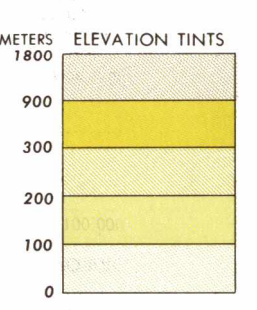


SERIES 1501
SHEET SG 19-5
EDITION 1

LEGEND LEYENDA

- POPULATED PLACES POBLACIONES**
- Over 100,000 Más de 100,000 **SANTIAGO**
 - 50,000-100,000 **CHILLAN**
 - 10,000-50,000 **LOTA**
 - 2,000-10,000 Taltal
 - Less than 2,000 Menos de 2,000 Curupeto
- ROADS CAMINOS**
- All weather, hard surface Transitable todo el año, afirmado sólido
 - Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho
 - One lane wide Una vía de ancho
 - All weather, loose or light surface Transitable todo el año, afirmado suelto o ligero
 - Two or more lanes wide Dos o más vías de ancho
 - One lane wide Una vía de ancho
 - Fair or dry weather, loose surface Transitable en tiempo bueno o seco, afirmado suelto
 - Cart track Huella
 - Trail (footpath) Sendero (veredal)
- RAILROADS FERROCARRILES**
- Normal gauge 1.435 m. (4'8 1/2")
 - Narrow gauge Vía angosta
- BOUNDARIES LÍMITES**
- International Internacional
 - Province Provincia
- OTHER FEATURES OTROS DETALLES**
- Landmark feature or object Objeto o marca terrestre
 - Horizontal control point Punto de control horizontal
 - Spot elevation Normal, Critical
 - Cota: Normal, Crítica
- VEGETATION VEGETACIÓN**
- Orchard-vineyard Huerta-viña
 - Woods-brushwood
- HYDROGRAPHY HIDROGRAFÍA**
- Depth curves in fathoms Curvas batimétricas en brazas
 - Swamp or marsh Ciénaga o pantano
 - Falls, Rapids, Salts, Rapids Salt-exposed Salina
 - Mangrove Mánglar
 - Reef: Limit of danger Arrecife, Límite de peligro
 - Rocks: Sunken, Awaak, Rocks: Sumergidas, A flor de agua
 - Forebare flat Lodazal ante la costa
- TERRAIN ELEVATIONS ELEVACIONES DEL TERRENO**
- HIGHEST KNOWN ELEVATION IS 1124 meters at 25°15' S, 70°33' W
ELEVACIÓN MÁS ALTA CONOCIDA ES DE 1124 metros ubicada a 25°15' S, 70°33' O.
- AERODROMES (Military or Civil) AERÓDROMO (Militar o Civil)**
- Field limits with runway pattern Límites del campo de aterrizaje con patrones de despegue
 - EDNA - Name EDNA - Nombre
 - 725 - Elevation Elevation
 - Field limits, with runway pattern unknown Límites de campo de aterrizaje, pista de despegue distribución desconocida
 - Field limits unknown, with runway pattern. Límites de campo de aterrizaje desconocida con pista de despegue
 - Field limits and runway pattern unknown. Son desconocidos los límites del campo de aterrizaje y el número de pistas de despegue
- SEAPLANE BASE BASE DE HIDROAVIONES**
- SEAPLANE (EMERGENCY) HIDROAVIÓN (EMERGENCIA)**
- HELIPORT HELIPUERTO**
- VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AYUDAS VISUALES Y OBSTRUCCIONES**
- Obstruction Obstrucción
 - 1108 - Elevation of obstruction top, above sea level. Elevación de la cima de obstrucción, sobre nivel del mar.
 - (259) - Elevation of obstruction top, above ground level. Elevación de la cima de obstrucción, sobre nivel del terreno.
 - Group obstruction Grupo de obstrucción
 - Radio facility obstruction Obstrucción de facilidad de radioc.
 - Power transmission line Línea de transmisión de energía



RELIABILITY OF THIS MAP VALOR DE ESTA HOJA
(as determined by standard practices) (según métodos de uso normal)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE (ACTIVIDAD DE COMPLICACIÓN 90%)	
Horizontal	within 125 meters (dentro de 125 metros)
Vertical	within 50 meters (dentro de 50 metros)
Curves of level	within 50 meters (dentro de 50 metros)
Date of information	1954-1967
Information area	1968

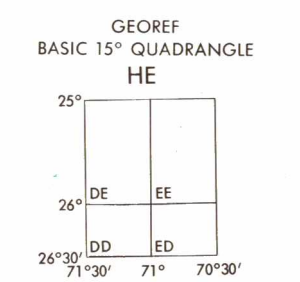
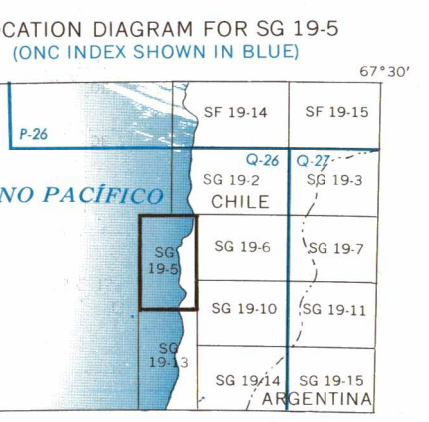
Road information verified by reconnaissance
Información de carreteras verificada por reconocimiento

Horizontal Datum: Provisional South America 1958
Dato Horizontal: El Provisional de 1956 para América del Sur

Vertical Datum: Mean Sea Level
Dato Vertical: Nivel Medio del Mar

Transverse Mercator Projection

- GLOSSARY — GLOSARIO**
- Aguada water hole
 - Aproximada approximate
 - arcilla clay
 - arena sand
 - Bahía bay
 - Cabo cape
 - Caleta cove
 - Carretera highway
 - Cerro(s) hill(s), mountain(s)
 - conchuelas shells
 - Españada bay
 - Falda slope
 - fango mud
 - Ferrocarril desmantelado dismantled railroad
 - Isla, Islot(es) island(s)
 - Luz light
 - Petróleo oil
 - Portezuelo pass
 - Potable potable
 - Punta point, peak
 - Quebrada stream
 - Rada bay
 - roca(s) rock(s)
 - ruinas ruins
 - salobre brackish
 - Sierra mountain
 - Telegrafo telegraph



NOTES

Only obstructions 61 meters or more above ground level are shown. The information on obstructions is not necessarily complete.
Solo las obstrucciones de 61 metros u más sobre nivel del terreno son indicadas.

La información de obstrucciones no es necesariamente completa.

1965 MAGNETIC DECLINATION FROM TRUE NORTH VARIES FROM 61° (110 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE WEST EDGE TO 6° (110 MILES) EASTERLY FOR THE CENTER OF THE EAST EDGE. LA DECLINACIÓN MAGNÉTICA EN 1965 DE NORTE VERDADERO PARA ESTA HOJA VARIA DE 61° (110 MILESIAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE IZQUIERDO A 6° (110 MILESIAS) ESTE EN EL CENTRO DEL BORDE DERECHO.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHENTICATIVE.
LA REPRESENTACIÓN DE LOS LÍMITES INTERNACIONAL EN ESTA CARTA NO SE GARANTIZA.

On this map a lane is generally considered as being 8 to 16 feet (2.44 to 4.88 meters) in width.
En esta carta se considera que una vía tiene de 8 u 16 pies (2.44 a 4.88 metros) de ancho.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers. Las cifras a lo largo de los caminos indican las distancias aproximadas en kilómetros.



SCALE 1:250,000 CHANARAL, CHILE

SERIES 1501 SHEET SG 19-5 EDITION 1

Prepared under the direction of the Department of Defense and published by the U.S. Army Topographic Command, Washington, D.C. Compiled in 1969 from best available source materials.

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (GROUND)

Scale 1:250,000

20 Statute Miles
10 Kilometers
10 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 100 METERS WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 50 METER INTERVALS
EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 100 METROS CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 50 METROS

ELEVATIONS IN METERS ALTITUDES EN METROS DEPTHS IN FATHOMS PROFUNDIDADES EN BRAZAS

NSN 7643014049010
NIMA REF. NO. 1501XSG1905

