

LEGEND
LEGENDE

ROADS
All weather, hard surface, two or more lanes wide
All weather, loose or light surface, two or more lanes wide
All weather, hard surface, one lane wide
All weather, loose or light surface, one lane wide
Fair or dry weather, loose surface
Cart track (peepable)
Footpath, trail

ROUTES
Surface dure, deux voies ou plus, utilisable en tout temps
Gravier nivelé ou terre, deux voies ou plus, utilisable en tout temps
Surface dure, une voie, utilisable en tout temps
Gravier nivelé ou terre, une voie, utilisable en tout temps
Route de terre, utilisable en temps sec
Sentier utilisable en "jeep"
Piste ou sentier

RAILROADS
Normal gauge, single track
Normal gauge, double track
Narrow gauge, single track
Narrow gauge, double track

VOIES FERREES
Voie normale, une voie
Voie normale, deux voies
Voie étroite, une voie
Voie étroite, deux voies

International boundary
Frontière internationale

Built up area
Church, School, Located object
Horizontal control point
Bench mark, monument
Spot elevation in meters
Checked, Unchecked
Mine: Open pit; Horizontal shaft
Woods or brushwood; Plantation
Marsh; Rice paddies
Mangrove
Salt evaporators
Intermittent pond or lake
Land subject to inundation
Canal, aqueduct
Area name

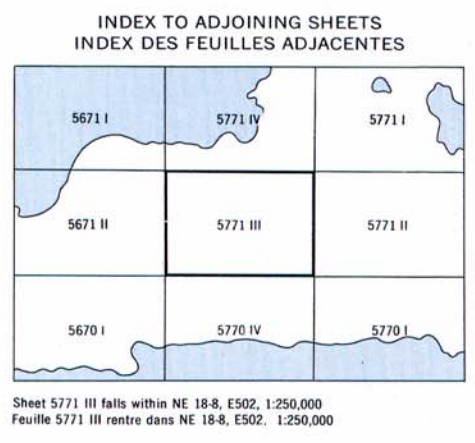
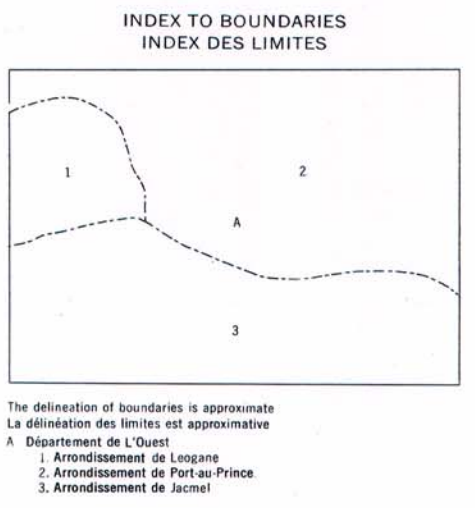
BAQUETTE
Intermittent river
Falls
Rapids
Dam
Wharf
Retreatment
Sunken rocks, dangerous to navigation
Rocks awash at low tide, dangerous to navigation
Submerged reef
Foreshore flats
Wreck, Exposed
Sunken, dangerous to navigation

Centre urbain
Point de contrôle horizontal
Repère de nivellement
Élévation d'un point en mètres
Vérifié; Non-vérifié
Mine ouverte ou carrière; Mine souterraine
Bois ou broussailles; Plantation
Marais; Riz
Manglier
Saline
Lac ou étang intermittent
Terrain sujet à inondation
Canal, aqueduc
Nom de aire

Chute Rapides
Rivière intermittente
Chute
Rapides
Barrage
Wharf, jetée
Digue
Rocher sous-marin, dangereux pour la navigation
Rocher émergent à marée basse, dangereux pour la navigation
Récif submergé; Récif
Plage plate
Écave exposé; Écave cachée, dangereux pour la navigation

GLOSSARY
GLOSSAIRE

Arrondissement	district
Carrefour	crossroads
Cimetière, Cim	cemetery
Département	department
Marché	market
Montagne	mountain
Morne	hill
Ravin	gully
Rivière	river
Ruines	ruins



E732
Edition 2-AMS
Seconde Édition-AMS

Prepared by the Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compiled in 1962 from Haiti, 1:25,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haiti, feuilles 5771 III NE, NW, SE and SW, 1956. Original mapping by photogrammetric methods from 1956 aerial photography. Horizontal and vertical control by the Service de Géodésie et de Cartographie in cooperation with the Inter American Geodetic Survey. This map complies with the national standard map accuracy requirements.

Dressée par l'Army Map Service (SX), Corps of Engineers, U.S. Army, Washington, D.C. Compilée en 1962, de Haïti, 1:25,000. Service de Géodésie et des Forces Armées d'Haïti, feuilles 5771 III NE, NW, SE and SW, 1956. Carte originale d'après les méthodes photogrammétriques de 1956 vues aériennes. Contrôle horizontal et vertical par le Service de Géodésie et de Cartographie en coopération de la Inter American Geodetic Survey. La précision est conforme aux tolérances admises par les règlements nationaux.

Scale—Échelle 1:50,000

1 1/2 0 1 2 3 Statute Miles
1000 500 0 1000 2000 3000 4000 Meters
1 1/2 0 1 2 3 Nautical Miles
Milles Terrestres
Mètres
Milles Marins

CONTOUR INTERVAL 20 METERS
INTERVALLE DES COURBES 20 MÈTRES
VERTICAL DATUM: MEAN SEA LEVEL
DONNÉES VERTICALES: LE NIVEAU MOYEN DES MERS

TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION
PROJECTION TRANSVERSALE DE MERCATOR
HORIZONTAL DATUM: 1927 NORTH AMERICAN DATUM
DONNÉES HORIZONTALES: "NORTH AMERICAN DATUM OF 1927"

BLACK NUMBERED LINES INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 18, CLARKE 1866 SPHEROID
LES LIGNES CHIFFRÉES EN NOIR CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 18, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

BLUE NUMBERED TICKS OUTSIDE THE MARGINS INDICATE THE 1,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, SPHEROID OF CLARKE 1866
LES ANCRAGES CHIFFRÉS EN BLEU À L'EXTÉRIEUR DU CADRE CORRESPONDENT AU QUADRILLAGE KILOMÉTRIQUE UTM, ZONE 19, SPHÉROÏDE DE CLARKE 1866

THE LAST THREE DIGITS OF THE GRID NUMBERS ARE OMITTED
LES TROIS DERNIERS CHIFFRES DES COORDONNÉES ONT ÉTÉ OMIS

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK, 1-800-455-0899 COMMERCIAL 314-290-5032; DSN 495-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: C20, NAL STOP P-37, 4800 SINGAPORE ROAD, BELTSMOOR, MD 20785-0033

TOUJOURS SE RÉFÉRER À LA CORRECTION, AJOUTS, ET COMMENTAIRES À LA BOÎTE À CLIENTÈLE NIMA, 1-800-455-0899 COMMERCIAL 314-290-5032; DSN 495-5032; OU ÉCRIRE À: DIRECTEUR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN: C20, NAL STOP P-37, 4800 SINGAPORE ROAD, BELTSMOOR, MD 20785-0033

TOUTE ERREUR RELÈVÉE SUR CETTE CARTE PAR UN USAGÈRE QUELCONQUE SERA NOTÉE ET LA FEUILLE EXPÉDIÉE AU BUREAU NIMA, WASHINGTON, D.C. LES CARTES AINSI EXPÉDIÉES SERONT RETOURNÉES OU REMPLACÉES AU GRÉ DE LEUR PROPRIÉTAIRE.

GRID ZONE INFORMATION
ZONE 18
G-M ANGLE: 4° 45' 00" (70 MILLS)
CONVERGENCE: 0' 00" (0 MILLS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTER L'ANGLE G-M

GRID CONVERGENCE
FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE
POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
0' 00" (0 MILLS)

ZONE 19
G-M ANGLE: 0° 00' 00" (0 MILLS)
CONVERGENCE: 0' 00" (0 MILLS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTER L'ANGLE G-M

GRID CONVERGENCE
FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE
POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
0' 00" (0 MILLS)

GRID ZONE INFORMATION
ZONE 18
G-M ANGLE: 4° 45' 00" (70 MILLS)
CONVERGENCE: 0' 00" (0 MILLS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTER L'ANGLE G-M

GRID CONVERGENCE
FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE
POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
0' 00" (0 MILLS)

ZONE 19
G-M ANGLE: 0° 00' 00" (0 MILLS)
CONVERGENCE: 0' 00" (0 MILLS)

TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH
SUBTRACT G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT MAGNÉTIQUE EN AZIMUT DE QUADRILLAGE
SOUSTRAIRE L'ANGLE G-M

TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH
ADD G-M ANGLE

POUR CONVERTIR L'AZIMUT DE QUADRILLAGE EN AZIMUT MAGNÉTIQUE
AJOUTER L'ANGLE G-M

GRID CONVERGENCE
FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCE DU QUADRILLAGE
POUR LE CENTRE DE LA FEUILLE
0' 00" (0 MILLS)