

**LEGEND
LEGENDE**

Tint indicates built-up areas in which only landmark buildings are shown
La teinte indique les agglomérations où seuls les bâtiments localisés sont représentés
In developed areas, only through roads are classified
Dans les zones d'agglomérations les grandes routes seulement sont classifiées

ROADS

All weather, hard surface, two or more lanes wide	Surface dure, deux voies ou plus, voitureable en tout temps
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, voitureable en tout temps
All weather, hard surface, one lane wide	Surface dure, une voie, voitureable en tout temps
All weather, loose or light surface, one lane wide	Gravier nivelé ou terre, une voie, voitureable en tout temps
Fair or dry weather, loose surface	Route de terre, voitureable en temps sec
Cart track (jeepable)	Sentier important (voitureable en "jeep")
Footpath, trail	Piste ou sentier

RAILROADS

Normal gauge, single track	Voie normale, une voie
Normal gauge, double track	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track	Voie étroite, une voie
Narrow gauge, double track	Voie étroite, deux voies

International boundary

Frontière internationale

Built-up area

Centre urbain

Church, School, Located object

Église, École, Objet localisé

Horizontal control point

Point de contrôle horizontal

Bench mark, monumented

Point de nivellement

Spot elevation in meters

Élévation d'un point en mètres

Checked: Unchecked

Vérifié: Non-vérifié

Mine: Open pit; Horizontal shaft

Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine

Woods or brushwood; Plantation

Bois ou broussailles; Plantation

Marsh; Rice paddies

Marais; Riz

Mangrove

Manglier

Salt evaporators

Lac ou étang intermittent

Intermittent pond or lake

Lac ou étang intermittent

Land subject to inundation

Terrain sujet à inondation

Canal, aqueduct

Canal, aqueduc

Area name

NOM DE LAIRE

Intermittent river

Rivière intermittente

Falls

Chute

Rapids

Rapides

Dam

Barrage

Wharf

Wharf, jetée

Revetment

Digue

Sunken rocks, dangerous to navigation

Rochers sous-marins, dangereux pour la navigation

Rocks awash at low tide, dangerous to navigation

Rocher émergant à marée basse, dangereux pour la navigation

Submerged reef; Reef

Récif submergé; Récif

Foreshore flats

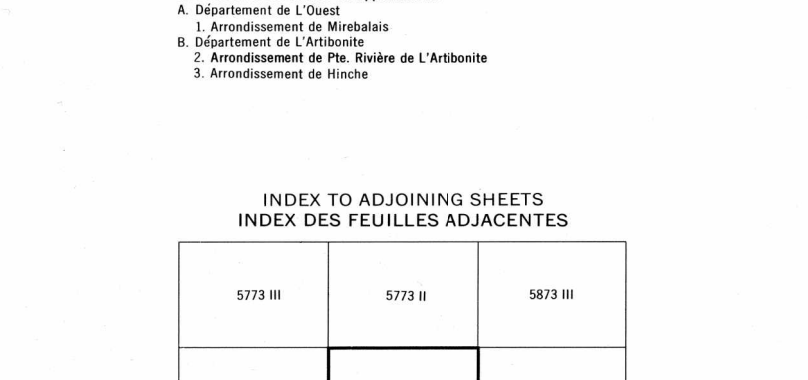
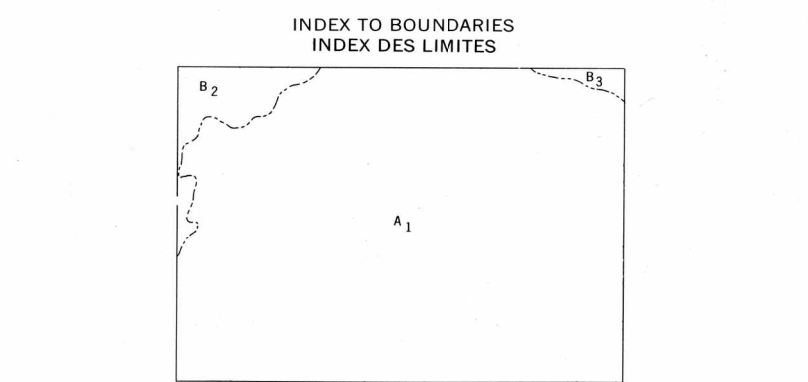
Plage plate

Wreck: Exposed; Sunken, dangerous to navigation

Épave exposée; Épave cachée, dangereux pour la navigation

**GLOSSARY
GLOSSAIRE**

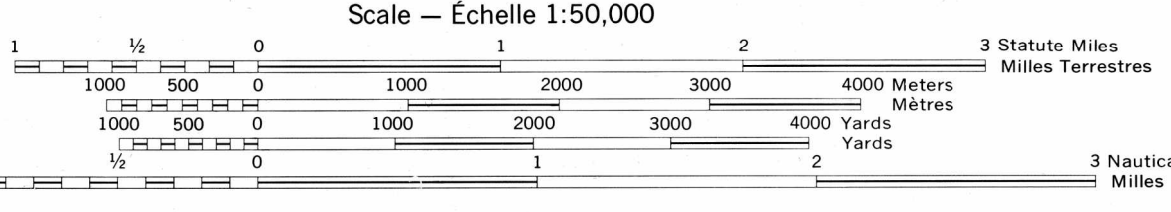
Arrondissement	district
Barrage	dam
Carrefour	crossroads
Cim.	cemetery
Département	department
Lac	lake
Marché	market, market place
Morne	hill
Ravine	gully, ravine



E732
Edition 1-AMS
Première Edition-AMS

Prepared by the Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti, Sheets 5772 I NE, SE, SW and NW, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962, de Haïti 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti, Feuilles 5772 I NE, SE, SW and NW, 1956. Carte originale à partir des méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.



**CONTOUR INTERVAL 20 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES
INTERVALLE DES COURBES SUPPLÉMENTAIRES 10 MÈTRES**

VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

**TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR**

HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM
DONNÉES HORIZONTALES: "NORTH AMERICAN DATUM OF 1927"

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

BLUE NUMBERED TICKS OUTSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, CLARKE 1866 SPHEROID
LES ANCRONS CHIFFRÉS EN BLEU À L'EXTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 19, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMS

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NSA OPERATIONAL HELP DESK:
1-800-455-0886; COMMERCIAL 314-283-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-
INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP L-88, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

Reprinted by NSA 03-04

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE**

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE**

**POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M**

**POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTER L'ANGLE G-M**

**GRID CONVERSION FOR CENTER OF SHEET
CONVERSION DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE**

ZONE 18

1960 G-M ANGLE OF G-M 49' (80 MILS; WELL)

ZONE 19

1960 G-M ANGLE OF G-M 50' (80 MILS; WELL)

Sheet 5772 I falls within NE 18 E 5502, 1:250,000
Feuille 5772 I entre dans NE 18 E 5502, 1:250,000

GRID ZONE DESIGNATION ZONE DE QUADRILLAGE	18Q	19Q
EXAMPLE POINT: CEMETERY EXEMPLE: CIM	18Q	19Q
GRID ZONE DESIGNATION ZONE DE QUADRILLAGE	18Q	19Q
EXAMPLE POINT: CEMETERY EXEMPLE: CIM	18Q	19Q