

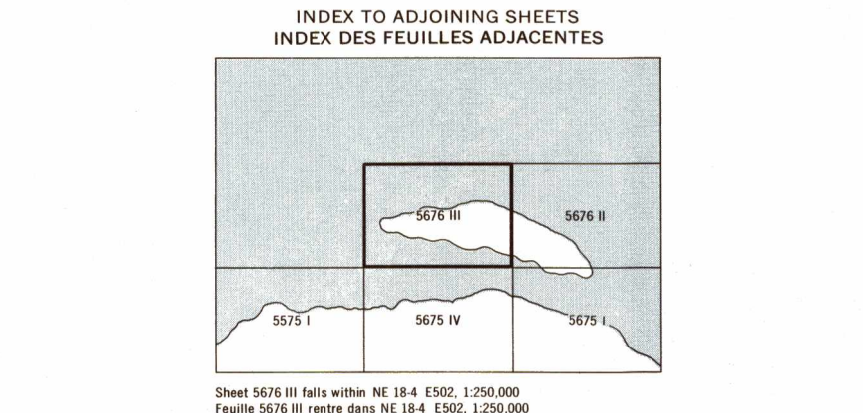


LEGEND
LEGENDE

ROADS	All weather, hard surface, two or more lanes wide	Surface dure, deux voies ou plus, bitumable en tout temps
	All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, bitumable en tout temps
	All weather, hard surface, one lane wide	Surface dure, une voie, bitumable en tout temps
	All weather, loose or light surface, one lane wide	Gravier nivelé ou terre, une voie, bitumable en tout temps
	Fair or dry weather, loose surface	Route de terre, bitumable en temps sec
	Cart track (jeepable)	Sentier important (voiturable en "jeep")
	Footpath, trail	Piste ou sentier
RAILROADS	Normal gauge, single track	Voie normale, une voie
	Normal gauge, double track	Voie normale, deux voies
	Narrow gauge, single track	Voie étroite, une voie
	Narrow gauge, double track	Voie étroite, deux voies
	International boundary	Frontière internationale
Built-up area	Church; School; Located object	Centre urbain
	Horizontal control point; Bench mark, monumented	Point de contrôle horizontal; Repère de nivellement
	Spot elevation in meters; Checked; Unchecked	Élévation d'un point en mètres; Vérifié; Non-vérifié
	Mine; Open pit; Horizontal shaft	Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine
	Woods or brushwood; Plantation	Bois ou broussailles; Plantation
	Marsh; Rice paddies	Marais; Riz
	Mangrove	Manglier
	Salt evaporators	Saline
	Intermittent pond or lake	Lac ou étang intermittent
	Land subject to inundation	Terrain sujet à inondation
	Canal, aqueduct	Canal, aqueduc
	Area name	Nom de aire
	Intermittent river	Rivière intermittente
	Falls	Chute
	Rapids	Rapides
	Dam	Barrage
	Wharf	Wharf, jetée
	Revetment	Digue
	Sunken rocks, dangerous to navigation	Rocher sous-marin, dangereux pour la navigation
	Rocks awash at low tide, dangerous to navigation	Rocher émergent à marée basse, dangereux pour la navigation
	Submerged reef; Reef	Récif submergé; Récif
	Foreshore flats	Plage plate
	Wreck; Exposed; Sunken, dangerous to navigation	Épave exposée; Épave caillée, dangereux pour la navigation

GLOSSARY
GLOSSAIRE

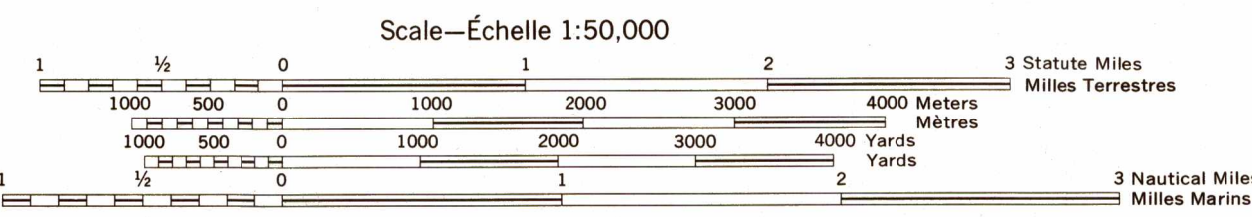
Anse	bay, inlet
Arrondissement	district
Canal	channel
Cap	cape
Département	department
Île	island
Morne	hill
Mouillage	anchorage
Pointe	point
Saline	salt



E732
Edition 2-AMS
Seconde Édition-AMS

Prepared by the Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:25,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, Sheets 5676 III NE, SE and SW, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962, de Haïti, 1:25,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti, Feuilles 5676 III NE, SE and SW, 1956. Carte originale d'après les méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES

VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR

HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM
DONNÉES HORIZONTALES: "NORTH AMERICAN DATUM OF 1927"

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMISS

USERS SHOULD REFER TO CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT
TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PL 8613 LIE HIGHWAY, FORT RUSSELL, VA 22071-2101

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE O-M

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE O-M

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

LIMITED DISTRIBUTION. Distribution is authorized to the Department of Defense, U.S. DoD contractors, and to U.S. Government Agencies reporting DoD functions by the authority of the Director, Defense Mapping Agency, 30 May 1966. Other requests shall be referred to Headquarters, DMA, ATTN: TOP Control or Top Official Use Only.

GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET CONVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE 0°44' 03 MILS. MILLI	TRUE NORTH NORD GÉOGRAPHIQUE	1960 G.M. ANGLE ANGLE DE G-M 0°44' 03 MILS. MILLI
GRID NORTH NORD DU QUADRILLAGE	MAGNETIC NORTH NORD MAGNÉTIQUE	

DMAS STOCK NO. E732X56763

ED. NO. 002

POINTE SALINE, HAITI