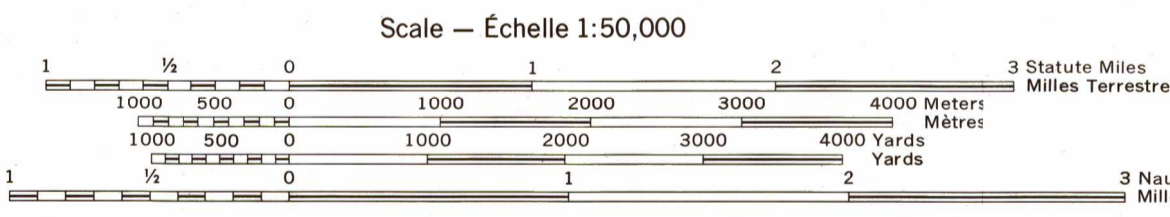
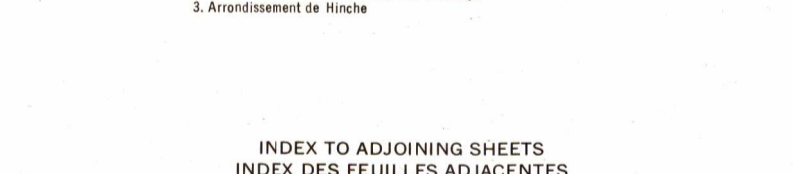
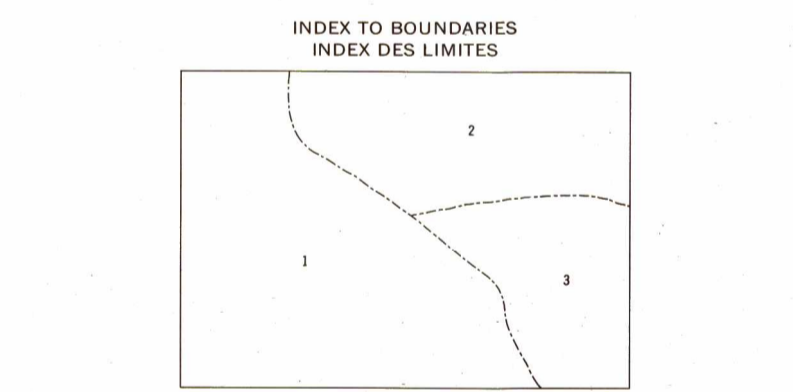


LEGEND
LEGENDE

ROADS	ROUTES
All weather, hard surface, two or more lanes wide	Surface dure, deux voies ou plus, voiturevable en tout temps
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	Gravier nivelé ou terné, deux voies ou plus, voiturevable en tout temps
All weather, hard surface, one lane wide	Surface dure, une voie, voiturevable en tout temps
All weather, loose or light surface, one lane wide	Gravier nivelé ou terné, une voie, voiturevable en tout temps
Fair or dry weather, loose surface	Route de terre, voiturevable en temps sec
Cart track (peppable)	Sentier important (voiturevable en "jeep")
Footpath, trail	Plato ou sentier
RAILROADS	VOIES FERRÉES
Normal gauge, single track	Voie normale, une voie
Normal gauge, double track	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track	Voie étroite, une voie
Narrow gauge, double track	Voie étroite, deux voies
International boundary	Frontière internationale
Build-up area	Centre urbain
Church, School, Located object	Église, École, Objet localisé
Horizontal control point	Point de contrôle horizontal
Bench mark, monument	Repère de nivellement
Spot elevation in meters	Élévation d'un point en mètres
Checked, Unchecked	Vérifié, Non vérifié
Mine: Open pit; Horizontal shaft	Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine
Woods or brushwood; Plantation	Bois ou broussailles; Plantation
Marsh; Rice paddies	Marais; Riz
Mangrove	Manglier
Salt evaporators	Saline
Intermittent pond or lake	Lac ou étang intermittent
Land subject to inundation	Terrain sujet à inondation
Canal, aqueduct	Canal, aqueduc
Area name	PLAINE MUNITÉ Nom de aire
Depth curves in fathoms	Courbes bathymétriques en brasses
Soundings in fathoms	Grassage
Intermittent river	Rivière intermittente
Falls	Chute
Rapids	Rapides
Dam	Barrage
Wharf	Wharf, jetée
Revetment	Digue
Sunken rocks, dangerous to navigation	Rocher sous marin, dangereux pour la navigation
Rocks wash at low tide, dangerous to navigation	Rocher émergent à marée basse, dangereux pour la navigation
Submerged reef, Reef	Récif submergé; Récif
Foreshore flats, Sand	Plage plate; Sable
Wreck: Exposed, Sunken, dangerous to navigation	Épave exposée; Épave cachée, dangereux pour la navigation

GLOSSARY
GLOSSAIRE

Arrondissement	district
Carréleur	crossroads
Chaîne	chain
Cim	cemetery
Département	department
D'Lo	river
Marché	market
Morne	hill
Ravin	sully, ravine
Rio	river
Rivière	river
Usine	factory



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR
HORIZONTAL DATUM: 1987 NORTH AMERICAN DATUM
DONNÉES HORIZONTALES: "NORTH AMERICAN DATUM OF 1987"

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

BLUE NUMBERED TICKS OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID
LES ANCHES CHIFFRÉES EN BLEU À L'EXTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER LAMBERT GRID, HAITI, CLARKE 1866 SPHEROID
LES ANCHES CHIFFRÉES EN BRUN À L'INTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE LAMBERT, HAÏTI, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMBIS

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTER L'ANGLE G-M

GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
0°02'15" (15 MILLS, MILLI)

GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
0°02'15" (15 MILLS, MILLI)

Prepared by the Army Map Service (PV), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1963 from Haiti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti, Feuilles 5773 IV NE, SE, SW, and NW, printed 1962 (topographic maps, photogrammetric survey, compiled 1961, from 1956 aerial photography, reliability good). Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (PV), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1963, de Haïti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti, Feuilles 5773 IV NE, SE, SW et NW, tirage de 1962 (cartes topographiques, préparation photogramétrique compilée en 1961, de 1956 vues aériennes, crédibilité bonne). Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 450-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003

GRID ZONE DESIGNATION
ZONE DE DESIGNATION

18Q
18Q

Y S

GRID ZONE DESIGNATION
ZONE DE DESIGNATION

18Q
18Q

Y S

GRID ZONE DESIGNATION
ZONE DE DESIGNATION

18Q
18Q

Y S