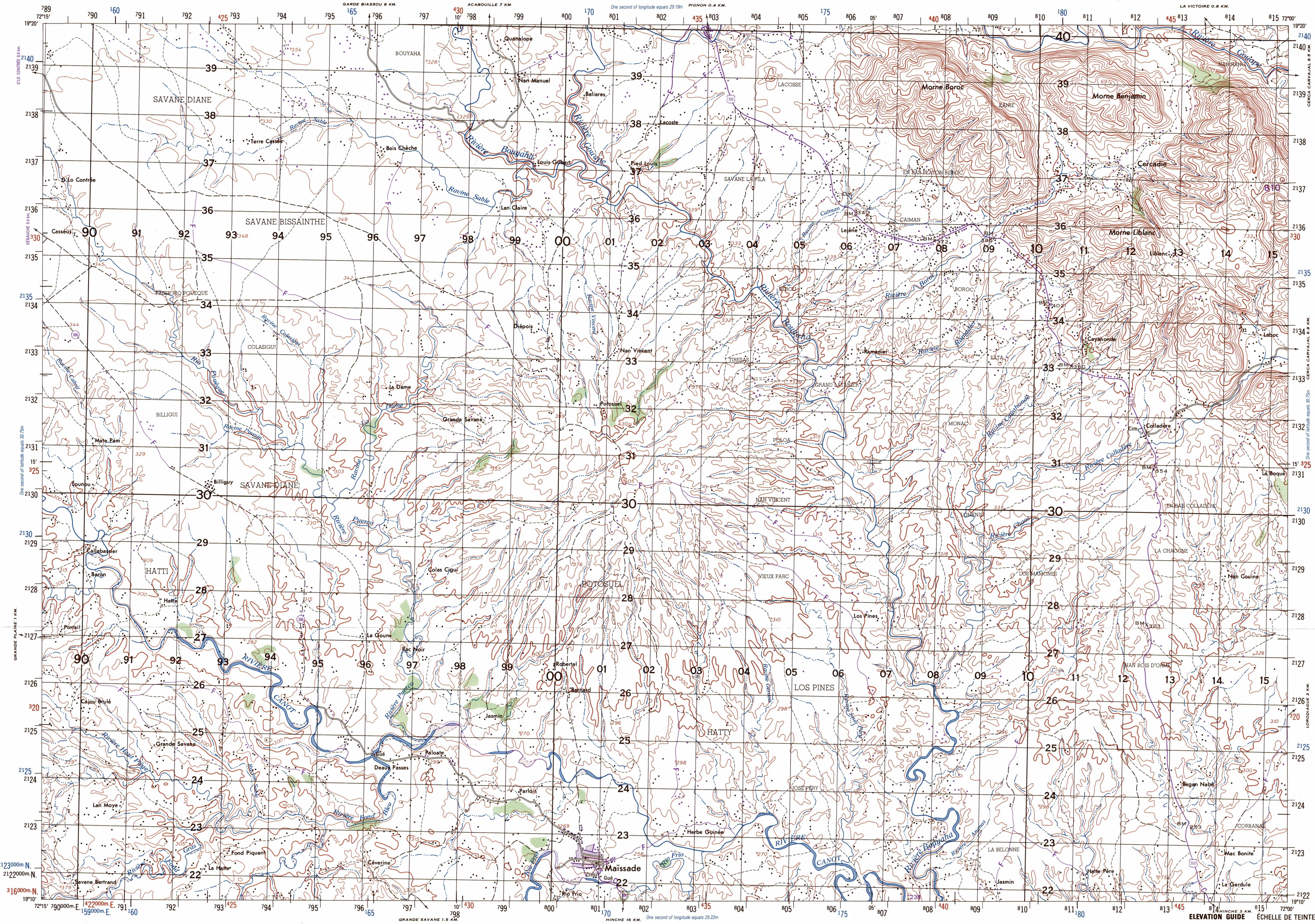
HAITI 1:50,000

MAÏSSADE

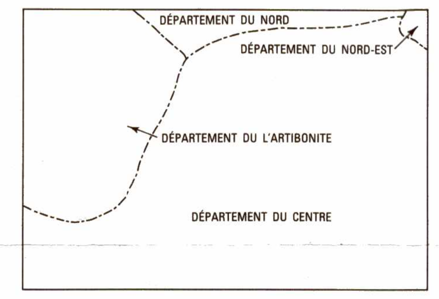
EDITION / ÉDITION **2-DMA** SERIES / SÉRIE **E732** SHEET / FEUILLE **5773 I**



LEGEND
LÉGENDE

ROADS	ROUTES
All weather, hard surface, two or more lanes wide (3 LANES / 3 VOIES)	Toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus de largeur
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide (3 LANES / 3 VOIES)	Toute saison, revêtement meuble ou léger, deux voies ou plus de largeur
All weather, hard surface, one lane wide	Toute saison, revêtement dur, une voie de largeur
All weather, loose or light surface, one lane wide	Toute saison, revêtement meuble ou léger, une voie de largeur
Fair or dry weather, loose surface	Par temps sec, à surface meuble
Cart track (jeepable)	Chemin d'exploitation (practicable en "jeep")
Footpath, trail	Sentier ou piste
RAILROADS	**CHEMINS DE FER**
Normal gauge, single track (1.067 M)	Voie normale, voie unique
Normal gauge, double track (1.067 M)	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track (0.75 M)	Voie étroite, voie unique
Narrow gauge, double track (0.75 M)	Voie étroite, deux voies
International boundary	Limite d'État
Built-up area	Agglomération
Church; School; Located object	Église; École; Objet localisé
Horizontal control point; Bench mark, monumented (BM×792)	Point géodésique; Repère de nivellement
Spot elevation in meters: Checked; Unchecked (×168 ×168)	Point coté en mètres: Vérifié; Non-vérifié
Mine: Open pit; Horizontal shaft	Mine à ciel ouvert ou carrière; Mine souterraine
Woods or brushwood; Plantation	Bois ou broussailles; Plantation
Marsh; Rice paddies	Marais; Rizières
Mangrove	Manglier
Salt evaporators	Salines
Intermittent pond or lake	Lac ou étang periodique
Land subject to inundation	Zone inondable
Canal, aqueduct	Canal, aqueduc
Area name (PLAINE BERTERON)	Nom de région
Depth curves in fathoms	Courbes bathymétriques en brasses
Soundings in fathoms	Brassiage
Intermittent stream	Cours d'eau périodique
Falls (Chute)	Chute
Rapids (Rapides)	Rapides
Dam	Barrage
Wharf	Wharf, jetée
Revetment	Digue
Sunken rocks, dangerous to navigation	Roches toujous submergées, dangereuses pour la navigation
Rocks awash at low tide, dangerous to navigation	Roches à fleur d'eau aux basses mers, dangereuses pour la navigation
Submerged reef; Reef	Récif submergé; Récif
Foreshore flats	Estran
Wreck: Exposed; Sunken, dangerous to navigation	Épave toujours découverte; Épave couverte, dangereuse pour la navigation.

BOUNDARIES
LIMITES



ADJOINING SHEETS
FEUILLES ADJACENTES

5774 III	5774 II	5874 III DOMINICAN REPUBLIC
5773 IV	**5773 I HAITI**	5873 IV
5773 III	5773 II	5873 III DOMINICAN REPUBLIC

Sheet 5773 I falls within NE 18-4, 1501, 1:250,000.

The representation of international boundaries is not necessarily authoritative.
Le tracé des limetes d' État ne fait pas nécessairement autorité.

GLOSSARY
GLOSSAIRE

Bois	forest
Cim, Cimetière	cemetery
Département	first-order administrative division
Gué	ford
Morne	mountain
Ravine	stream, intermittent stream
Rio	stream
Rivière	stream, intermittent stream
Savane	savanna

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.
COMPILED IN 1963 FROM BEST AVAILABLE SOURCES.
COMPILEÉ EN 1963 D'APRÈS LES MEILLEURS SOURCES DISPONIBLES.

NOTES
NOTES

IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED.
DANS LES ZONES D'AGGLOMÉRATIONS, SEULES LES GRANDES ROUTES SONT CLASSIFIÉES.

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.
SUR CETTE CARTE, UNE VOIE EST CONSIDÉRÉE COMME AYANT 2,5 MÈTRES (8 PIEDS) DE LARGEUR.

NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN.
TOUTES LES LIGNES TÉLÉPHONIQUES ET ÉLECTRIQUES NE SONT PAS REPRÉSENTÉES.

LIMITED REVISIONS SHOWN IN MAGENTA COMPILED IN 1988 FROM BEST AVAILABLE SOURCES.
LES RÉVISIONS LIMITÉ INDIQUÉES EN MAGENTA ONT ÉTÉ ÉTABLIES EN 1988 D'APRÈS LES MEILLEURES SOURCES DISPONIBLES.

ROADS
- All weather, hard surface
  - two or more lanes wide — A
  - one lane wide — B
- All weather, loose surface
  - two or more lanes wide — C
  - one lane wide — D
- Fair or dry weather loose surface — E
- Track or trail — F
- Street — G
- Route marker: National; Local — 200 213

CONVERSION GRAPH
ÉCHELLE DE CONVERSION

(1 meter = 3.28 feet)

Meters	Feet
900	2900
	2800
	2700
800	2600
	2500
	2400
700	2300
	2200
	2100
600	2000
	1900
	1800
	1700
500	1600
	1500
	1400
400	1300
	1200
	1100
300	1000
	900
	800
200	700

Scale — Échelle 1:50,000

1 ½ 0 1 2 3 Statute Miles / Milles Terrestres
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters / Mètres
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Yards / Yards
1 ½ 0 1 2 3 Nautical Miles / Milles Marins

ELEVATIONS IN METERS

CONTOUR INTERVAL 20 METERS ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU: 20 MÈTRES

ELLIPSOID .... CLARKE 1866
GRID .... 1,000 METER UTM ZONE 18 (BLACK NUMBERED LINES)
1,000 METER UTM ZONE 19 (BLUE NUMBERED TICKS)
1,000 METER LAMBERT GRID HAITI (RED BROWN NUMBERED TICKS)
PROJECTION .... TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM .... MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM .... NORTH AMERICAN 1927

ÉLLIPSOÏDE .... CLARKE (1866)
QUADRILLAGE ..... LES LINGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 18
LES AMORCES CHIFFRÉES EN BLEU SUR L'EXTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 19
LES AMORCES CHIFFRÉES EN MARRON SUR L'INTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE DE LAMBERT, HAÏTI
PROJECTION .... TRANSVERSALE DE MERCATOR
NIVEAU DE RÉFÉRENCE .... NIVEAU MOYEN DE LA MER
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE .... SYSTÈME GÉODÉSIQUE DE L'AMÉRIQUE DU NORD (1927)

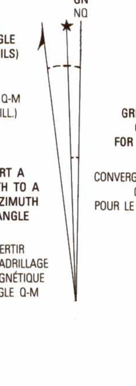
Reprinted by NIMA 02-00

OBSTRUCTIONS
- Elevation of obstruction top above sea level — 430 — Single Group
- Elevation of obstruction top above ground level — (70)
- High tension power transmission line
- Telephone or telegraph line — Tel

OBSTACLES
- Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer — 430 — Seul Groupe
- Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du sol — (70)
- Ligne à haute tension
- Ligne téléphonique ou télégraphique — Tel

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: COD, MAIL STOP P-37, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ZONE 18



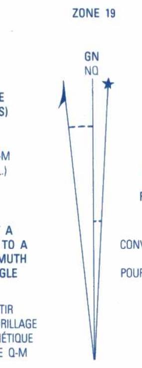
1985 G-M ANGLE 8° (140 MILS)
1985 ANGLE DE Q-M 8° (140 MILL.)

GRID CONVERGENCE 0°57' (17 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE 0°57' (17 MILL.) POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE Q-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE Q-M

ZONE 19



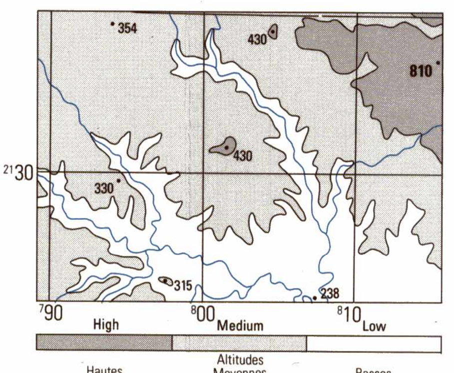
1985 G-M ANGLE 6° (110 MILS)
1985 ANGLE DE Q-M 6° (110 MILL.)

GRID CONVERGENCE 1°02' (18½ MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE 1°02' (18½ MILL.) POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

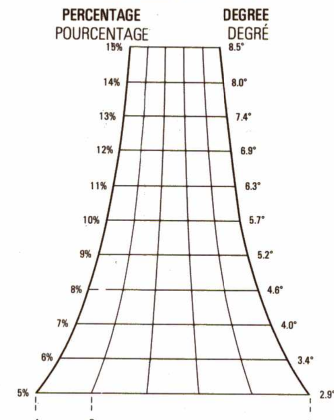
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE Q-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE Q-M

ELEVATION GUIDE ÉCHELLE DE TEINTES HYPSOMÉTRIQUES



SLOPE GUIDE
ÉCHELLE DE PENTE



AB—HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN CONTOURS
AB - INTERVALLE DES COURBES DE NIVEAU
AC—HORIZONTAL DISTANCE BETWEEN INDEX CONTOURS
AC - INTERVALLE DES COURBES MAÎTRESSES

GRID ZONE DESIGNATION: / DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE
18Q
100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000M.
YS | ZS
800

IGNORE the SMALLER figures of any grid number; these are for finding the full coordinates. Use ONLY the LARGER figures of the grid number; Les petits chiffres ne sont utilisés que pour donner les coordonnées complètes. N'utiliser que les GROS chiffres de la numérotation du quadrillage.
Example: Exemple: 2122000

TO GIVE A STANDARD REFERENCE ON THIS SHEET TO NEAREST 100 METERS / RÈGLE POUR OBTENIR LES COORDONNÉES HECTOMÉTRIQUES D'UN POINT DE CETTE FEUILLE

SAMPLE POINT: RAC NOIR / EXEMPLE: RAC NOIR

1. Read letters identifying 100,000 meter square in which the point lies: — YS
2. Locate first VERTICAL grid line to LEFT of point and read LARGER figures labeling the line either in the top or bottom margin, or on the line itself: — 97
   Estimate tenths from grid line to point: — 2
3. Locate first HORIZONTAL grid line BELOW point and read LARGER figures labeling the line either in the left or right margin, or on the line itself: — 26
   Estimate tenths from grid line to point: — 6

1. Inscrire les lettres qui définissent le carré de 100 000m où l'on se trouve.
2. Prende la ligne VERTICALE du quadrillage située le plus près et à GAUCHE du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit en haut, soit en bas de la feuille, soit sur cette ligne elle-même:
   Estimer en dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:
3. Prende la ligne HORIZONTALE du quadrillage située le plus près et en DESSOUS du point. Inscrire les GROS chiffres de la numérotation de cette ligne qu'on lira soit à gauche, soit à droite de la feuille, soit sur cette ligne elle-même:
   Estimer den dixièmes l'intervalle entre la ligne et le point:

SAMPLE REFERENCE: / EXEMPLE: — YS972266
If reporting beyond 9° N-S or 18° E-W, prefix Grid Zone Designation, as: / Si ces renseignements doivent être fournis à un poste situé à plus de 9° d'écart en latitude ou 18° de'écart en longitude faire précéder de la designation de la zone du quadrillage: — 18QYS972266

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

NSN 7643014017438
ED. NO. 002
NIMA REF. NO. E732X57731

MAÏSSADE, HAITI 5773 I E732 EDITION 2-DMA