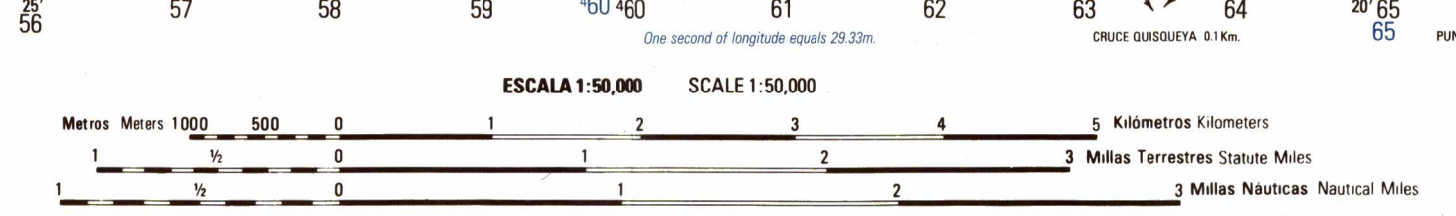


Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM), Santo Domingo, República Dominicana, in collaboration with the Agencia Cartográfica de Defensa, Servicio Geodésico Interamericano.

Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM), Santo Domingo, Dominican Republic, in collaboration with the Defense Mapping Agency Inter-American Geodetic Survey.

Mapeo actualizado con métodos fotoplanimétricos con fotografías aéreas tomadas en Marzo 1984. Comprobación de campo en Abril 1988.

Map updated with photo-planimetric methods from aerial photography taken in March 1984. Map field checked in April 1988.



ELEVACIONES EN METROS ELEVATIONS IN METERS

INTERVALO DE CURVAS 20 METROS CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 10 METROS
CONTOUR INTERVAL 20 METERS SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

CUADRICULA 1,000 METROS DE LA CUADRICULA UTM ZONA 19, CLARKE 1866 ELIPSOIDE (LÍNEAS NEGRAS NUMERADAS) 1,000 METROS DE LA CUADRICULA UTM ZONA 19, CLARKE 1866 ELIPSOIDE (LÍNEAS NEGRAS NUMERADAS)

PROYECCIÓN DE 1860 ELIPSOIDE (TRAZOS AZULES NUMERADOS) TRANSVERSA DE MERICATOR PROYECCIÓN VERTICAL DATUM HORIZONTAL DATUM DATO NORTeamericano de 1927 DATUM FIELD CLASSIFICATION ICM 1988

LIMITED DISTRIBUTION Distribution authorized to DA, MW, US, and other agencies. Release authorized to U.S. Govt contractors. All other requests for this map must be referred to the Defense Mapping Agency, 2215 Riegels Blvd., Washington, D.C. 20310. Do not use for navigation.

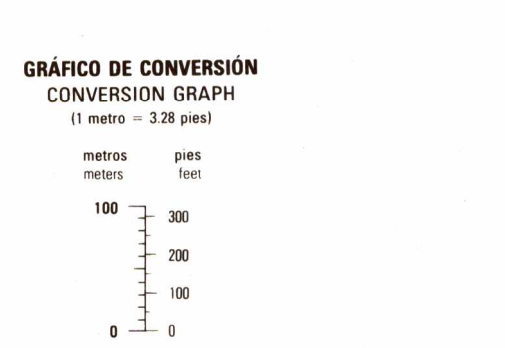


LEYENDA LEGEND

CAMINOS Autopista con separador Carretera pavimentada, transitable todo el año Doble o más vías Una vía Superficie ligera, transitable todo el año Doble o más vías Una vía Superficie ligera, transitable en tiempo seco Rueda, terracería Puentes, Túnel Señal de ruta Primaria, Secundaria	ROADS Divided highway All weather, hard surface Two or more lanes wide One lane wide All weather, loose surface Two or more lanes wide One lane wide Fair or dry weather, loose surface Track, rail Bridges, Tunnel Route markers Primary, Secondary	RAILROADS Perenne Intermittente Manantial, pozo Represa, Manantial, Tierra Bosque 30% o más de cobertura, 2 metros o más alto Materral, chaparral menos de 2 metros de altura Terreno suelto o inundado Diapas Arroyo, Saca, Humada Huerto, Terreno cultivado Arrozal, Salina Pastoreo, Manglar Coco, Caca	RAILROADS Perennial Intermittent Spring, Well Lake, Inlandwater, Dry Dam, Dam, Embankment Woodland 30% or more in crown cover, 2 meters or more tall Scrub less than 2m. in height Lowland forest or meadowland Swamp Salt Dry Wet Orchard, Cultivated land Rice, Salt evaporator Marsh or swamp, Mangrove Coconut, Sugar cane	FERROVIARIAS Una vía Doble vía Simple Multiple	RAILROADS Perennial Intermittent Spring, Well Lake, Inlandwater, Dry Dam, Dam, Embankment Woodland 30% or more in crown cover, 2 meters or more tall Scrub less than 2m. in height Lowland forest or meadowland Swamp Salt Dry Wet Orchard, Cultivated land Rice, Salt evaporator Marsh or swamp, Mangrove Coconut, Sugar cane
--	---	---	---	---	---

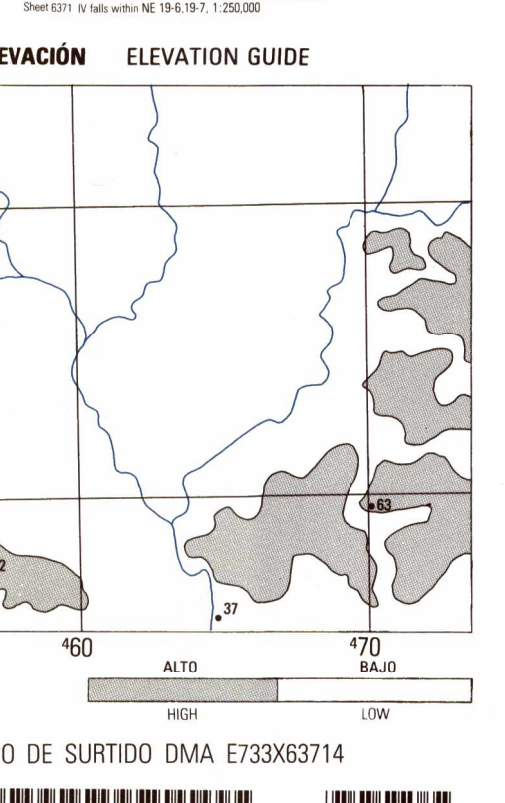
GLOSARIO GLOSSARY

Agua	water
Arroyo, Cañada, Cauce	stream
Barro	sludge
Campo de fútbol	soccer field
Cantera	quarry
Estación de Bombeo	pumping station
Fábrica	factory
Hacienda	farm
Huerto	orchard
Laguna	sugar mill
Mar	lake
Manglar	swamp
No hay	none
Pista de Aterrizaje	landing strip
Río	river



HOJAS ADYACENTES ADJOINING SHEETS

BAYAGUANA 6371 II	HATO MAYOR DEL REY 6372 III	EL SEIBO 6372 II
SAN PEDRO DE MACORIS 6371 I	LOS LLANOS 6371 IV	FAMÍN SANTANA 6371 I
SAN PEDRO DE MACORIS 6371 I	LA ALBUCA 6371 I	LA ALBUCA 6371 I



ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

CONVERSIÓN DE COORDENADAS NAD 27 A NAD 83
 Cuadrícula: Atlatil 48m E, Atlatil 194m N.
 Geográfico: Restar 1.07 de Longitud, Añadir 2.37 de Latitud.

COORDINATE CONVERSION NAD 27 TO NAD 83
 Grid: Add 48m E, Add 194m N.
 Geographic: Subtract 1.07 Long, Add 2.37 Lat.

