

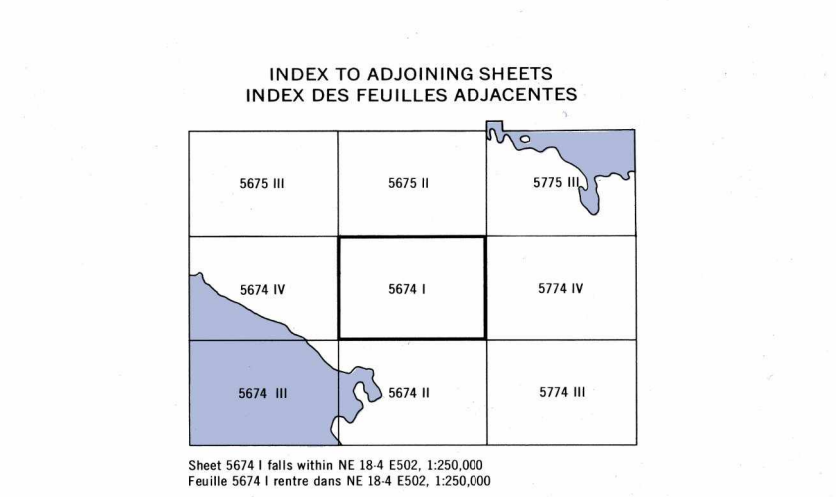
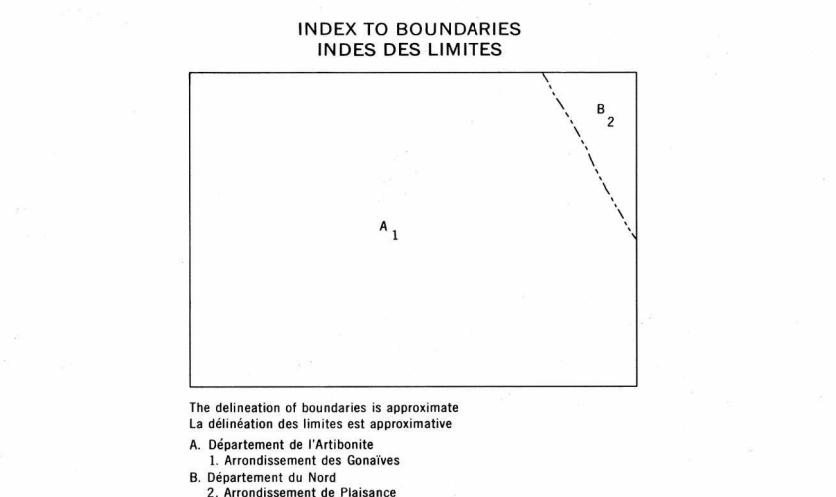
LEGEND
LEGENDE

Tint indicates built-up areas in which only landmark buildings are shown
La teinte indique les agglomérations où seuls les bâtiments classifiés sont représentés
In developed areas, only through roads are classified
Dans les zones d'agglomérations les grandes routes seulement sont classifiées

ROADS	All weather, hard surface, two or more lanes wide	3 LANES 3 VOIES	Surface dure, deux voies ou plus, voitable en tout temps	ROUTES	Surface dure, deux voies ou plus, voitable en tout temps
	All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	3 LANES 3 VOIES	Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, voitable en tout temps		Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, voitable en tout temps
	All weather, hard surface, one lane wide	1 LANE 1 VOIE	Surface dure, une voie, voitable en tout temps		Surface dure, une voie, voitable en tout temps
	All weather, loose or light surface, one lane wide	1 LANE 1 VOIE	Gravier nivelé ou terre, une voie, voitable en tout temps		Gravier nivelé ou terre, une voie, voitable en tout temps
	Fair or dry weather, loose surface		Route de terre, voitable en temps sec		Route de terre, voitable en temps sec
	Cart track (jeepable)		Sentier important (voitable en "jeep")		Sentier important (voitable en "jeep")
	Footpath, trail		Piste ou sentier		Piste ou sentier
RAILROADS	Normal gauge, single track	1.067 M	Voie normale, une voie	VOIES FERRÉES	Voie normale, une voie
	Normal gauge, double track	1.067 M	Voie normale, deux voies		Voie normale, deux voies
	Narrow gauge, single track	0.762 M	Voie étroite, une voie		Voie étroite, une voie
	Narrow gauge, double track	0.762 M	Voie étroite, deux voies		Voie étroite, deux voies
	International boundary		Frontière internationale		Frontière internationale
Built-up area			Centre urbain		Centre urbain
Church; School; Located object			Eglise; École; Objet localisé		Eglise; École; Objet localisé
Horizontal control point; Bench mark, monumented			Point de contrôle horizontal; Repère de nivellement		Point de contrôle horizontal; Repère de nivellement
Spot elevation in meters; Checked; Unchecked			Élévation d'un point en mètres; Vérifié; Non-vérifié		Élévation d'un point en mètres; Vérifié; Non-vérifié
Mine; Open pit; Horizontal shaft			Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine		Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine
Woods or brushwood; Plantation			Bois ou broussailles; Plantation		Bois ou broussailles; Plantation
Marsh; Rice paddies			Marais; Riz		Marais; Riz
Mangrove			Manglier		Manglier
Salt evaporators			Saline		Saline
Intermittent pond or lake			Lac ou étang intermittent		Lac ou étang intermittent
Land subject to inundation			Terrain sujet à inondation		Terrain sujet à inondation
Canal, aqueduct			Canal, aqueduc		Canal, aqueduc
Area name			Nom de aire		Nom de aire
Intermittent river			Rivière intermittente		Rivière intermittente
Falls			Chute		Chute
Rapids			Rapides		Rapides
Dam			Barrage		Barrage
Wharf			Wharf, jetée		Wharf, jetée
Revetment			Digue		Digue
Sunken rocks, dangerous to navigation			Rocher sous-marin, dangereux pour la navigation		Rocher sous-marin, dangereux pour la navigation
Rocks awash at low tide, dangerous to navigation			Rocher émergent à marée basse, dangereux pour la navigation		Rocher émergent à marée basse, dangereux pour la navigation
Submerged reef, Reef			Récif submergé; Récif		Récif submergé; Récif
Wreck; Exposed; Sunken, dangerous to navigation			Épave exposée; Épave cachée, dangereux pour la navigation		Épave exposée; Épave cachée, dangereux pour la navigation

GLOSSARY
GLOSSAIRE

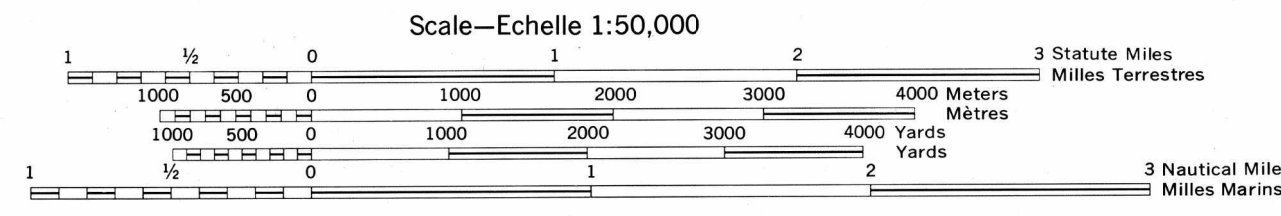
Approximative	approximate
Arrondissement	district
Carrefour	crossroads
Cimetière, Cim	cemetery
Colline	hill
Département	department
Mont	mountain
Morne	hill
Ravine	gully, ravine
Rivières	river(s)



E732
Edition 2-AMS (First Printing, 10-53)
Seconde Édition-AMS (Premier Tirage, 10-63)

Prepared by the Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, Feuilles 5674 I NE, SE, SW and NW, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962, de Haïti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti, Feuilles 5674 I NE, SE, SW and NW, 1956. Carte originale d'après les méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM
DONNÉES HORIZONTALES: "NORTH AMERICAN DATUM OF 1927"

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866
THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMS

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-8866 COMMERCIAL: 301-305-4864, D31 803-4864
ON WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP 1-8, 4800 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5002

GRID CONVERGENCE
FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE
POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
0°48' (04 MILS/MILL.)

TRUE NORTH
NORD GÉOGRAPHIQUE

1960
G.M. ANGLE
ANGLE DE G.M.
4°
(70 MILS/MILL.)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTER L'ANGLE G-M

GRID ZONE DESIGNATION ZONE DE QUADRILLAGE	GRID ZONE DESIGNATION ZONE DE QUADRILLAGE	GRID ZONE DESIGNATION ZONE DE QUADRILLAGE	GRID ZONE DESIGNATION ZONE DE QUADRILLAGE
18Q	18Q	18Q	18Q
YS	YS	YS	YS
6	6	6	6
1	1	1	1
YS496001	YS496001	YS496001	YS496001