

SERIES 1501
SHEET SI 20-4
EDITION 1

LEGEND—LEYENDA

POPULATED PLACES—POBLACIONES
Over 100,000—Mas de 100,000 BUENOS AIRES
50,000-100,000 COMODORO RIVADAVIA
10,000-50,000 NIVADAVIA
2,000-10,000 Las Termas
Less than 2,000—Menos de 2,000 Avia Terai

ROADS—CAMINOS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, afirmado sólido
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
One lane wide—Una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto
Cant track—Trayectoria de camión
Señal de identificación para carretera
National/Secondary

RAILROADS—FERROCARRILES
Normal gauge 1.676 m 5'6 1/2
0.70 metros Vía ancha o normal
Via angosta
Station, known location
Estación, ubicación conocida
Station, approximate location
Estación, ubicación desconocida
Stop, halt—Parada, apeadero

BOUNDARIES—LIMITES
International
Province—Provincial
OTHER FEATURES—OTROS DETALLES
Landmark feature or object—Objeto o marca terrestre
Church, school, place—Iglesia, Escuela, Mina
Horizontal control post—Punto de control horizontal
Area name—Nombre de área

VEGETATION—VEGETACION
Orchard, meadow—Huerto, vial
Wood—Bosque
HYDROGRAPHY—HIDROGRAFIA
Spring, well—Agua, pozo
Intermittent lake or pond
Lago, laguna con nivel variable
Swamp or marsh—Bañado o ciénaga
Land subject to inundation
Sea evaporator—Salina

RELIEF FEATURES—ELEMENTOS HIPSOGRAFICOS
Depression—Depresión
Sand dunes—Arena, médanos
TERRAIN ELEVATIONS—ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation, Normal, Critical
Contour Name, Critical
HIGHEST KNOWN ELEVATION 120 meters at 32°54'S, 61°29'W.
Elevación MÁS ALTA CONOCIDA de 120 metros ubicada a 32°54'S, 61°29'O.

AERODROMES (Military or Civil)
EDNA 221
AERODROMO (Militar o Civil)
EDNA 221
Field limits with runway pattern
Límites del campo de aterrizaje con pistas de despegue
EDNA—Name
221—Elevation Elevación
Field limits with runway pattern unknown
Límites del campo de aterrizaje, pista de despegue distribución desconocida
Field limits unknown, with runway pattern
Límites de campo de aterrizaje desconocidos, con pista de despegue
Field limits and runway pattern unknown
Son desconocidos los límites del campo de aterrizaje y el número de pistas de despegue
SEAPLANE BASE BASE DE HIDROAVIONES
SEAPLANE (EMERGENCY) HIDROAVIÓN (EMERGENCIA)
HELIPORT HELIPUERTO

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES
Obstruction Obstrucción
338—Elevation of obstruction top, above sea level
Elevación de la cima de obstrucción, sobre nivel del mar.
(79)—Elevation of obstruction top, above ground level
Elevación de la cima de obstrucción, sobre nivel del terreno.
Group obstruction Grupo de obstrucción
Radio facility obstruction
Obstrucción de facilidades de radio
Power transmission line
Línea de transmisión de energía

GLOSSARY—GLOSARIO
Acceso access
Aldea settlement
Alineación aproximada approximate alignment
Arroyo stream
Autopista limited access highway
Brazo tributary stream
Cañada stream
Canal canal
Carretera highway
Colonia settlement, area
Construcción construction
Corte transverse cut
Establecimiento business, settlement, farm
Estación station
Cota Normal, Critical
Ferrocarril demantelado dismantled railroad
Isla island
Isla navegable navigable
Norte north
Número number
O place
Paraje place
Provincia first-order administrative division
Riacho river
Ruta route
Villa town, house
Vieja old

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practice)
CONFIDABILIDAD DE ESTE GRÁFICO
(determinada por uso normal)
NOTING ACCURACY 90% ASSURANCE
EXACTITUD DE COMPARACION 90% CONFIANZA
Horizontal within
Vertical within 12.5m
Contours within 12.5m

GRAPHIC FEATURE DATE OF INFORMATION
DETALLE DEL GRÁFICO FECHA DE INFORMACIÓN
Roads
Camino 1975
All other features
Todos otros detalles 1975

Road information not verified by reconnaissance
Gráfico no comprobado en el terreno
Reviewed by IGM ARGENTINA 1977
Revisado por IGM ARGENTINA 1977

Horizontal Datum: Campo Inchauspe
Datum Horizontal: Campo Inchauspe
Vertical Datum: Mean Sea Level
Datum Vertical: Nivel Medio del Mar
Transverse Mercator Projection
Proyección: Transversal Mercator

1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH
VARIES FROM 1° 10' (10 MILSI) WESTERLY FOR THE CENTER
OF THE WEST EDGE TO 1° 12' (10 MILSI) WESTERLY FOR
THE CENTER OF THE EAST EDGE.

LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA EN 1975 DE NORTE
VERDADERO PARA ESTA HOJA VARÍA DE 1° 10' (10
MILÉSIMAS) OESTE EN EL CENTRO DEL BORDE
IZQUIERDO A 1° 12' (10 MILÉSIMAS) OESTE EL CENTRO
DEL BORDE DERECHO.

LOCATION DIAGRAM
ONC INDEX SHOWN IN BLUE
IWAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN

SH 20-10	SH 20-11	SH 20-12	SH 20-13	SH 20-14
SH 20-14	SH 20-15	SH 20-16	SH 20-17	SH 20-18
SH 20-18	SH 20-19	SH 20-20	SH 20-21	SH 20-22
SH 20-22	SH 20-23	SH 20-24	SH 20-25	SH 20-26
SH 20-26	SH 20-27	SH 20-28	SH 20-29	SH 20-30



THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES
IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LOS LÍMITES INTERNACIONALES
EN ESTA CARTA NO SE GARANTIZA.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Topographic Center, Washington, D. C. in cooperation with
the IGM, Argentina. Compiled 1976.

ELEVATIONS IN METERS
ALTITUDES EN METROS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC

Scale 1:250,000

ELEVATIONS IN METERS
ALTITUDES EN METROS

Reprinted by NSA 09-75
7-78 Printed by the Defense Mapping Agency Topographic Center

SCALE 1:250,000
ROSARIO, ARGENTINA
SERIES 1501
SHEET SI 20-4
EDITION 1

CONVERSION OF ELEVATIONS

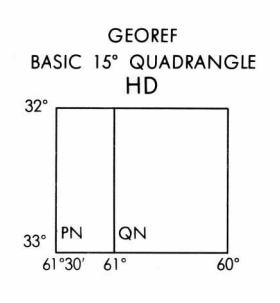
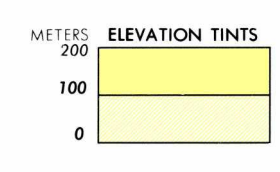
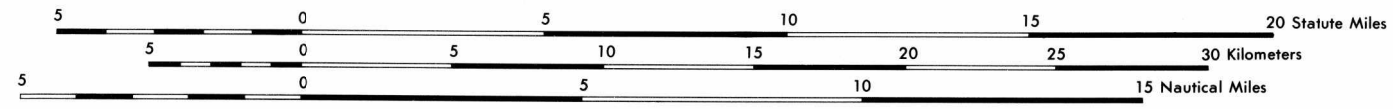
METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	1000	3280.8
900	2953	900	2952.8
800	2625	800	2624.8
700	2297	700	2296.8
600	1969	600	1968.8
500	1641	500	1640.8
400	1313	400	1312.8
300	984	300	983.8
200	656	200	655.8
150	492	150	492.1
100	328	100	328.1

CONTOUR INTERVAL 25 METERS
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 25 METROS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 30, INTERNATIONAL SPHEROID.
LAS LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN LA CUADRÍCULA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR DE 10,000 METROS, ZONA 30, ESFEROIDE INTERNACIONAL.

TO REFER THIS SHEET TO SOUTH AMERICAN 1969 DATUM, SUBTRACT 3.3 SECONDS FROM THE ABSOLUTE LATITUDE VALUE AND ADD 0.3 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE, ADD 144 METERS TO THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 15 METERS FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.
PARA REFERIR ESTA HOJA AL DATO AMÉRICA DEL SUR 1969, SE RESTA 3.3 SEGUNDOS DEL VALOR ABSOLUTO DE LA LATITUD Y SE SUMA 0.3 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LONGITUD, SE SUMA 144 METROS A LA CUADRÍCULA UTM AL NORTE, Y SE RESTA 15 METROS DE LA CUADRÍCULA UTM AL ESTE.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NSA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-4899; COMMERCIAL 314-283-4864; DSN 483-4894; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL GEOSPATIAL-INTELLIGENCE AGENCY, ATTN: ES, MAIL STOP-L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20818-5003.



NOTES / NOTAS
A line is generally considered as being 2.5 to 5.0 meters (8 to 16 feet) in width.
Se considera que una vía tiene de 2.5 a 5.0 metros (8 a 16 pies) de ancho.

Only obstructions 61 meters or more above ground level are shown.
The information on obstructions is not necessarily complete.
Solo las obstrucciones de 61 metros o más sobre nivel del terreno son indicadas. La información de obstrucciones no es necesariamente completa.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
Las cifras a lo largo de los caminos indican las distancias aproximadas en kilómetros.

