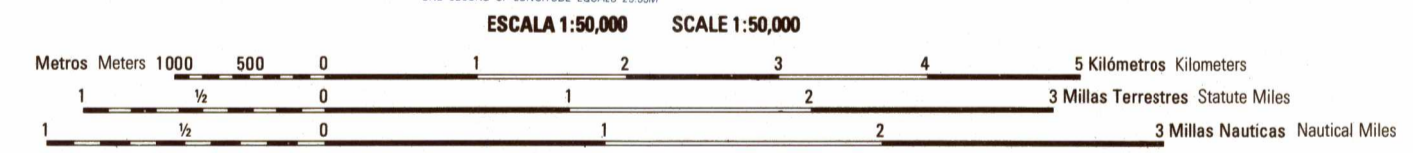


Preparado por el Instituto Cartográfico Militar (ICM) de la Rep. Dominicana con la colaboración del National Imagery and Mapping Agency (NIMA).  
Map updated with photo-plotmetric methods from aerial photography taken in March 1984. Map field checked in August 1985.

Prepared by the Instituto Cartográfico Militar (ICM) of the Rep. Dominicana with the collaboration of the National Imagery and Mapping Agency (NIMA).

Mapa actualizado con métodos fotoplométricos con fotografías aéreas tomadas en Marzo 1984. Comprobación de campo en Agosto 1985.  
Map updated with photo-plotmetric methods from aerial photography taken in March 1984. Map field checked in August 1985.



ELEVACIONES EN METROS ELEVATIONS IN METERS

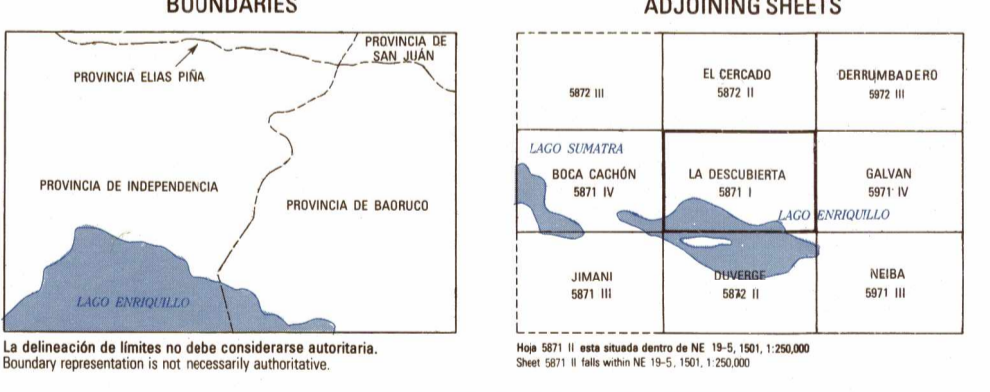
INTERVALO DE CURVAS 20 METROS CURVES SUPPLEMENTARIAS CADA 10 METROS  
ELEVATION INTERVAL 20 METERS SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS  
ELIPSOIDE: SISTEMA GEODESICO DE REFERENCIA DE 1980  
CUADRICULA: 1,000 METROS DE LA CUADRICULA UTM ZONA 18 (LINEAS NUMERADAS EN NEGRO)  
1,000 METROS UTM ZONA 18 (BLUE NUMBERED TICKS)  
1,000 METROS DE LA CUADRICULA UTM ZONA 18 (TRAZOS NUMERADOS EN AZUL)  
PROYECCION: TRANSVERSA DE MERCATOR  
DATUM HORIZONTAL: NORTeamericano de 1983  
DATUM VERTICAL: NIVEL MEDIO DEL MAR  
CLASIFICACION DE CAMPO: ICM 1988

EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.  
UN VIA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA COMO UN MÍNIMO DE 2.5 METROS DE ANCHO.  
ADVERTENCIA: NO TODAS LAS LINEAS TELEFÓNICAS Y ELÉCTRICAS SE INDICAN.  
EL DATUM NORTeamericano DE 1983 (NAD 83) Y EL SISTEMA GEODESICO MUNDIAL (WGS 84) SON EQUIVALENTES PARA LA ELABORACION DE CARTAS, MAPAS Y NAVEGACION PARA ESTA ESCALA.

LEYESA LEGEND table with symbols and descriptions for roads, railways, rivers, and other features.

GLOSARIO GLOSSARY table with symbols and descriptions for various geographical features.

TO REFER THIS SHEET TO NAD 83: SUBTRACT 2.4 SECONDS FROM THE LAT. VALUE AND ADD 14 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE. SUBTRACT 386M. FROM THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 41M. FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.



ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJA LUZ ROJA THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

