

LEGEND
SIGNOS CONVENCIONALES

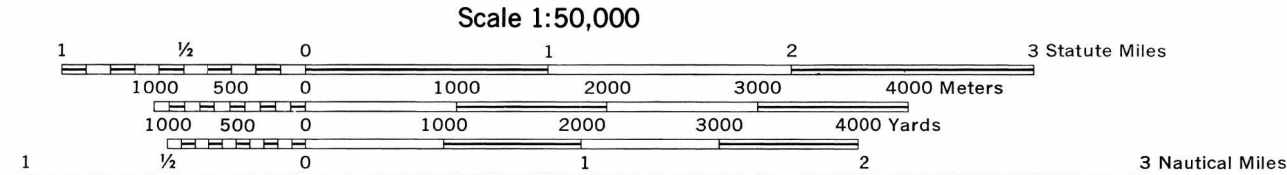
On this map a line is considered as being a minimum of 2.5 meters in width
En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2.5 metros

| | |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| ROADS | CAMINOS |
| All weather | Transitable todo el tiempo |
| Hard surface | Afirmado sólido |
| Loose or light surface | Revestimiento suelto o ligero |
| Two or more lanes wide | dos o más vías |
| Loose or light surface | Revestimiento suelto o ligero |
| Two or more lanes wide | dos o más vías |
| Hard surface, one lane wide | Afirmado sólido, una vía |
| one lane wide | Revestimiento suelto o ligero, una vía |
| Fair or dry weather, loose surface | Revestimiento suelto |
| Cart track | Vereda de rodada |
| Footpath, trail | Sendero o vereda |
| Bridge for vehicles | Puente para vehículos |
| Route markers | Señales de ruta |
| National or principal; Secondary | Nacional o principal; Secundaria |
| RAILROADS | FERROCARRILES |
| Normal gauge, single track | Vía normal (estándar) |
| Narrow gauge, single track | Vía estrecha (estándar) |
| Built-up area | Área urbanizada o construida |
| BOUNDARIES | LIMITES |
| International | Internacional |
| Department | Departamental |
| Municipal | Municipal |
| Power transmission line, fence | Línea transmisora de energía, Cerca |
| Building, structure, church, school, mine | Casa, Choz, Iglesia, Escuela, Mina |
| Windmill, windpump, water mill | Molino de viento, bomba de viento, |
| Tank, landmark object | Tanque; Punto conspicuo |
| Horizontal control point | Punto de control horizontal (triangulación) |
| Bench mark | Punto de control vertical (cota faja) |
| Spot elevations in meters: | Elevaciones en metros: |
| Checked: Unchecked | Comprobadas; Fotogramétricas |
| Sand; Lava | Arena; Lava |
| Woods, brushwood; Scrub | Bosque, monte alto; Monte bajo |
| Orchard; Tropical grass | Huerto; Hierba tropical |
| Mangrove; Nipa | Manglar; Nipa |
| Rice; Salt evaporator | Arrozal; Salina |
| Land subject to inundation; | Terreno sujeto a inundación; |
| Dry stream or wash | Rio seco o aluvión |
| Well; Spring; Intermittent stream | Pozo; Manantial; Rio intermitente |
| Intermittent lake | Lago o charco intermitente |
| Marsh or swamp; Dam | Ciénaga o pantano; Represa |
| Large rapids; Large falls | Rápidos grandes; Saltos grandes |
| Rapids; Falls; Pier | Rápidos; Saltos; Muelle |
| Exposed wreck | Naufragio al descubierto |
| Sunken wreck; Anchorage | Naufragio sumergido; Anclaje |
| Sunken rock | Roca sumergida |
| Rock, uncovers or awash | Roca al descubierto o a flor de agua |
| Limit of danger | Peligro submarino de inóide general |
| Soundings in fathoms; | Sondeos en brazas (1.8m) |
| Foreshore flat | Bajo de antelapya |
| Reef; Light; lighthouse | Arrecife; Luz; Faro |
| Depth curves in fathoms | Curvas de profundidad en brazas (1.8m) |

GLOSSARY
GLOSARIO

| | |
|-------------------|------------------|
| Agua | water |
| Caño | stream |
| Cem. (Cementerio) | cemetery |
| Cerro, Cerros | hills, mountains |
| Comarca | rural district |
| Cordillera | ridge |
| Escuela | school |
| Llano | plain |
| Loma, Lomas | hills, mountains |
| Picos | peaks |
| Piedra | rock |
| Q. Quebrada | stream, ravine |
| Rio | stream |
| Sitio, Sitios | pasture(s) |
| Vado | ford |

E751, EDITION 1-AMS
Prepared by the Dirección General de Cartografía (DGC), Ministerio de Fomento Managua, Nicaragua, in collaboration with the Inter-American Geodetic Survey (IAGS). Compiled in 1966 by photogrammetric methods. Field revised 1966. Horizontal and vertical control established by DGC and IAGS. Marginal data revised in 1968 by the Army Map Service (AMS), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Map not field checked.



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
INTERVALO DE CURVAS DE NIVEL DE 20 METROS
CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A 10 METROS
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK 1-800-455-0899
DEBE REFERIRSE A LOS NÚMEROS EN SEPIA DENTRO DE LA LÍNEA MARGINAL PARA LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR. ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866, ZONA 16

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 16, CLARKE 1866 SPHEROID.
LAS LÍNEAS NEGRAS NÚMERADAS INDICAN EL CUADRICULADO DE MIL METROS DE LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR. ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866, ZONA 16

BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER LAMBERT GRID, NICARAGUA SOUTH ZONE
LOS TRAZOS DE LOS NÚMEROS EN SEPIA DENTRO DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRICULA DE LAMBERT DE MIL METROS, ZONA DE NICARAGUA SUR

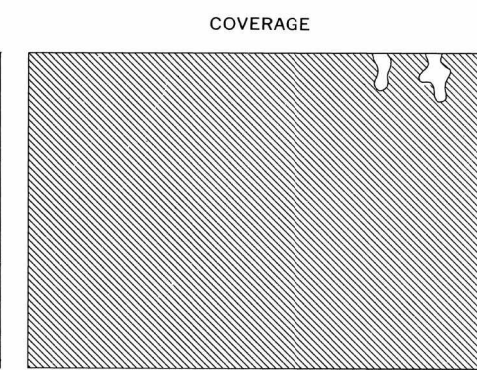
GRID CONVERSION
0°20' (6 MILS)
FOR CENTER OF SHEET
LA CONVERSIÓN DE LA CUADRICULA
0°20' (6 MILES)
PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
ADD G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRICULA
SUMESE EL ÁNGULO G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRICULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO
RESTESE EL ÁNGULO G-M

ADJOINING SHEETS

| | | |
|---------|----------|---------|
| 3052 I | 3152 IV | 3152 I |
| 3052 II | 3152 III | 3152 II |
| 3051 I | 3151 IV | 3151 I |



COMPILED METHODS
Photo stereo
Map
Aerial Photography: 1959, 1964

| | | |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| GRID COORDINATE DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRICULA 16P | TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS | PARA DAR UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA A LOS 100 M. MÁS CERCANO |
| SAMPLE POINT: PUNTO UTILIZADO COMO ELEMEN 16P | 1. Measure (obtain) 100,000 meter square in which the point lies. 2. Locate the line VERTICAL, and then the LEFT or RIGHT edge of the square, and then the point on the line itself. 3. Measure the distance from the point to the line VERTICAL, and then the distance from the point to the line HORIZONTAL, and then the distance from the point to the line HORIZONTAL, and then the distance from the point to the line HORIZONTAL. | 1. Muestre (obténgase) el cuadrado de 100,000 metros que contiene al punto. 2. Localice la línea VERTICAL, de la cual debe medirse la distancia desde el punto hasta la línea VERTICAL. 3. Localice la línea HORIZONTAL, de la cual debe medirse la distancia desde el punto hasta la línea HORIZONTAL. |
| GRID COORDINATE DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRICULA 16P | TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS | PARA DAR UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA A LOS 100 M. MÁS CERCANO |
| SAMPLE POINT: PUNTO UTILIZADO COMO ELEMEN 16P | 1. Measure (obtain) 100,000 meter square in which the point lies. 2. Locate the line VERTICAL, and then the LEFT or RIGHT edge of the square, and then the point on the line itself. 3. Measure the distance from the point to the line VERTICAL, and then the distance from the point to the line HORIZONTAL, and then the distance from the point to the line HORIZONTAL, and then the distance from the point to the line HORIZONTAL. | 1. Muestre (obténgase) el cuadrado de 100,000 metros que contiene al punto. 2. Localice la línea VERTICAL, de la cual debe medirse la distancia desde el punto hasta la línea VERTICAL. 3. Localice la línea HORIZONTAL, de la cual debe medirse la distancia desde el punto hasta la línea HORIZONTAL. |



LIMITED DISTRIBUTION
Distribución limitada a los Estados Unidos de América y a sus territorios.
Reproducido con autorización de la Oficina de Cartografía y Geodésica de los Estados Unidos de América.
1968. No se permite la reproducción sin el consentimiento escrito de la Oficina de Cartografía y Geodésica de los Estados Unidos de América.
Office: Stop P-25, District of Columbia, D.C. 20315
Map not field checked.