

LEGENDA
SIGNOS CONVENCIONALES

On this map a lane is considered as being a minimum of 2.5 meters in width
En este mapa se considera que una vía tenga un ancho mínimo de 2.5 metros

| | | | |
|--|--|--|---|
| | ROADS | | CAMINOS |
| | All weather | | Transitable todo el tiempo |
| | Hard surface | | Afirmado sólido |
| | Two or more lanes wide | | Dos o más vías |
| | Loose or light surface | | Revestimiento suelto o ligero |
| | Fair or dry weather | | Transitable en tiempo bueno o seco |
| | Cart track | | Vereda de rodada |
| | Footpath, trail | | Sendero o vereda |
| | Bridge for vehicles | | Puente para vehículos |
| | Route markers | | Señales de ruta |
| | National or principal | | Nacional o principal |
| | Secondary | | Secundaria |
| | RAILROADS | | FERROCARRILES |
| | Normal gauge, single track | | Vía normal (sencilla) |
| | Narrow gauge, single track | | Vía estrecha (sencilla) |
| | Built up area | | Área urbanizada o construida |
| | BOUNDARIES | | LÍMITES |
| | International | | Internacional |
| | Department | | Departamental |
| | Municipal | | Municipal |
| | Power transmission line, Fence | | Línea transmisora de energía, Cerca |
| | Building, Structure, Church, School, Mine | | Casa, Chozas, Iglesias, Escuelas, Mina |
| | Windmill, windpump, Water mill | | Molino de agua |
| | Tank, Landmark object | | Tanque; Punto conspicuo |
| | Horizontal control point | | Punto de control horizontal (triangulación) |
| | Bench mark | | Punto de control vertical (cota fija) |
| | Spot elevations in meters | | Elevaciones en metros |
| | Checked, Unchecked | | Comprobadas, Fotogramétricas |
| | Sand, Lava | | Arena; Lava |
| | Woods, brushwood, Scrub | | Bosque, monte alto; Matorral, monte bajo |
| | Orchard, Tropical grass | | Huerto; Hierba tropical |
| | Mangrove, Nipa | | Manglar; Nipa |
| | Rice, Salt evaporator | | Arrozal; Salina |
| | Land subject to inundation; Dry stream or wash | | Terreno sujeto a inundación; Río seco o aluvión |
| | Well, Spring, Intermittent stream | | Pozo; Manantial; Río intermitente |
| | Intermittent lake | | Lago o charco intermitente |
| | Marsh or swamp; Dam | | Ciénaga o pantano; Represa |
| | Large rapids; Large falls | | Rápidos grandes; Salto grande |
| | Rapids; Falls; Pier | | Rápidos; Salto; Muelle |
| | Exposed wreck | | Naufragio al descubierto |
| | Sunkens wreck; Anchorage | | Naufragio sumergido; Anclaje |
| | Sunkens rock | | Roca sumergida |
| | Rock, uncovering or awash | | Roca al descubierto o a flor de agua |
| | Limit of danger | | Peligro submarino de índole general |
| | Soundings in fathoms; Foreshore flat | | Sondeos en brazas (1.8m); Bajío de antepuerta |
| | Reef, Light, lighthouse | | Arrecife; Luz; Faro |
| | Depth curves in fathoms | | Curvas de profundidad en brazas (1.8m) |

GLOSSARY
GLOSARIO

| | |
|---------------|---------------------|
| Caleta | bay, inlet |
| Cam. | camellary |
| Cerro | hill, mountain |
| Desembocadero | dock, landing place |
| Estero | channel, inlet |
| Isla | island |
| Laguna | lake, marsh |
| Lodo | mud, bog |
| Loma | hill, mountain |
| Mojón | boundary marker |
| Playones | flat |
| Quebrada | ravine, stream |
| Vado | ford |

Prepared by the Oficina de Geodesia, Ministerio de Fomento, Managua, Nicaragua, in collaboration with the Inter-American Geodetic Survey (IAGS). Compiled in 1961 by photogrammetric methods from aerial photography flown in 1954 and field annotated in 1961, and from NAVOCOASTO Chart No. 0973 dated 1930. Horizontal and vertical control established by the Dirección General de Cartografía, Nicaragua; the Dirección General de Cartografía Honduras and the Inter-American Geodetic Survey. Marginal data revised and Lambert grid for Honduras, South Zone, added 1964 by the Army Map Service (PV), U.S. Army, Washington, D.C. Map not field checked.

GRID CONVERGENCE
07° 0' MILI
FOR CENTER OF SHEET
LA CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA
07° 0' MILESÍMAS
PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA
SÚMESE EL ÁNGULO C-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

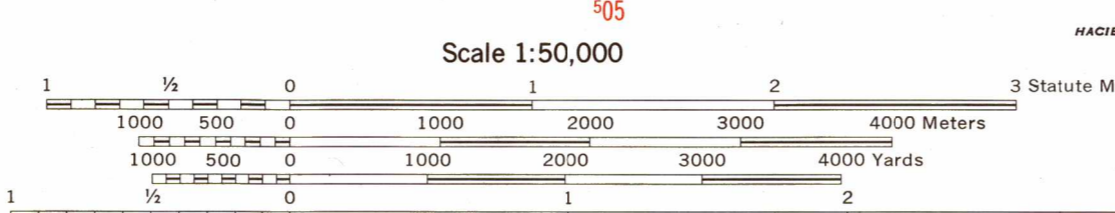
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO
RESTESE EL ÁNGULO C-M

1960 G-M ANGLE
69° 42' (120 MILS)
ÁNGULO C-M EN 1960
69° 42' (120 MILESÍMAS)

GRID CONVERGENCE
07° 0' MILI
FOR CENTER OF SHEET
LA CONVERGENCIA DE LA CUADRÍCULA
07° 0' MILESÍMAS
PARA EL CENTRO DE LA HOJA

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA
SÚMESE EL ÁNGULO C-M



CONTOUR INTERVAL 20 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
INTERVALO DE CURVAS DE NIVEL DE 20 METROS CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A 10 METROS
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM

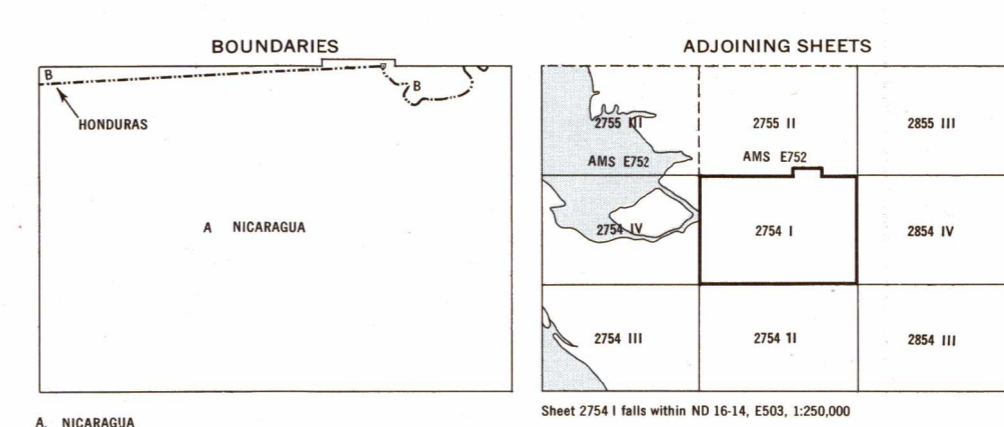
HYDROGRAPHIC DATUM: SOUNDINGS IN FATHOMS REFER TO MEAN LOWER LOW WATER

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 16, CLARKE 1866 SPHEROID
LAS LÍNEAS NEGRAS NUMERADAS INDICAN EL CUADRICULADO DE MIL METROS DE LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866, ZONA 16

BROWN NUMBERED Ticks INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER LAMBERT GRID, NICARAGUA NORTH ZONE
LOS TACOS DE LOS NÚMEROS EN SEPA DENTRO DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRICULA DE LAMBERT DE MIL METROS, ZONA DE NICARAGUA NORTE

RED NUMBERED Ticks OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER LAMBERT GRID, HONDURAS SOUTH ZONE
LOS TACOS DE LOS NÚMEROS EN ROSO FUERA DE LA LÍNEA MARGINAL INDICAN LA CUADRICULA DE LAMBERT DE MIL METROS, ZONA DE HONDURAS SUR

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-963-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL MAPS AND MAPPING AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP 1-88, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.



GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
16P

TO USE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS
PARA UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA A LOS 100 M. MÁS CERCANOS

SAMPLE POINTS UTILIZING COMO EJEMPLO: EL SICOORRO

| | | | |
|---|---|-----|----|
| 1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies. | 1. Leer las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros en el cual se encuentra el punto. | DK | 06 |
| 2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGE figures showing the true north-south distance in meters, or in the true north-south direction. | 2. Localizar la línea VERTICAL, de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto. Leer los números que indican el TRUE NORTH-SOUTH como punto a norte, o en la dirección del norte-sur. | 500 | 21 |
| 3. Estimate tenths from grid line to point. | Estime los décimos (de centésimo de cuadrado) desde la línea meridiana al punto. | 500 | 21 |
| 4. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGE figures showing the true east-west distance in meters, or in the true east-west direction. | 4. Localizar la línea HORIZONTAL, de la cuadrícula situada inmediatamente por debajo del punto y leer los números que indican el TRUE EAST-WEST como punto a este, o en la dirección del este-oeste. | 500 | 21 |
| 5. Estimate tenths from grid line to point. | Estime los décimos (de centésimo de cuadrado) desde la línea meridiana al punto. | 500 | 21 |

SAMPLE REFERENCE
EJEMPLO DE REFERENCIA
DKR62217

TO USE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS
PARA UNA REFERENCIA EN ESTA HOJA A LOS 100 M. MÁS CERCANOS

1419000