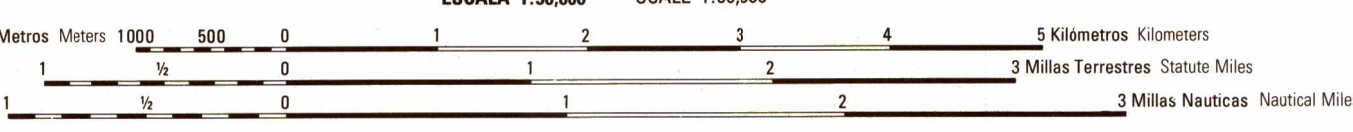


Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM), Santo Domingo, República Dominicana, in collaboration with the Agencia Cartográfica de Defensa.

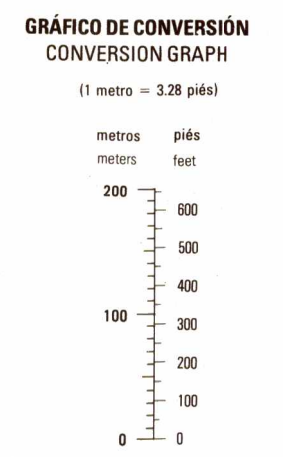
Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM), Santo Domingo, República Dominicana, in collaboration with the Defense Mapping Agency.

Mapa actualizado con métodos fotoplanimétricos con fotografías aéreas tomadas en Marzo 1984. Comprobación de campo en Marzo 1989.

Map updated with photo planimetric methods from aerial photography taken in March 1984. Map field checked in March 1989.



DATO HIDROGRAFICO APPROXIMATE BAJAMAR MEDIO	HYDROGRAPHIC DATUM APPROXIMATE MEAN LOW WATER
Curvas batimétricas y Sondeos en metros	Depth curves and Soundings in meters
Bajo de mareas, Arrecife	Shoalwater flats; Reef
Rocas: Sumergidas; A flor de agua	Rock; Sunken; Afloat
Naufragio: Al Descenso, sumergido	Whirl; Eddies; Sunken with marks exposed
Muelle, embarcadero	Wharf pier
Límite de peligro, Moleción	Limit of Danger; Sea wall
Faro	Lighthouse



LEYENDA	LEGEND
ROADS	ROADS
Autopista con separador	Divided highway
Carretera pavimentada, transitable todo el año	All weather, hard surface
Dos o más vías	Two or more lanes wide
Una vía	One lane wide
Superficie ligera, transitable todo el año	All weather, loose surface
Dos o más vías	Two or more lanes wide
Una vía	One lane wide
Superficie ligera, transitable en tiempo seco	Fair or dry weather, loose surface
Rodera, herradura	Track/rail
Puente, Tnel	Bridge, Tunnel
Señal de ruta	Road markers
Primaria, Secundaria	Primary, Secondary
FERROCARRILES	RAILROADS
Una vía	Single
Dos vías	Multiple
Via normal	Normal gauge
Via estrecha	Narrow gauge
Estación, Placa giratoria	Station, Turntable
LUGARES POBLADOS	POPULATED PLACES
Áreas urbanizadas	Built-up areas
LÍMITES	BOUNDARIES
Internacional	International
División administrativa de primer orden	First order administrative division
Número de área	Area name

NOTAS / NOTES

EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.
IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.

UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.
THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.

ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.
CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.

EL DATUM NORTEAMERICANO DE 1983 (NAD 83) Y EL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS 84) SON EQUIVALENTES PARA LA ELABORACIÓN DE CARTAS, MAPAS, Y NAVEGACIÓN PARA ESTA ESCALA.

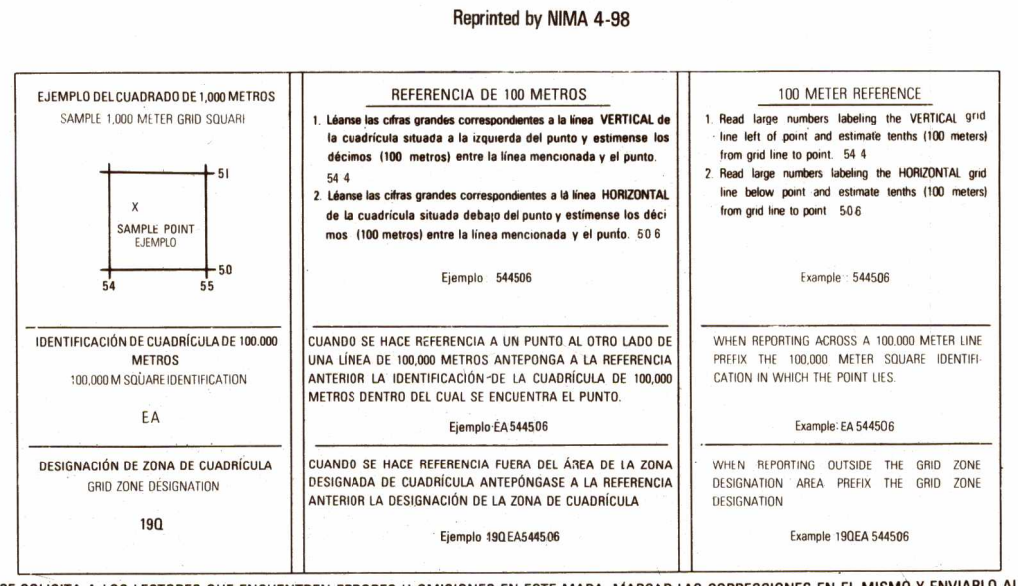
NORTH AMERICAN DATUM 1983 (NAD 83) AND WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 (WGS 84) ARE EQUIVALENT FOR MAPPING, CHARTING AND NAVIGATION AT THIS SCALE.

ELEVACIONES EN METROS / ELEVATIONS IN METERS

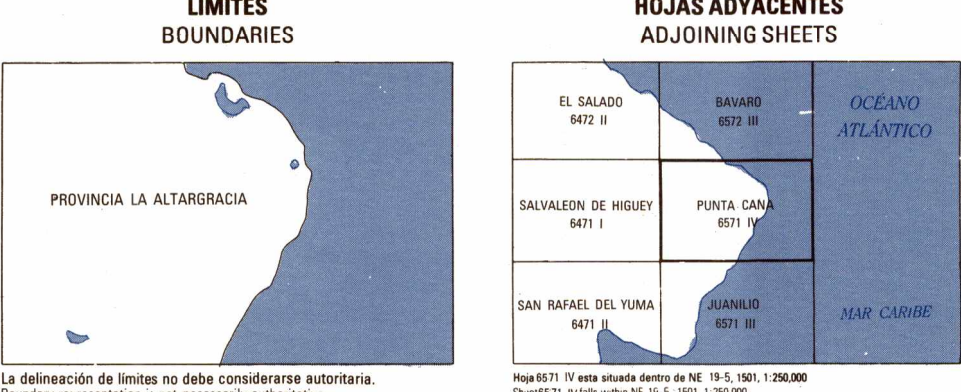
INTERVALO DE CURVAS 20 METROS / CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 10 METROS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS / SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

ELIPSOIDE SISTEMA DE REFERENCIA GEODÉSICA DE 1980 / GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980
GRUPO 1,000 METROS DE LA CUADRICULA UTM ZONA 19 / 1,000 METER UTM ZONE 19
PROYECCIÓN TRANSVERSA DE MERCATOR / PROJECTION TRANSVERSE MERCATOR
DATO HORIZONTAL NORTEAMERICANO DE 1983 (NAD 83) / HORIZONTAL DATUM NORTH AMERICAN DATUM 1983 (NAD 83)
DATO VERTICAL NORTEAMERICANO DE 1983 (NAD 83) / VERTICAL DATUM NORTH AMERICAN DATUM 1983 (NAD 83)
CLASIFICACIÓN DE CAMPO ICM 1988 / FIELD CLASSIFICATION ICM 1988



TO REFER THIS SHEET TO NAD 27 FROM NAD 83: SUBTRACT 2.2 SECONDS FROM THE LAT. VALUE AND ADD 1.7 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE. SUBTRACT 48M. FROM THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 48M. FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.



ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA / THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

