

### LEGEND / LEGÈNDE

**ROADS / ROUTES**

All weather, hard surface, two or more lanes wide	3 LANS LA SOLÈS	Toute saison, revêtement dur, deux voies ou plus de largeur
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide	2 LANS LA SOLÈS	Toute saison, revêtement meuble ou léger, deux voies ou plus de largeur
All weather, hard surface, one lane wide	1 LANE LA SOLÈS	Toute saison, revêtement dur, une voie de largeur
All weather, loose or light surface, one lane wide	1 LANE LA SOLÈS	Toute saison, revêtement meuble ou léger, une voie de largeur
Fair or dry weather, loose surface	1 LANE LA SOLÈS	Par temps sec, à surface meuble
Cart track (passable)	—	Chemin d'exploitation (passable en "jeep")
Footpath, trail	—	Sentier ou piste

**RAILROADS / CHEMINS DE FER**

Normal gauge, single track	1.067 M	Voie normale, voie unique
Normal gauge, double track	1.067 M	Voie normale, deux voies
Narrow gauge, single track	0.75 M	Voie étroite, voie unique
Narrow gauge, double track	0.75 M	Voie étroite, deux voies

**International boundary / Limite d'État**

**Build-up area / Agglomération**

**Church, school, located object / Église, école, objet localisé**

**Horizontal control point / Point géodésique**

**Bench mark, monument / Repère de nivellement**

**Spot elevation in meters / Point coté en mètres**

**Checked / Unchecked / Vérifié / Non-vérifié**

**Mine / Mine à ciel ouvert ou souterraine**

**Marsh / Marais**

**Mangrove / Mangrier**

**Salt evaporators / Salines**

**Intermittent pond or lake / Lac ou étang périodique**

**Land subject to inundation / Zone inondable**

**Canal, aqueduct / Canal, aqueduc**

**Area name / Nom de région**

**Depth curves in fathoms / Courbes bathymétriques en brasses**

**Soundings in fathoms / Brasse**

**Intermittent stream / Cours d'eau périodique**

**Falls / Chute**

**Rapids / Rapids**

**Dam / Barrage**

**Wharf / Wharf, pier**

**Revetment / Digée**

**Sunken rocks, dangerous to navigation / Roches sous-marines, dangereuses pour la navigation**

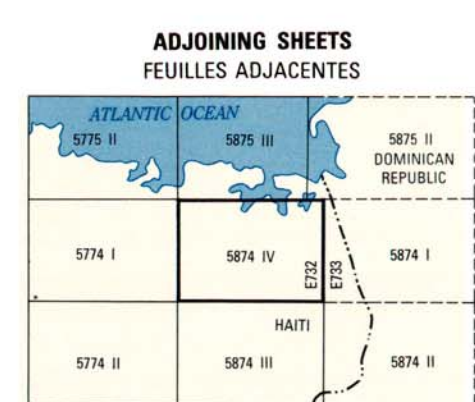
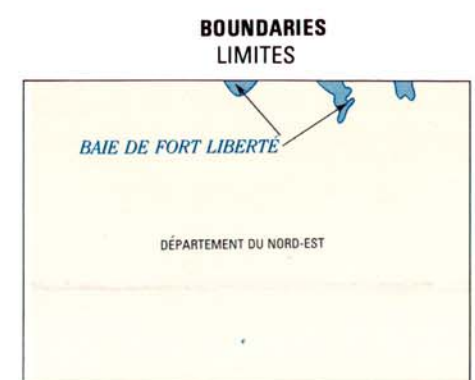
**Rocky shoals at low tide, dangerous to navigation / Roches à fleur d'eau aux basses mers, dangereuses pour la navigation**

**Submerged reef / Récif submergé**

**Foreshore flats / Récif émergé**

**Wreck / Epave**

**Exposed, Sunken, dangerous to navigation / Epaves couvrées, dangereuses pour la navigation**



### GLOSSARY / GLOSSAIRE

Baye	baie
Cin, colonette	colonne
Citoyenneté agricole	citoyenneté agricole
Département	first-order administrative division
Logon	logon pond
Morne	hill, mountain
Plantation	plantation
Pompe	water pump
Rivière	intermittent stream
Rivière	stream
Sable	sand
Saisonné	seasonal
Sisal	sisal
Sol	soil
Usines	factories

**DECLASSIFIED**

THIS MAP IS RED-LIGHT READABLE

GRID ZONE DESIGNATION		GRID ZONE DESIGNATION	
19Q	19Q	19Q	19Q
AM	BM	AM	BM
100	100	100	100
100	100	100	100



### NOTES

IN DEVELOPED AREAS ONLY THROUGH ROADS ARE CLASSIFIED. DANS LES ZONES D'AGGLOMÉRATIONS, SEULES LES GRANDES ROUTES SONT CLASSIFIÉES.

A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE 2.5 METERS (8 FEET) WIDE. SUR CETTE CARTE, UNE VOIE EST CONSIDÉRÉE COMME AYANT 2.5 MÈTRES (8 PIEDS) DE LARGEUR.

NOT ALL TELEPHONE AND ELECTRIC SERVICE LINES ARE SHOWN. TOUTES LES LIGNES TÉLÉPHONIQUES ET ÉLECTRIQUES NE SONT PAS REPRÉSENTÉES.

LIMITED REVISIONS SHOWN IN MAGENTA COMPILED IN 1988 FROM BEST AVAILABLE SOURCES. LES RÉVISIONS LIMITÉES INDiquées EN MAGENTA ONT ÉTÉ FAITES EN 1988 D'APRÈS LES MEILLEURES SOURCES DISPONIBLES.

**ROADS**

All weather, hard surface	A
two or more lanes wide	B
one lane wide	C
All weather, loose surface	D
two or more lanes wide	E
one lane wide	F
Fair or dry weather, loose surface	G
Track or trail	H
Street	I

Route marker: National, Local

### CONVERSION GRAPH

ÉCHELLE DE CONVERSION

(1 meter = 3.28 feet)

Meters	Feet
0	0
100	328
200	656
300	984
400	1312
500	1640
600	1968
700	2296
800	2624
900	2952
1000	3280
1100	3608
1200	3936
1300	4264
1400	4592
1500	4920
1600	5248
1700	5576
1800	5904
1900	6232
2000	6560
2100	6888
2200	7216
2300	7544
2400	7872
2500	8200
2600	8528
2700	8856
2800	9184
2900	9512
3000	9840
3100	10168
3200	10496
3300	10824
3400	11152
3500	11480
3600	11808
3700	12136
3800	12464
3900	12792
4000	13120
4100	13448
4200	13776
4300	14104
4400	14432
4500	14760
4600	15088
4700	15416
4800	15744
4900	16072
5000	16400
5100	16728
5200	17056
5300	17384
5400	17712
5500	18040
5600	18368
5700	18696
5800	19024
5900	19352
6000	19680
6100	20008
6200	20336
6300	20664
6400	20992
6500	21320
6600	21648
6700	21976
6800	22304
6900	22632
7000	22960
7100	23288
7200	23616
7300	23944
7400	24272
7500	24600
7600	24928
7700	25256
7800	25584
7900	25912
8000	26240
8100	26568
8200	26896
8300	27224
8400	27552
8500	27880
8600	28208
8700	28536
8800	28864
8900	29192
9000	29520
9100	29848
9200	30176
9300	30504
9400	30832
9500	31160
9600	31488
9700	31816
9800	32144
9900	32472
1000	32800

### ELEVATIONS IN METERS

#### CONTOUR INTERVAL 20 METERS

SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

ÉQUIDISTANCE DES COURBES DE NIVEAU: 20 MÈTRES

AVEC COURBES INTÉRIEURES DE 10 MÈTRES

**ELLIPSOID** CLARK (1866)

**QUADRILLAGE** LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 19. LES AMÉRICAINS CHIFFRÉS EN BLEU (SUR LE SYSTEME UTM) CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM DU FUSEAU 18. LES AMÉRICAINS CHIFFRÉS EN ROUGE (INTERIEUR DU CADRE) CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE DE LAMBERT (HAÏTI)

**PROJECTION** TRANSVERSE MERCATOR

**VERTICAL DATUM** MEAN SEA LEVEL

**HORIZONTAL DATUM** NORTH AMERICAN 1927

**PRINTED BY** SYSTEME GÉODÉSIE DE L'AMÉRIQUE DU NORD (1927)

**IMPRIMÉ PAR** SYSTEME GÉODÉSIE DE L'AMÉRIQUE DU NORD (1927)

**OBSTRUCTIONS**

Elevation of obstruction top above sea level	Single Group
Elevation of obstruction top above ground level	Single Group
High tension power transmission line	Single Group
Telephone or telegraph line	Single Group

**OBSTACLES**

Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du niveau de la mer	Seul Groupe
Hauteur du sommet de l'obstacle au-dessus du sol	Seul Groupe
Ligne à haute tension	Seul Groupe
Ligne téléphonique ou télégraphique	Seul Groupe

**GRID CONVERSION FOR CENTER OF SHEET**

CONVERSION DU QUADRILLAGE POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE

**TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH**  
SUBTRACT 5 M ANGLE

**TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH**  
ADD 5 M ANGLE

**POUR CONVERTIR L'AZIMUTH MAGNÉTIQUE EN AZIMUTH GÉOMÉTRIQUE**  
SOUSTRAYEZ L'ANGLE 5 M

**POUR CONVERTIR L'AZIMUTH GÉOMÉTRIQUE EN AZIMUTH MAGNÉTIQUE**  
AJOUTEZ L'ANGLE 5 M