

**LEGEND**  
**LEGENDE**

In developed areas, only through roads are classified  
Dans les zones d'agglomérations les grandes routes seulement sont classifiées

**ROADS**  
All weather, hard surface, two or more lanes wide  
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide  
All weather, hard surface, one lane wide  
All weather, loose or light surface, one lane wide  
Fair or dry weather, loose surface  
Cart track (epable)  
Footpath, trail

**VOIES FERRÉES**  
Normal gauge, single track  
Normal gauge, double track  
Narrow gauge, single track  
Narrow gauge, double track

**INTERNATIONAL BOUNDARY**  
Built up area  
Church  
School  
Horizontal control point  
Bench mark, monument  
Spot elevation in meters  
Checked  
Unchecked  
Mine: Open pit  
Horizontal shaft  
Woods or brushwood  
Plantation  
Marsh  
Rice paddies  
Mangrove  
Salt evaporators  
Intermittent pond or lake  
Land subject to inundation  
Canal, aqueduct  
Area name

**VOIES ROUTIÈRES**  
Surface dure, deux voies ou plus, voiture en tout temps  
Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, voiture en tout temps  
Surface dure, une voie, voiture en tout temps  
Gravier nivelé ou terre, une voie, voiture en tout temps  
Route de terre, voiture en temps sec  
Sentier important (voiture en "jeep")  
Piste ou sentier

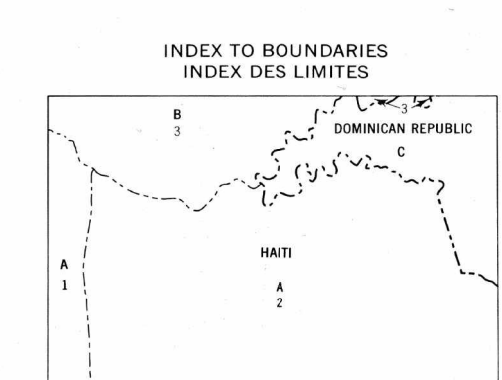
**VOIES FERRÉES**  
Voie normale, une voie  
Voie normale, deux voies  
Voie étroite, une voie  
Voie étroite, deux voies

**VOIES D'EAU**  
Rivière intermittente  
Chute  
Rapides  
Barrage  
Wharf  
Revetment  
Sunken rocks, dangerous to navigation  
Rocks awash at low tide, dangerous to navigation  
Submerged reef; Reef  
Foreshore flats  
Wreck Exposed; Sunken, dangerous to navigation

**VOIES D'EAU**  
Rivière intermittente  
Chute  
Rapides  
Barrage  
Wharf, jetée  
Digue  
Rocher sous-marin, dangereux pour la navigation  
Rocher émergent à marée basse, dangereux pour la navigation  
Récif submergé; Récif  
Plage plate  
Epave exposée; Epave cachée, dangereux pour la navigation

**GLOSSARY**  
**GLOSSAIRE**

Alto	mountain
Arrondissement	district
Cas. Ca, Cañada	stream
Cerros	mountains
Cim. Cimetière; Cem. Cementerio	cemetery
Département	department
Fort	fort
Lac	lake
Marché	market
Morne	hill
Ravin	gully, ravine
Rivière; Río	river
Station	station
Terrain d'Aviation	airfield



**INDEX TO ADJOINING SHEETS**  
**INDEX DES FEUILLES ADJACENTES**

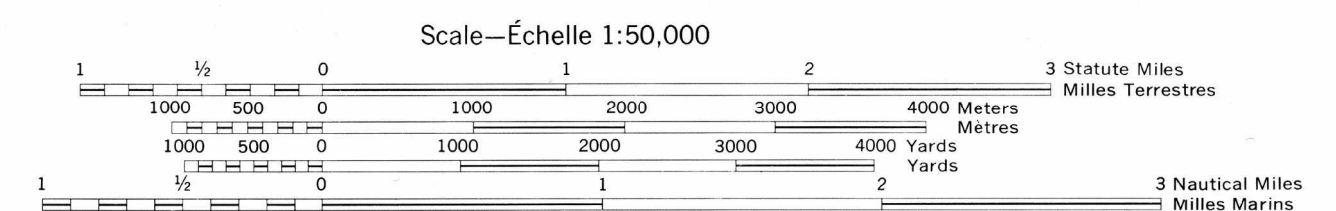
5872 II	5872 III	5872 III
5872 I	5872 IV	5872 I
5872 II	5872 II	5872 II



E732  
Edition 2-AMS,  
Seconde Édition-AMS

Prepared by the Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, Sheets 5872 IV NE, NW, SE and SW, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Names in Dominican Republic taken from Mapa para el Censo de 1950, 1:100,000, Instituto Cartográfico Militar, Sheet San Rafael Province, Elias Pina, compiled 1955. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962 de Haiti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, Feuilles 5872 IV NE, NW, SE, et SW, 1956. Carte originale d'après les méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Les noms en la Dominique compliés de la Mapa para el Censo de 1950, 1:100,000, Instituto Cartográfico Militar, Feuille San Rafael Province, Elias Pina, compilée en 1955. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.



**CONTOUR INTERVAL 20 METERS**  
**INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES**  
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

**TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION**  
**PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR**  
HORIZONTAL DATUM: "1927 NORTH AMERICAN DATUM"  
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
SUBTRACT G-M ANGLE

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
ADD G-M ANGLE

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
SUBTRACT G-M ANGLE

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
ADD G-M ANGLE

**GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET**  
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

**GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET**  
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

**THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITY**  
**LES FRONTIÈRES TELLES QU'ELLES SONT PORTÉES SUR LA CARTE NE LE SONT QU'À TITRE D'INDICATION**

**DOMINICAN REPUBLIC MAP INFORMATION AS OF 1948**

**BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, CLARKE 1866 SPHEROID**  
**LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 19, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866**

**TICKS OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID**  
**LES TROIS DERNIÈRES CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMMIS**

**USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS AND COMMENTS TO THE NSA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0898 COMMERCIAL 314-263-4864 DSN 688-4864**  
**OR WRITE TO DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL INTELLIGENCE AGENCY, ATLAS MAIL STOP 1-86, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003**