

LEGENDE
Tint indicates build-up areas in which only landmark buildings are shown
La teinte indique les agglomérations où seuls les bâtiments localisés sont représentés

ROADS

All weather, hard surface, two or more lanes wide	Surface dure, deux voies ou plus, voiturbable en tout temps
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, voiturbable en tout temps
All weather, hard surface, one lane wide	Surface dure, une voie, voiturbable en tout temps
All weather, loose or light surface, one lane wide	Gravier nivelé ou terre, une voie, voiturbable en tout temps
Fair or dry weather, loose surface	Route de terre, voiturbable en temps sec
Cart track (jeopable)	Sentier important (voiturbable en "jeop")
Footpath, trail	Piste ou sentier

RAILROADS

Normal gauge, single track	Voie normale, une voie
Normal gauge, double track	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track	Voie étroite, une voie
Narrow gauge, double track	Voie étroite, deux voies

VOIES FERREES

Normal gauge, single track	Voie normale, une voie
Normal gauge, double track	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track	Voie étroite, une voie
Narrow gauge, double track	Voie étroite, deux voies

International boundary Frontière internationale

Built-up area Centre urbain

Church, School, Located object Eglise; Ecole; Objet localisé

Horizontal control point Point de contrôle horizontal

Bench mark, monumented Repère de nivellement

Spot elevation in meters Élévation d'un point en mètres

Checked: Unchecked Vérifié; Non-vérifié

Mine: Open pit; Horizontal shaft Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine

Woods or brushwood; Plantation Bois ou broussailles; Plantation

Marsh; Rice paddies Marais; Riz

Mangrove Manglier

Salt evaporators Saline

Intermittent pond or lake Lac ou étang intermittent

Land subject to inundation Terrain sujet à inondation

Canal, aqueduct Canal, aqueduc

Area name Nom de aire

Intermittent river Rivière intermittente

Falls Chute

Rapids Rapides

Dam Barrage

Wharf Wharf, jetée

Revetment Diguet

Sunken rocks, dangerous to navigation Rocher sous marin, dangereux pour la navigation

Rocks awash at low tide, dangerous to navigation Rocher émergant à marée basse, dangereux pour la navigation

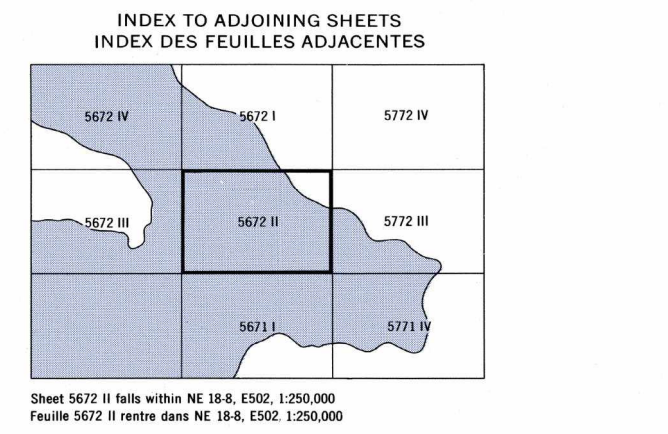
Submerged reef; Reef Récif submergé; Récif

Foreshore flats Plage plate

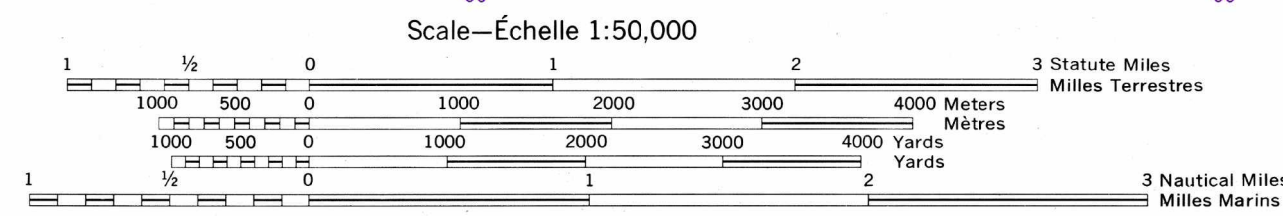
Wreck: Exposed; Sunken, dangerous to navigation Épave exposée; Épave cachée, dangereux pour la navigation

GLOSSARY

Baie	bay
Canal	Marine channel
Chemin de fer	railroad
Cimetière, cim	cemetery
Département	first-order administrative division
Marché	market
Morne	hill
Moulin	mill
Ravine	stream
Rivière	stream, intermittent stream
Sisal	sisal



LIMITED REVISIONS AS OF 1991



CONTOUR INTERVAL 20 METERS
WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 10 METER INTERVALS
INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES
INTERVALLE DES COURBES SUPPLEMENTAIRES 10 MÈTRES

COORDINATE CONVERSION NAD 27 TO NAD 83
Grid: Add 34m. E.; Add 196m. N.
Geographic: Subtract 1.3" Long.; Add 2.3" Lat.

COORDINATE CONVERSION NAD 83 TO NAD 27
Grid: Subtract 34m. E.; Subtract 196m. N.
Geographic: Add 1.3" Long.; Subtract 2.3" Lat.

GRID 1,000 METER UTM ZONE 18, CLARK
1896 ELLIPSOID (BLACK NUMBERED LINES)
1,000 METER UTM ZONE 18, GEODETIC REFERENCE SYSTEM 1980
ELLIPSOID (PURPLE NUMBERED LINES)
PROJECTION TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM NORTH AMERICAN 1927
PRINTED BY DMAC/SC 9/85

DMA IS UPDATING THE MILITARY GRID REFERENCE SYSTEM. UNTIL ALL ADJACENT AND OVERLAPPING SHEETS ARE CONVERTED, THE NEW 100,000 METER SQUARE IDENTIFIERS ARE DEPICTED IN PURPLE (INAD 1983) AND THE OLD IN BLACK (INAD 1927).

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NGA OPERATIONAL HELP DESK
1-800-455-8988 COMMERCIAL 314-263-4884 DSN 893-4884 OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-
INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP L-86, 4800 SANDHAMMER ROAD, BETHESDA, MD 20814-5003

REVISIONS IN PURPLE

GRID CONVERGENCE 0°46' (13 1/2 MILS) FOR CENTER OF SHEET

TRUE NORTH / NORD GÉOGRAPHIQUE

1990 G-M ANGLE 8" (140 MILS)

LEGEND

All weather hard surface roads

All weather loose surface roads

Fair/dry weather roads, tracks, streets

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE AJOUTER L'ANGLE G-M

Prepared by the Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, feuille 5672 II NE, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962, de Haiti, 1:25,000, Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, feuille 5672 II NE, 1956. Carte originale d'après les méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.



Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.