

LEGENDE

Tint indicates built-up areas in which only landmark buildings are shown. La teinte indique les agglomérations où seuls les bâtiments localisés sont représentés. In developed areas, only through roads are classified. Dans les zones d'agglomérations les grandes routes seulement sont classifiées.

ROUTES

All weather, hard surface, two or more lanes wide. Surface dure, deux voies ou plus, revêtue en tout temps.

All weather, loose or light surface, two or more lanes wide. Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, revêtue en tout temps.

All weather, hard surface, one lane wide. Surface dure, une voie, revêtue en tout temps.

All weather, loose or light surface, one lane wide. Gravier nivelé ou terre, une voie, revêtue en tout temps.

Fair or dry weather, loose surface. Route de terre, revêtue en temps sec.

Cart track (jeppable). Sentier important (voiturable en "jeep").

Footpath, trail. Piste ou sentier.

VOIES FERRÉES

Normal gauge, single track. Voie normale, une voie.

Normal gauge, double track. Voie normale, deux voies.

Narrow gauge, single track. Voie étroite, une voie.

Narrow gauge, double track. Voie étroite, deux voies.

Frontière internationale

Built-up area. Centre urbain.

Church; School; Located object. Église; École; Objet localisé.

Horizontal control point. Point de contrôle horizontal.

Bench mark, monument. Repère de nivellement.

Spot elevation in meters. Élévation d'un point en mètres.

Checked; Unchecked. Vérifié; Non-vérifié.

Mine: Open pit; Horizontal shaft. Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine.

Woods or brushwood; Plantation. Bois ou broussailles; Plantation.

Marsh; Rice paddies. Marais; Riz.

Mangrove. Manglier.

Salt evaporators. Saline.

Intermittent pond or lake. Lac ou étang intermittent.

Land subject to inundation. Terrain sujet à inondation.

Canal, aqueduct. Canal, aqueduc.

Area name. Nom de aire.

CHICANNO

Intermittent river. Rivière intermittente.

Falls. Chute.

Rapids. Rapides.

Dam. Barrage.

Wharf. Wharf, jetée.

Revetment. Digue.

Sunken rocks, dangerous to navigation. Rocher sous-marin, dangereux pour la navigation.

Rocks awash at low tide, dangerous to navigation. Rocher émergeant à marée basse, dangereux pour la navigation.

Submerged reef; Reef. Récif submergé; Récif.

Foreshore flats. Plage plate.

Wreck: Exposed; Sunken, dangerous to navigation. Epave exposée; Epave cachée, dangereux pour la navigation.

GLOSSARY

Arondissement. district.

Bassin. basin.

Cimetière, Cim. Cemetery.

Département, Cim. département.

Marché. market.

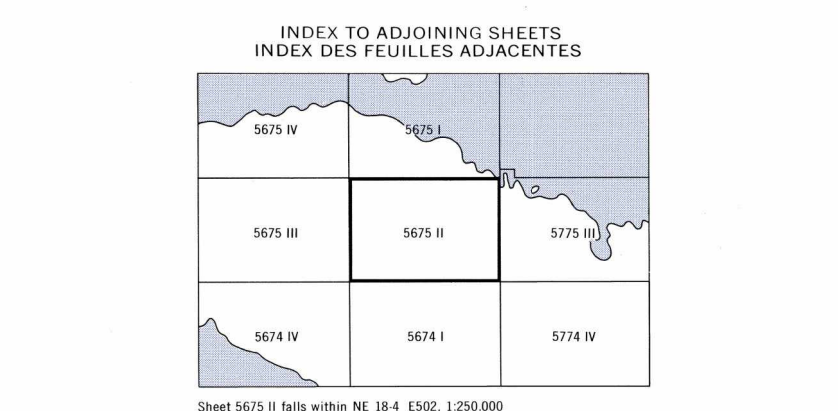
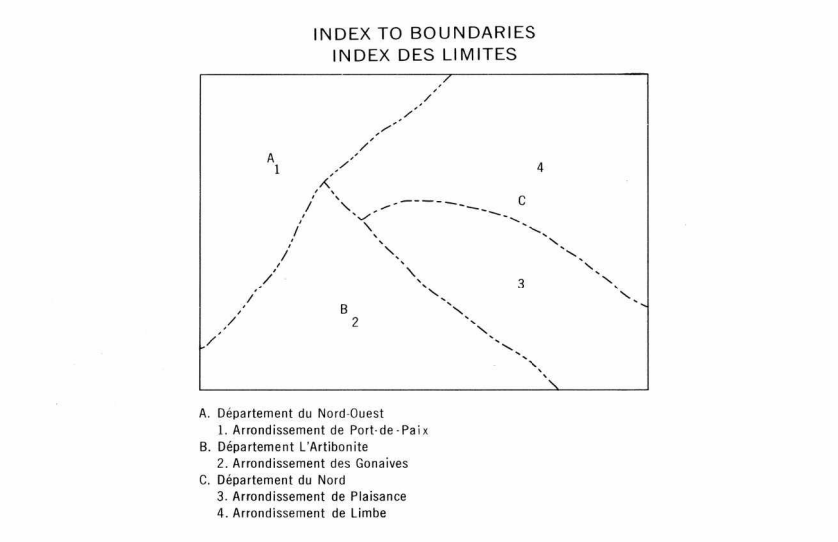
Morne. hill.

Passes. pass.

Plateau, Platon. plateau, table-land.

Ravine. gully, ravine.

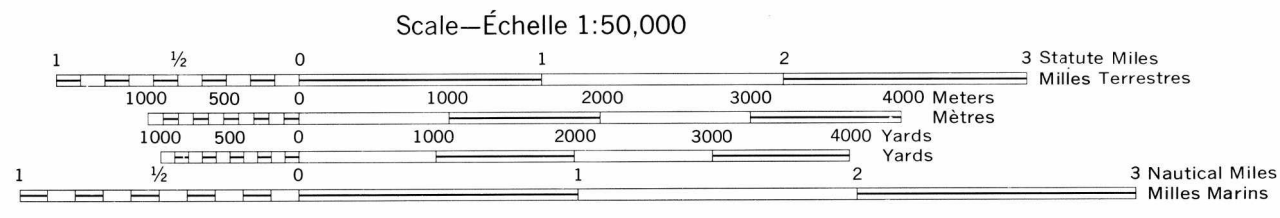
Rivière. river.



E732
Edition 2-AMS
Seconde Édition-AMS

Prepared by the Army Map Service (S), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:250,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti. Sheets 5675 II NE, NW, SE and SW, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (S), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962, de Haïti, 1:250,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti. Feuilles 5675 II NE, NW, SE and SW, 1956. Carte originale d'après les méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES

VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR

HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM
DONNÉES HORIZONTALES: "NORTH AMERICAN DATUM OF 1927"

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED.
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMISS.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NSA OPERATIONAL HELP DESK:
1-800-455-6889; COMMERCIAL 314-263-4884; DSN 689-4884; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP 1-98, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20815-5003.

GRID CONVERGENCE FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

0°48' (04 MILS. MILL.)

TRUE NORTH
NORD GÉOGRAPHIQUE

1960
G-M ANGLE
ANGLE DE G-M
4°
(70 MILS. MILL.)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAYEZ L'ANGLE G-M

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTEZ L'ANGLE G-M

Registered By NSA 02-06

GRID ZONE DESIGNATION: ZONE 18Q

UTM ZONE: 18Q

UTM LETTER: YS

UTM EASTING: 217700

UTM NORTHING: 180255827

UTM POINT: 217700 180255827