

**LEGEND**  
**LEGENDE**

Tint indicates built-up areas in which only landmark buildings are shown.  
La teinte indique les agglomérations où seuls les bâtiments localisés sont représentés.

In developed areas, only through roads are classified.  
Dans les zones d'agglomérations les grandes routes seulement sont classifiées.

**ROADS**

All weather, hard surface, two or more lanes wide	Surface dure, deux voies ou plus, voiture en tout temps
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, voiture en tout temps
All weather, hard surface, one lane wide	Surface dure, une voie, voiture en tout temps
All weather, loose or light surface, one lane wide	Gravier nivelé ou terre, une voie, voiture en tout temps
Fair or cry weather, loose surface	Route de terre, voiture en tout temps sec
Cart track (pebble)	Sentier important (voiture en "jeep")
Footpath, trail	Piste ou sentier

**RAILROADS**

Normal gauge, single track	Voie normale, une voie
Normal gauge, double track	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track	Voie étroite, une voie
Narrow gauge, double track	Voie étroite, deux voies

**International boundary**  
Frontière internationale

**Built-up area**  
Centre urbain

**Church, School, Located object**  
Église; École; Objet localisé

**Horizontal control point**  
Point de contrôle horizontal;

**Bench mark, monumented**  
Bench de nivellement

**Spot elevation in meters**  
Élévation d'un point en mètres;

**Checked; Unchecked**  
Vérifié; Non vérifié

**Mine: Open pit; Horizontal shaft**  
Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine

**Woods or brushwood; Plantation**  
Bois ou broussailles; Plantation

**Marsh; Rice paddies**  
Marais; Riz

**Mangrove**  
Manglier

**Salt evaporators**  
Saline

**Intermittent pond or lake**  
Lac ou étang intermittent

**Land subject to inundation**  
Terrain sujet à inondation

**Canal, aqueduct**  
Canal, aqueduc

**Area name**  
Nom de aire

**Intermittent river**  
Rivière intermittente

**Falls**  
Chute

**Rapids**  
Rapides

**Dam**  
Barrage

**Wharf**  
Wharf, jetée

**Retirement**  
Dighe

**Sunken rocks, dangerous to navigation**  
Rocher sous-marin, dangereux pour la navigation

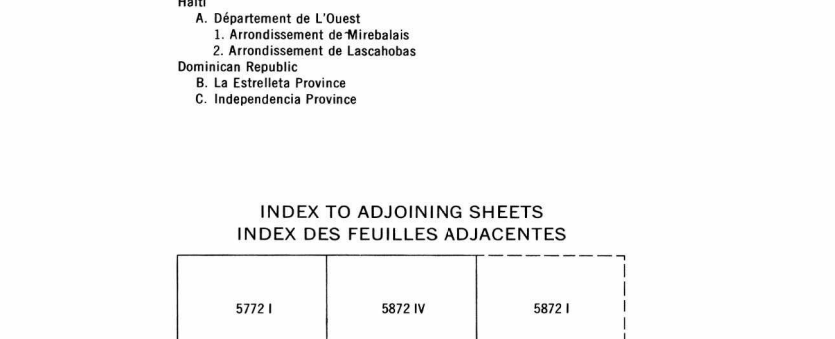
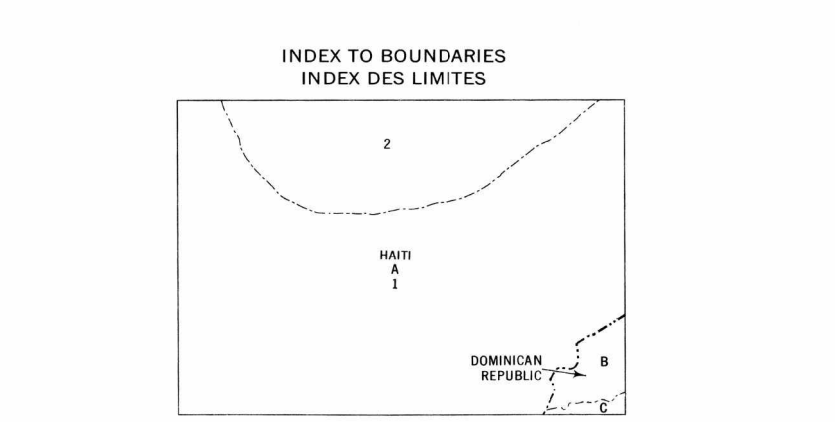
**Rocks awash at low tide, dangerous to navigation**  
Rocher émergent à marée basse, dangereux pour la navigation

**Submerged reef**  
Récif submergé; Récif

**Foreshore flat**  
Épave exposé; Caves cachés, dangereux pour la navigation

**GLOSSARY**  
**GLOSSAIRE**

Arrondissement	district
Cerro	mountain
Cim. Cimetière	cemetery
Département	department
Étang	pond
Marché	market, market place
Mare	pond
Morne; Loma	hill
Ravin	gully, ravine
Rivière	river
Source	spring
Station Expérimentale	experimental station
Usine	factory, mill
Usine Electrique	power plant



E732  
Edition 2-AMS,  
Second Edition-AMS

Prepared by the Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:25,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, Sheets 5872 III NE, NW, SE and SW, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Names in Dominican Republic taken from Mapa para el Censo de 1950, 1:100,000. Instituto Cartográfico Militar, Sheets Independencia Province, La Descubierta, compiled 1959, and San Rafael Province, Elias Pina, compiled 1955. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962, de Haiti, 1:25,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, Feuilles 5872 III NE, NW, SE, et SW, 1956. Carte originale d'après les méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Les noms en la Dominique compliés de la Mapa para el Censo de 1950, 1:100,000. Instituto Cartográfico Militar, Feuilles Independencia Province, La Descubierta, compilée en 1959 et San Rafael Province, Elias Pina, compilée en 1955. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.

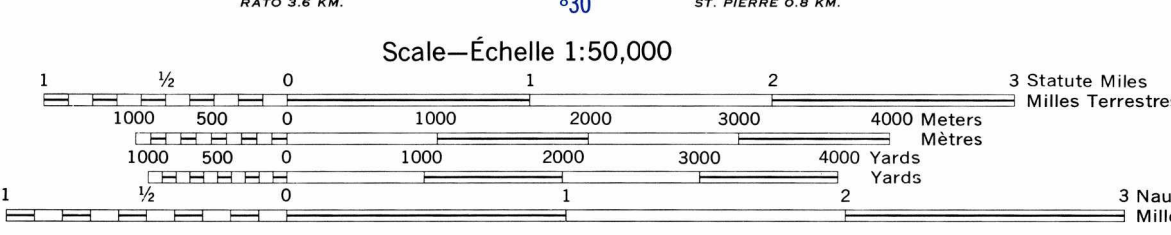
**THE DELINEATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES ON THIS MAP MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITY.**  
**LES FRONTIÈRES TELLES QU'ELLES SONT PORTÉES SUR LA CARTE NE SONT QU'À TITRE D'INDICATION.**

DOMINICAN REPUBLIC MAP INFORMATION AS OF 1968

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, CLARKE 1866 SPHEROID  
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 19, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

BLUE NUMBERED TICKS OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID  
LES MARQUES CHIFFRÉES EN BLEU À L'EXTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED  
LES TRIGS DERNIERS CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMS



**CONTOUR INTERVAL 20 METERS**  
**INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES**

VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL  
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

**TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION**  
**PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR**

HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM  
DONNÉES HORIZONTALES: "NORTH AMERICAN DATUM OF 1927"

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
SUBTRACT G-M ANGLE

**POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE**  
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
ADD G-M ANGLE

**POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE**  
AJOUTER L'ANGLE G-M

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
SUBTRACT G-M ANGLE

**POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE**  
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
ADD G-M ANGLE

**POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE**  
AJOUTER L'ANGLE G-M

Reprinted by NGA 3-94

**GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET**  
**CONVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE**

**ZONE 19**

1960 G-M ANGLE: 0° 00' 00" (00 MILLS, MILLI)  
1960 G-M ANGLE: 0° 00' 00" (00 MILLS, MILLI)

**ZONE 18**

1960 G-M ANGLE: 0° 00' 00" (00 MILLS, MILLI)  
1960 G-M ANGLE: 0° 00' 00" (00 MILLS, MILLI)