

SERIES 1501
SHEET SI 19-2
EDITION 1

LEGEND—LEYENDA

POPULATED PLACES—POBLACIONES
Over 100,000—Mas de 100,000 BUENOS AIRES
50,000-100,000 COMODORO RIVADAVIA
10,000-50,000 NUAUVIEN
2,000-10,000 RIVADAVIA
Less than 2,000—Menos de 2,000 Avia Terai

ROADS—CAMINOS
All weather, hard surface
Transitable todo el año, afirmado sólido
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
One lane wide—Una vía de ancho
All weather, loose or light surface
Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero
Two or more lanes wide
Dos o más vías de ancho
One lane wide—Una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface
Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto
Carriac track, Trans-Quella; Sanda
Routa markers, Federal, Secondary
Señal de identificación para carretera
Nacional, Secundaria, Secundaria

RAILROADS—FERROCARRILES
Normal gauge 1.676 m 55/1 Single track Multiple track
1.070 metros Vía de ancho o normal Una vía Vía múltiple
Via angosta 1m 133 3/8"

BOUNDARIES—LIMITES
International—Internacional
Province—Provincial

OTHER FEATURES—OTROS DETALLES
Landmark feature or object—Objeto o marca terrestre
Church, School, Mine—Iglesia, Escuela, Mina
Horizontal control point—Punto de control horizontal
Area name—Nombre de área SANTA ELENA

VEGETATION—VEGETACIÓN
Orchard, vineyard—Huerto, viña
Scattered trees—Arbol Asparado

HYDROGRAPHY—HIDROGRAFIA
Spring, well—Agua, pozo
Intermittent lake or pond
Lago, laguna con nivel variable
Swamp or marsh—Bañado o chinaga
Land subject to inundation
Terreno sujeto a inundación
Salt evaporator—Salina

RELIEF FEATURES—ELEMENTOS HIPSOGRAFICOS
Cliff—Barranca
Depression—Depresión
Sand, sand dunes—Arena, médanos

TERRAIN ELEVATIONS—ELEVACIONES DEL TERRENO
Spot elevation: Normal, Critical
Cota Normal, Crítica
Province
Punto first-order administrative division

HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 6959 METERS AT 32°39'S, 70°10'W.
ELEVACION MÁS ALTA CONOCIDA DE 6959 METROS UBICADA A 32°39'S, 70°10'W.

AERODROMES (Military or Civil)
AERODROMO (Military or Civil)
Field limits with runway pattern
Límites del campo de aterrizaje con pistas de despegue
EDNA 221

Field limits with runway pattern unknown
Límites de campo de aterrizaje, pista de despegue distribución desconocida
Field limits unknown, with runway pattern
Límites de campo de aterrizaje desconocidos, con pista de despegue

Field limits and runway pattern unknown
Límites desconocidos los límites del campo de aterrizaje y el número de pistas de despegue
SEAFLANE BASE BASE DE HIDROAVIONES
SEAFLANE (EMERGENCY) HIDROAVION (EMERGENCIA)

HELIPORT HELIPUERTO
Obstruction Obstrucción 338 (79)

Radio facility obstruction
Obstrucción de facilidades de radio
Power transmission line
Línea de transmisión de energía

1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 71° (130 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 61° (120 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.

LA DECLINACION MAGNÉTICA EN 1975 DE NORTE VERDADERO PARA ESTA HOJA VARÍA DE 71° (130 MILESIAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE IZQUIERDO A 61° (120 MILESIAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE DERECHO.

LOCATION DIAGRAM
ONE INDEX SHOWN IN BLUE
(WAC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SH 19-9	SH 19-10	SH 19-11	SH 19-12
SH 19-13	SH 19-14	SH 19-15	SH 19-16
SH 19-17	SH 19-18	SH 19-19	SH 19-20
SH 19-21	SH 19-22	SH 19-23	SH 19-24

LIMITED DISTRIBUTION
Distribution authorized to DoD, IAW 18 USC 3163 & 485
Released authorized to U.S. DoD contractors, IAW 48 C.F.R., 101-11.600. All other requests to Headquarters, DMA,
ATTN: Public Affairs, Stop P25, Denver or "for Official Use Only," Denver at the discretion of the publisher.

SCALE 1:250,000
CERRO ACONCAGUA
ARGENTINA, CHILE

SERIES 1501
SHEET SI 19-2
EDITION 1

CONVERSION OF ELEVATIONS

METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	10000	32808
900	2953	9000	29528
800	2625	8000	26247
700	2297	7000	22966
600	1969	6000	19685
500	1640	5000	16404
400	1312	4000	13123
300	984	3000	9842
200	656	2000	6561
100	328	1000	3280

GLOSSARIO

- Abra pass, valley
- Agua water
- Alameda watering place
- Almácigo warehouse
- Alto mountain, peak
- Asbento asbestos
- Angostura narrow
- Arroyo stream
- Barreal mire
- Cajón highway
- Casita house
- Cumbre peak, crest
- Cementerio cemetery
- Cerullo, Cerro, Cerro hill, mountain
- Ciénaga marsh
- Cordillera mountain range
- Cordón mountain range
- Cuchilla ridge
- Cuesta slope
- Cumbre grade, slope
- Cumbre mountain range
- Escuela school
- Estación station
- Estancia farm
- Estero stream, marsh
- Estrutura strait
- Ferrocarril railroad
- Glaciares glaciers
- Hotel hotel
- Laguna lake
- Loma, Lomita hill
- Mogote hill
- Monte mountain
- Morro headland, peak
- Pampa plain
- Parada place
- Paraje place
- Paso pass, ford
- Pedregal rock
- Puerto first-order administrative division
- Punta point
- Quebrada stream
- Relajón shelter
- Rio river
- Roca rock
- Ruta route
- Salada saline, salt flat
- Santa saint
- Sierra mountain range
- Tepera ruins, abandoned house
- Talco talc
- Talud tunnel
- Valle valley
- Variante Vto alternate
- Ventorrero glacier

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
CONFIDABILIDAD DE ESTE GRAFICO
(determined by standard practice)
(determinado por uso normal)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
EXACTITUD DE COMPLICACION 90% CONFIANZA

GRAPHIC FEATURE
DETALLE DEL GRAFICO

ROADS
Caminos

ROAD INFORMATION NOT VERIFIED BY RECONNAISSANCE
Información de carreteras no verificada por reconocimiento

Horizontal Datum: Campo Inchauspe
Date Horizontal: Mean Sea Level
Vertical Datum: Mean Sea Level
Date Vertical: Nivel Medio del Mar

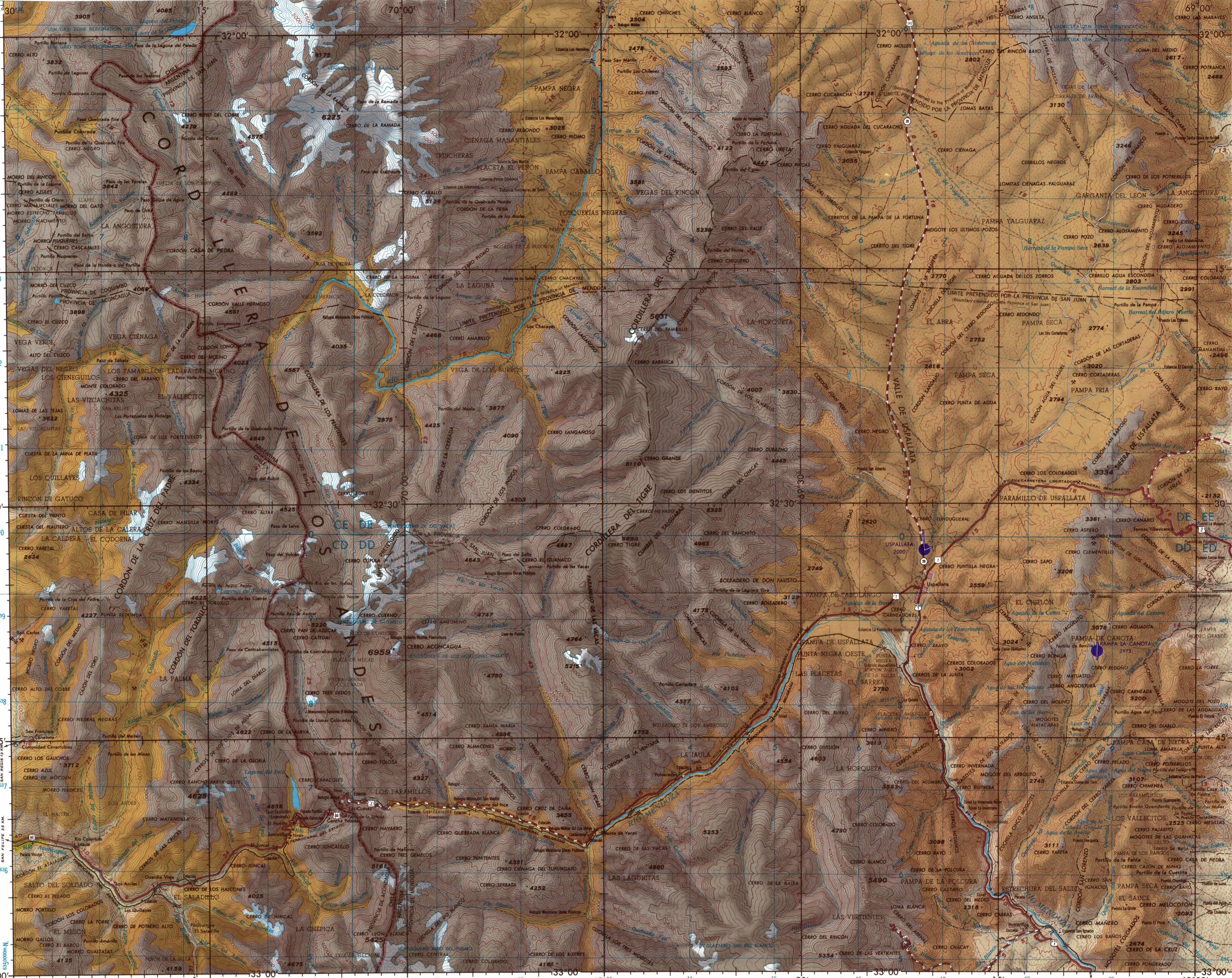
Transverse Mercator Projection
Proyección Transversal Mercator

1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 71° (130 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 61° (120 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.

LA DECLINACION MAGNÉTICA EN 1975 DE NORTE VERDADERO PARA ESTA HOJA VARÍA DE 71° (130 MILESIAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE IZQUIERDO A 61° (120 MILESIAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE DERECHO.



THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.
LA REPRESENTACION DE LOS LIMITES INTERNACIONALES EN ESTA CARTA NO SE GARANTIZA.



ELEVATIONS IN METERS
ALTITUDES EN METROS

Prepared and published by the Defense Mapping Agency
Topographic Center, Washington, D. C. in cooperation with
the IGM, Argentina. Compiled March 1976.

JOINT OPERATIONS GRAPHIC

Scale 1:250,000
20 Statute Miles
30 Kilometers
15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 100 METROS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 19 INTERNATIONAL SPHEROID.
LAS LINEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR DE 10,000 METROS, ZONA 19, ESFEROIDE INTERNACIONAL.

TO REFER THIS SHEET TO SOUTH AMERICAN 1969 DATUM SUBTRACT 3.3 SECONDS FROM THE ABSOLUTE LATITUDE VALUE AND ADD 1.3 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE, ADD 144 METERS TO THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 32 METERS FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.
PARA REFERIR ESTA HOJA AL DATO AMERICA DEL SUR 1969 SE RESTA 3.3 SEGUNDOS DEL VALOR ABSOLUTO DE LA LATITUD Y SE SUMA 1.3 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LONGITUD, SE SUMA 144 METROS A LA CUADRICULA UTM AL NORTE, Y SE RESTA 32 METROS DE LA CUADRICULA UTM AL ESTE.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK:
1-800-455-6889, COMMERCIAL: 1-314-260-1290; DEN 480-1229; DR WRITE TO: ATTN: CDD, MAIL STOP P-37, NATIONAL MAPPING AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20814-5002.

NSN 7643014049062
NIMA REF. NO. 1501XS1902