATION NUMBER IDENTIFICACION DEL CUADRICULO DE 100,000 METROS	GRID ZONE IDENTIFICATION NUMBER IDENTIFICACION DEL CUADRICULO DE 100,000 METROS
1. Select the correct square that contains the point. 2. Locate the square vertically, and then the horizontal square containing the point. 3. Locate the square horizontally, and then the vertical square containing the point. 4. Estimate the distance from the grid line to the point.	1. Seleccione la zona que contiene al cuadrado de 100,000 metros que contiene al punto. 2. Localice la zona vertical, y luego la cuadrícula horizontal que contiene al punto. 3. Localice la zona horizontal, y luego la cuadrícula vertical que contiene al punto. 4. Estime la distancia desde la línea de cuadrícula hasta la zona mencionada y el punto.

NSN 7643014017778  
NIMA REF. NO. E751X33494