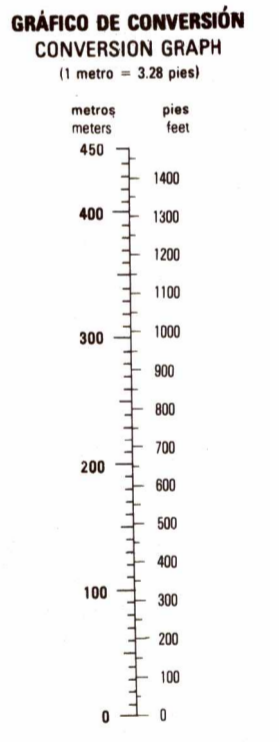


**DATO HIDROGRÁFICO**  
APROXIMADO BAJAMAR MEDIO

Curvas batimétricas y Sondeos en metros  
Roca de estrombolio, Acovado  
Rocas, Sombrías, A Flor de agua  
Naufragio: Al Descubierto, sumergido  
Muelle, embarcadero  
Límite de palmar, Malecón  
Faro

**HYDROGRAPHIC DATUM**  
APPROXIMATE MEAN LOW WATER

Depth curves and Soundings in meters  
Forts: Reef  
Rocks: Sunken: Awash  
Wharf: Exposed: Sunken with masts exposed  
Wharf: pier  
Limit of Palmar: Sea wall  
Lighthouse



Preparado por el Instituto Cartográfico Militar (ICM), Santo Domingo, República Dominicana, en colaboración de la National Imagery and Mapping Agency (NIMA).

Mapa actualizado con métodos fotoplanimétricos con fotografías aéreas tomadas en Marzo 1984. Comprobación de campo en Abril 1988.  
Map updated with photo-planimetric methods from aerial photography taken in March 1984. Map field checked in April 1988.

Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM), Santo Domingo, Dominican Republic, in collaboration with the National Imagery and Mapping Agency (NIMA).

**NOTAS NOTES**

EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.  
IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.

UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.  
THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS WIDE.

ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LÍNEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.  
CAUTION: NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.

EL DATUM NORTEAMERICANO DE 1983 (NAD 83) Y EL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL (WGS-84) SON EQUIVALENTES PARA LA ELABORACIÓN DE CARTAS, MAPAS, Y NAVEGACIÓN PARA ESTA ESCALA.

NORTH AMERICAN DATUM 1983 (NAD 83) AND WORLD GEODESIC SYSTEM 1984 (WGS-84) ARE EQUIVALENT FOR MAPPING, CHARTING AND NAVIGATION AT THIS SCALE.

**ELEVACIONES EN METROS**  
ELEVATIONS IN METERS

**INTERVALO DE CURVAS 20 METROS**  
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 10 METROS

**CONTOUR INTERVAL 20 METERS**  
SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

ELIPSOIDE: SISTEMA GEODÉSICO REFERENCIA DE 1980 / GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980 / WORLD GEODESIC SYSTEM 1984

CUADRICULA: SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL DE 1984 / TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION / DATO NORTEAMERICANO DE 1983 / NORTH AMERICAN DATUM 1983 / WORLD GEODESIC SYSTEM 1984

DATO VERTICAL: NIVEL MEDIO DEL MAR / VERTICAL DATUM / MEAN SEA LEVEL

CLASIFICACIÓN DE CAMPO: ICM, 1988 / FIELD CLASSIFICATION: ICM, 1988

**GUÍA DE ELEVACIÓN**  
ELEVATION GUIDE

SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES U OMISIONES EN ESTE MAPA, MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MISMO Y ENVIARLO AL INSTITUTO CARTOGRAFICO MILITAR P.F.A.A. REPUBLICA DOMINICANA.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-8888 COMMERCIAL: 1-214-261-5222 (MON-FRI) 214-261-5222 (SAT-SUN) OR WRITE TO: ATTN: CDS/MAL/STOP P.O. BOX 15000, ARLINGTON, TEXAS 76015-0000

**LEGEND**

**ROADS**  
All weather, hard surface: Caminera pavimentada, transitable todo el año.  
Two or more lanes wide: Dos o más vías.  
One lane wide: Una vía.  
Fair or dry weather, loose surface: Superficie ligera, transitable en tiempo seco.  
Track, Trail: Línea de riel, Sendero.  
Bridge, Tunnel: Puente, Túnel.  
Route markers: Departmental: Señales de ruta: Departamental.

**RAILROADS**  
Normal gauge: Una Vía.  
Narrow gauge: Vía estrecha.  
Station, Turntable: Estación, Mesa giratoria.

**POPULATED PLACES**  
Built-up area: Área urbanizada.

**BOUNDARIES**  
International: Boundary marker: Límite internacional.  
First-order administrative division: División administrativa de primer orden.  
Area limit: Límite de área.  
Area name: Nombre de área.

**FERROCARRILES**  
Via normal: Una Vía.  
Via estrecha: Vía estrecha.  
Estación: Mesa giratoria.

**LUGARES POBLADOS**  
Woodland, 50% or more in crown cover: Bosque 50% o más de cobrimiento.  
Scrub, less than 5m. in height: Matorral, chaparral, menos de 3 metros de altura.  
Land subject to inundation: Tierra sujeta a inundación.  
Spring: Well: Fuente, Pozo.  
Lago: Intermittent: Seco: Laguna: Intermittente: Seco.  
Bosque 50% o más de cobrimiento.  
Matorral, chaparral, menos de 3 metros de altura.  
Tierra sujeta a inundación.  
Superficie deformada: Superficie deformada.  
Núcleo: Núcleo.  
Arroyo: Arroyo.  
Salina: Salina.  
Partido: Partido.  
Coccol: Coccol.  
Arboles dispersos, campo: Arboles dispersos, campo.

**LÍMITES**  
BOUNDARIES

**HOJAS ADYACENTES**  
ADJOINING SHEETS

OCÉANO ATLÁNTICO

PROVINCIA LA ALTAIRADIA

LA LAS 6472 IV

LA VACAMA 6472 I

RINCÓN CHAVÓN 6472 III

EL SALADO 6472 II

BAVARO 6472 III

La delimitación de límites no debe considerarse autoritaria. Boundary representation is not necessarily authoritative.

**ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA**  
THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

**GUÍA DE PENDIENTE**  
SLOPE GUIDE

PERCENTAJE: 1%, 2%, 3%, 4%, 5%, 6%, 7%, 8%, 9%, 10%, 11%, 12%, 13%, 14%, 15%, 16%, 17%, 18%, 19%, 20%.

GRADO: 0.3°, 0.4°, 0.5°, 0.6°, 0.7°, 0.8°, 0.9°, 1.0°, 1.1°, 1.2°, 1.3°, 1.4°, 1.5°, 1.6°, 1.7°, 1.8°, 1.9°, 2.0°.

CONVERGENCIA DE CUADRICULA: 10" (12 MILI) PARA EL CENTRO DE LA HOJA.

GRID CONVERGENCE: 10" (12 MILI) FOR CENTER OF SHEET.

PARA CONVERTIR UN ACUMULADO MAGNÉTICO A UN ACUMULADO MAGNÉTICO SÍMBOLICO: RESTEE EL ANGLIO NC-M.

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH: SUBTRACT THE MAGNETIC ANGLE.

PARA CONVERTIR UN ACUMULADO MAGNÉTICO A UN ACUMULADO MAGNÉTICO SÍMBOLICO: RESTEE EL ANGLIO NC-M.

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH: ADD THE MAGNETIC ANGLE.

AB-DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL.  
AC-DISTANCIA HORIZONTAL ENTRE CURVAS DE NIVEL INCLINADO.  
AC-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS.  
AC-HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INCLINE CONTOURS.

NSN 7643014017569  
NIMA REF. NO. E733X64721