

SERIES 1501
SHEET SG 19-6
EDITION 1

- POPULATED PLACES POBLACIONES**
- Over 100,000 Más de 100,000
 - 50,000-100,000
 - 10,000-50,000
 - 2,000-10,000
 - Less than 2,000 Menos de 2,000
- ROADS CAMINOS**
- All weather, hard surface Transitable todo el año, afirmado sólido
 - Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho
 - One lane wide Una vía de ancho
 - All weather, loose or light surface Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero
 - Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho
 - One lane wide Una vía de ancho
 - Fair or dry weather, loose surface Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto
 - Cart track Huella
 - Trail (Footpath, Sendero, Sendero)
- RAILROADS FERROCARRILES**
- Normal gauge 1.435 m. (4'8 1/2")
 - Single Track Multiple track
 - Narrow gauge Via ancha o normal
- BOUNDARIES LÍMITES**
- International Internacional
 - Regional Regional
 - Province Provincia
- OTHER FEATURES OTROS DETALLES**
- Landmark feature or object Objeto o marca terrestre
 - Horizontal control point Punto de control horizontal
 - Spot elevation Normal, Critical
 - Contour Normal, Critical
 - Route markers Federal, Provincial, Municipal
 - Mine, Dry stream bed, Mine, Lecho de río seco
 - Excavation, Lava Escavación, Dique
 - Sand Distorion surface, Arena, Zona de roca o lava
- HYDROGRAPHY HIDROGRAFÍA**
- Depth curves in meters Curvas batimétricas en metros
 - Swamp or marsh Ciénaga o pantano
 - Falls, Rapids Saltos, Rápidos
 - Salt reservoir Salina
 - Spring Well, Aguado Pozo
 - Reef, Limit of danger arena, Límite de peligro
 - Rock, Sunken Awak Rocas, Somergidas
 - At low of water
 - Foreshore flat Lodazal ante la costa
- TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO**
- HIGHEST KNOWN ELEVATION **5045** meters at 25°26', 69°02' W.
Elevación MÁS ALTA CONOCIDA es de **5045** metros ubicada a 25°26', 69°02' O.
- AERODROMES (Military or Civil)**
- AERODROMO (Militar o Civil)
 - Field limits with runway pattern
 - Límites del campo de aterrizaje con pistas de despegue
 - EDNA-Name Nombre
 - 221-Elevation Elevación
 - Field limits with runway pattern unknown
 - Límites de campo de aterrizaje, pista de despegue distribución desconocida
 - Field limits unknown, with runway pattern
 - Campo de aterrizaje con pista de despegue, límites desconocidos
 - Field limits and runway pattern unknown
 - Son desconocidos los límites del campo de aterrizaje y el número de pistas de despegue
 - SEAPLANE BASE BASE DE HIDROAVIONES
 - SEAPLANE (EMERGENCY) HIDROAVIÓN (EMERGENCIA)
 - HELIPORT HELIPUERTO
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS**
- AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES**
- Obstruction Obstrucción
 - 338-Elevation of obstruction top, above sea level
 - Elevación de la cima de obstrucción, sobre nivel del mar.
 - 791-Elevation of obstruction top, above ground level
 - Elevación de la cima de obstrucción, sobre nivel del terreno.
 - Group obstruction Grupo de obstrucción
 - Radio facility obstruction
 - Obstrucción de comunicaciones por radio
 - Power transmission line
 - Línea de transmisión de energía

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(As determined by regular practices)

CONFIANZA DE ESTA GRAFICA
(determinada por uso normal)

I	II
Horizontal	Vertical
within 10 m. (33 ft.)	within 10 m. (33 ft.)
within 25 m. (82 ft.)	within 25 m. (82 ft.)
within 50 m. (164 ft.)	within 50 m. (164 ft.)
within 100 m. (328 ft.)	within 100 m. (328 ft.)
within 200 m. (656 ft.)	within 200 m. (656 ft.)
within 500 m. (1640 ft.)	within 500 m. (1640 ft.)
within 1000 m. (3280 ft.)	within 1000 m. (3280 ft.)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE
EXACTITUD DE COMPILACION 90% CONFIANZA

Horizontal within 10 m. (33 ft.) AREA I
Vertical within 10 m. (33 ft.) AREA II

GRAPHIC FEATURE Date of information
DETALLE DE GRAFICA Fecha de información

Coastal hydrography	1974
Hydrography contour	1974
All other features	1974
Todos otros detalles	1974

Road information not verified by reconnaissance
Información de carreteras no verificada por reconocimiento
Map not field checked
Mapa no comprobado en el campo
Reviewed by IGM Chile 1979
Revisado por IGM Chile 1979

Horizontal Datum: Provisional South America 1956
Datum Horizontal: El Provisional de 1956 para América del Sur
Vertical Datum: Mean Sea Level
Datum Vertical: Nivel Medio del Mar
Transverse Mercator Projection
Proyección Transversal de Mercator

1975 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 5° 10' WESTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 3 1/2° 140' WESTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE.
LA DECLINACION MAGNETICA EN 1975 DEL NORTH VERDADERO PARA ESTA HOJA VARIA DE 5° 10' MILESIMAS! ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE IZQUIERDO A 3 1/2° 140' MILESIMAS! ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE DERECHO.

LOCATION DIAGRAM
(IWC INDEX SHOWN IN BLUE)
(IWC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

SCALE 1:250,000
TALTAL, CHILE

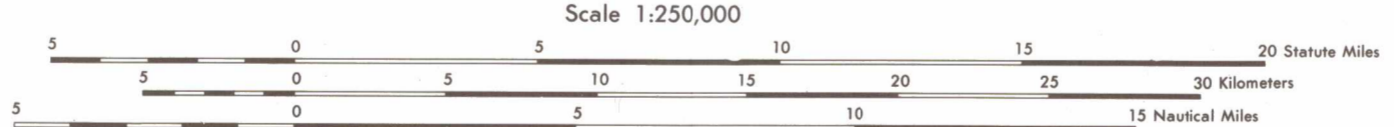
SERIES 1501
SHEET SG 19-6
EDITION 1



ELEVATIONS IN METERS ALTITUDES EN METROS
DEPTHS IN METERS PROFUNDIDADES EN METROS

JOINT OPERATIONS GRAPHIC

ELEVATIONS IN METERS ALTITUDES EN METROS
DEPTHS IN METERS PROFUNDIDADES EN METROS



CONVERSION OF ELEVATIONS

METERS	FEET	METERS	FEET
1000	3281	1000	3281
900	2953	800	2625
800	2625	700	2297
700	2297	600	1969
600	1969	500	1640
500	1640	400	1312
400	1312	300	984
300	984	200	656
200	656	100	328
100	328	0	0

CONTOUR INTERVAL 100 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 100 METROS CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 50 METROS

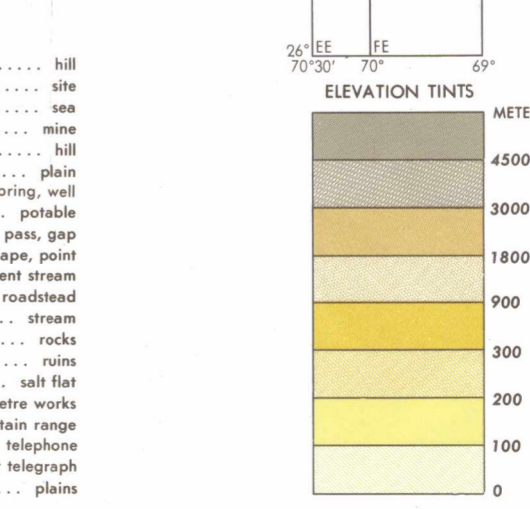
BLUE NUMBERS ON CURVES INDICATE THE 1000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID ZONE 19, INTERNATIONAL SPHEROID.
LAS LINEAS NUMERADAS EN AZUL INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR CON ESPACIAMIENTOS DE 1000 METROS ZONA 19, ESFEROIDA INTERNACIONAL.

TO REFER THIS SHEET TO SOUTH AMERICAN 1929 DATUM, ADD 11.8 SECONDS TO THE ABSOLUTE LATITUDE VALUE AND ADD 4.7 SECONDS TO THE ABSOLUTE LONGITUDE VALUE, SUBTRACT 334 METERS FROM THE UTM GRID NORTHING VALUE AND SUBTRACT 127 METERS FROM THE UTM GRID EASTING VALUE.
PARA REFERIR ESTA HOJA AL DATO AMERICA DEL SUR 1929, SE SUMA 11.8 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LATITUD Y SE SUMA 4.7 SEGUNDOS AL VALOR ABSOLUTO DE LA LONGITUD, SE RESTA 334 METROS DE LA CUADRICULA UTM AL NORTE Y SE RESTA 127 METROS DE LA CUADRICULA UTM AL ESTE.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0888; COMMERCIAL: 1-314-265-6032; DSN: 488-5032; OR WRITE TO: ATTN: COO, MAIL STOP 337, NATIONAL MAPPING AND MAPPING AGENCY, 4600 SANGHVI ROAD, BETHESDA, MD 20815-5002

GLOSSARY-GLOSARIO

Abandonada	abandoned	Loma	hill
Aeroducto	aeroduct	Lugar	site
Aerodromo	airport	Mar	sea
Aproximado	approximate	Mineral	mine
Agua	spring, well	Morro	hill
Aguada	spring, well	Pampa	plain
Bahía	bay, bight	Playa	beach
Caleta	cove	Portable	potable
Campamento	camp	Portavoz	caps, gpp
Carrera Panamericana	Pan American highway	Punta	cape, point
Casero	hill, mountain	Quebrada	intermittent stream
Cementerio	cemetery	Rada	roadhead
Cerro	hill, mountain	Rio	river
Corriera	mountain range	Rocas	rocks
Cordón	mountain ridge	Ruinas	ruins
Embalse	dam	Salar	salt flat
Estacion	station	Salitrera	saltpetre works
Estanque	pond	Sierra	mountain range
Llanada	bank	Talibano o helgrafo	telescope or telegraph
Llano	plain	Vegas	plains



NOTES NOTAS

THIS GRAPHIC IS NOT AN AUTHORITY ON INTERNATIONAL BOUNDARIES.
LA REPRESENTACION DE LOS LIMITES INTERNACIONALES EN ESTA CARTA NO SE GARANTIZA

In Chile a line is generally considered as being 2.5 to 5.0 meters (8 to 16 feet) in width.
En Chile se considera que una línea tiene de 2.5 a 5.0 metros (8 a 16 pies) de ancho.

No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist in this area.
Ningunas obstrucciones de 61 metros o más sobre el nivel del terreno se conocen dentro de esta área.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.
Las cifras a lo largo de los caminos indican las distancias aproximadas en kilómetros.

Report by NIMA 06-00

N5N 7643014049008
NIMA REF. NO. 1501XSG1906